

## SOLO PARA NAUTAS

Eduardo Fainé Celis\*

**Y**a que somos marinos, se podría esperar que practicáramos deportes náuticos en nuestro tiempo libre, ya sea estando en servicio o en retiro; sin embargo, nos sobran las excusas para centrar nuestra atención en las actividades tierra adentro. La más socorrida es la falta de acceso al mar en nuestras bahías, de por sí bastante reducidas en su extensión al menos en la zona central pero no por eso menos atractivas. Para qué mencionar las maravillas que tenemos al sur de Puerto Montt, donde nos limitan la distancia y el clima.

Otra excusa válida es el costo de adquirir y mantener una embarcación, un tema que se suple en parte gracias al Club Naval de Deportes Náuticos, pero cuyo inventario es reducido y no todos somos socios de esa entidad.

¿Qué pasaría si uno pudiera construir su propia embarcación menor, con herramientas básicas y con un costo accesible, y que pudiera ser guardada en el patio de la casa? Afortunadamente existen numerosos diseñadores navales que ponen a disposición de la creciente multitud de aficionados al concepto Hágalo Usted Mismo sus creaciones, que van desde pequeñas canoas para una o más personas, hasta veleros con capacidad de navegación costera e incluso oceánica. A continuación, algunos sitios web que espero sirvan para despertar el interés de los lectores:

<http://gentrycustomboats.com>

Este sitio está decididamente dirigido a la construcción casera de embarcaciones a remo y vela. Sus diseños abarcan desde un par de tablas para el cada vez más común deporte de *Stand Up Paddle* (SUP), canoas y kayaks de diferentes tamaños e incluso hay un par de veleros de cuatro metros de eslora. Lo particular de estas embarcaciones es que se requiere un mínimo de



■ *Wee Lassie.*

capacidades de carpintería, ya que constan de un armazón tradicional de quilla, cuadernas y demás componentes estructurales, pero son revestidas en tela poliéster de 8 onzas impermeabilizada con barniz. Esto las hace particularmente livianas para llevar sobre el techo de un auto y emplearlas en cualquier lugar con acceso al agua. El diseñador ofrece planos y kits para casi todos sus modelos. A modo de ejemplo, la canoa unipersonal *Wee Lassie* demora 20 a 25 horas en construirse. El costo de los planos digitales es de US\$ 10, o US\$ 15 si se prefieren impresos. Los materiales se obtienen en Chile con excepción de la tela y el tendón artificial para las costuras que pueden comprarse en Amazon.

[www.stevproj.com](http://www.stevproj.com)

En el sitio de *Stevenson Projects* pueden encontrarse diseños de embarcaciones más tradicionales con estructura de madera terciada incluyendo remo, vela y motor. Entre las más simples destaca un kayak cuyos planos cuestan US\$ 25 y la página incluye el listado de materiales. Asimismo, cuenta con una amplia variedad de

\* Capitán de navío. Magíster en Ciencias Navales y Marítimas. Magíster en Diseño y Comunicación Multimedia. (eduardofaine@hotmail.com).



■ *Weekender.*

modelos y tamaños de veleros para diferentes bolsillos; un proyecto particularmente atractivo es el llamado *Weekender*, un precioso velero de líneas clásicas construido con madera terciada, resina y fibra de vidrio. Sus planos cuestan US\$ 102 y el valor de los materiales varía según las calidades que se elija.

### [www.clcboats.com](http://www.clcboats.com)

*Chesapeake Light Craft* es una empresa ubicada en Maryland, Estados Unidos, que cuenta con una enorme variedad de diseños de embarcaciones menores para todos los gustos y presupuestos. Aquí no solo pueden comprarse los planos, sino también los kits precortados para ensamblar el bote solo desprendiendo cada pieza del panel de terciado marino en que fue cortada mediante una máquina de control numérico o CNC. Luego el proceso consiste en unir los componentes mediante costuras temporales de alambre de cobre que luego son reemplazadas con fibra de vidrio y resina epóxica, formando una estructura monocoque rígida y completamente impermeable. Este método simplifica la construcción y mantenimiento a cambio de un mayor precio, lo que debe tenerse en cuenta para elegir entre planos o kit.

La variedad de diseños de esta empresa va desde canoas y kayaks hasta el velero llamado *PocketShip* de 15 pies con capacidad de alojar a dos personas, el que con algunas limitaciones puede ser empleado en navegaciones de fin de semana. El sitio es amigable con el usuario que no puede decidir entre las 64 variedades de kayaks, por ejemplo, con un comparador que mide cinco parámetros para ayudar a elegir el modelo más adecuado a las necesidades del cliente.

Por último, si nuestro presupuesto no nos permite darnos el lujo de comprar el bote de nuestro gusto para comenzar a formar nuestra flota, siempre queda la posibilidad de entretenerse recorriendo estos y otros sitios web para soñar con el día en que estemos preparando el lanzamiento



■ *PocketShip.*

y la primera navegación de la embarcación construida con nuestras manos. A continuación, dejo otras direcciones para navegar en la web en espera de hacerlo en la realidad.

[www.modernwoodenboat.com](http://www.modernwoodenboat.com)

[www.dixdesign.com](http://www.dixdesign.com)

[www.jwboatdesigns.co.nz](http://www.jwboatdesigns.co.nz)

[www.vivierboats.com](http://www.vivierboats.com)

[www.wharram.com/site](http://www.wharram.com/site)

\*\*\*