Revista de Marina Nº 969, pp. 65-67
ISSN 0034-8511

LA FRAGATA TIPO 26

Christian Pearce Cabach*

Resumen

***Después de varios años de estudios, la nueva generación de fragatas especialistas en la guerra antisubmarina de la* Royal Navy*, las* Type *26* Global Combat Ships *están en construcción. La primera* Type *26* Batch *1, comenzó su fabricación el 20 de julio de 2017, en los astilleros de BAE* Systems Govan y Scotstoun *en el Rio Clyde, de Glasgow, Reino Unido, lo que marcó el inicio de la renovación de las fragatas de la* Royal Navy.**

Palabras clave: Fragatas, Royal Navy, tipo 23, tipo 26.

Este proyecto comenzó en el año 1998; no obstante, no fue hasta el 2010 donde se definió el prototipo actual de la fragata tipo 26 denominado *Global Combat Ship* (GCS). Debido a largos años de estudios, pruebas y también por la priorización de otros proyectos, como la construcción de los portaaviones HMS *Queen Elizabeth* y *Prince of Wales*, pasaron varios años para poder finalmente materializar el 2017, el encargo de tres fragatas, por un valor de £3.7bn y el inicio de construcción el 20 de julio de 2017 de la HMS *Glasgow*.

Este tipo de buque fue diseñado por BAE *Systems* en conjunto con la *Royal Navy*, con el propósito de crear un buque moderno, que mantuviera sus capacidades antisubmarinas y también fuera más versátil, objeto poder satisfacer las múltiples misiones que deben enfrentar hoy en día las unidades de superficie, remplazando así gradualmente a las fragatas tipo 22 y 23. Si bien el proyecto inicial contemplaba la construcción de ocho unidades versión antisubmarina y cinco propósito general, esto sufrió una variación debido principalmente a cambios en la estrategia de defensa y presupuesto; es así como finalmente el proyecto se firmó solamente por las ocho unidades ASW y su versión propósito general, debido al *Strategic Defence and Security Review*, pasó a denominarse fragatas *Type* 31 o *General Purpose Frigate* (GPFF), las cuales se estima que entren en servicio aproximadamente para el año 2023.

Estas unidades serán los nuevos escoltas de los portaviones de la *Royal Navy* y como se indicó en el párrafo anterior, remplazarán gradualmente, una a una, a las fragatas *Type* 23 actualmente en servicio, siendo la primera en ser sustituida la HMS *Argyll*, la cual tiene fecha estimada de baja el 2023, finalizando con la más moderna que es la HMS *St Albans* hasta aproximadamente el año 2035.

A la fecha, ya son tres las marinas que han confirmado la adquisición de esta clase de unidad, la *Royal Australian Navy* firmó contrato en junio de 2018 con BAE *Systems* para la construcción de nueve fragatas *Type* 26 *Hunter Class*, denominadas *Global Combat Ship Australia* (GCS-A) con pequeñas modificaciones en equipamiento a

* Teniente 1º (cpearce@gmail.com).

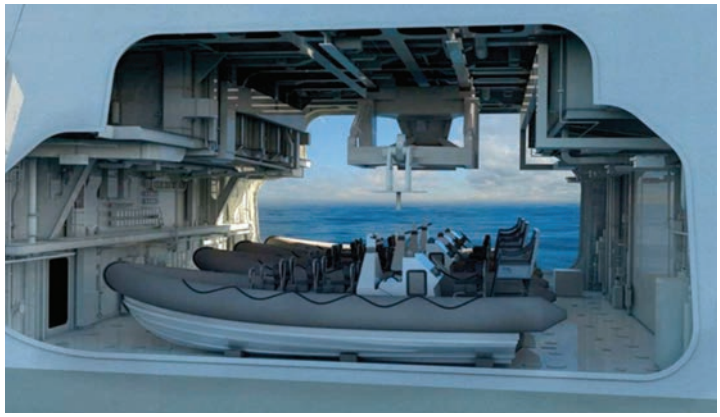
Diseño de Fragata *Type* 26 GCS.

la original, objeto remplazar las Fragatas *Anzac*; la *Royal Canadian Navy,* por su parte, anunció en noviembre de 2018 que construiría un total de 15 unidades objeto remplazar a las fragatas *Halifax*.

Los nombres de las unidades *Batch* 1 de la *Royal Navy* serán *Glasgow*, *Cardiff* y *Belfast*. Las *Batch* 2 serán *Birmingham*, *Sheffield*, *Newcastle*, *Edinburgh* y *London*.

Características generales

Si bien, en líneas generales, se podría deducir que esta nueva unidad moderniza todos los sistemas de una fragata tipo 23, no solo considera lo anterior, sino que también aumentan su desplazamiento a casi el doble, donde se denotan grandes cambios estructurales y conceptuales con respecto a su antecesor. Como por ejemplo, el cambio del calibre de 4.5" a 5", principalmente debido a que la *Royal Navy,* por décadas, había mantenido su tradicional calibre en sus unidades de superficie. El segundo gran cambio es la implementación de una cubierta general llamada *Mission Bay,* en la cual se pueden instalar contenedores para apoyo a catástrofes, botes de goma, UAV y hasta otro helicóptero con palas plegadas. Lo anterior aporta significativamente a entregar una unidad



Mission bay con botes RHIB.

	Tipo 23**	**Tipo 26***
Desplazamiento	4.900 Ton	6.900 Ton
Eslora	133 m	149.9
Calado	7.3	Sin Datos
Manga	16.1 m	20.8 m
Armamento	1 BAE 4.5" MK-8	1 BAE 5" MK_45
	2 cañones 30 mm	2 cañones 30 mm
	4 ametralladoras	2 *Phalanxs*
	32 misiles *Sea Wolf* (*Sea Ceptor*)	48 cells VLS *Sea Ceptor*
	2 x 4 Misiles *Harpoon* BII	24 VLS Mk41 SSM
		4 ametralladoras
Sensores Principales	996 (997 Artisan)	997 Artisan
	Sin MTAS (2087)	MTAS 2087
	Sonar 2050	Sonar 2150
	DNA 1 (DNA 2)	DNA 2
Propulsión	CODLAG	CODLAG
	4 Diesel Generadores	4 Diesel Generadores
	2 Motores Eléctricos	2 Motores Eléctricos
	2 Turbinas Rolls- Royce Spay SM1	Turbina Rolls- Royce
Velocidad	28 +	26 +
Unidades (según programa)		
UK	13	(8)
Chile	3	0
Australia	0	(9)
Canadá	0	(15)

* Datos sujetos a cambio debido a que la fragata *Type* 26 se encuentra en construcción.

** No todas las tipo 23 tienen los mismos sensores por lo que algunos datos podrían variar.

versátil, capaz de ejecutar una gran cantidad de misiones, desde ataque a la piratería hasta un combate convencional entre unidades.

En la tabla se muestra una comparación entre las fragatas Tipo 23 y las Tipo 26. Cabe destacar, que se considera el equipamiento inicial de las Tipo 23 y entre paréntesis aparecen las modernizaciones que se les está realizando, principalmente en sus radares, misiles, sistema de mando y control y equipamiento ASW.

* * *

BIBLIOGRAFÍA

1. https://www.infodefensa.com
2. https://www.baesystems.com
3. https://www.royalnavy.mod.uk
4. https://www.armada.cl
5. http://www.australiandefence.com.au
6. http://www.navy-marine.forces.gc.ca