



Oficial chileno se desempeña como instructor en nuevo curso del U.S. Naval War College

Con la presencia de oficiales alumnos de Arabia Saudita, Argentina, Australia, Bulgaria, Colombia, Corea, Filipinas, Japón, Marruecos, México, Omán y Pakistán, el U.S. Naval War College dio inicio a un nuevo curso denominado International Maritime Staff Operators Course (IMSOC). El curso tiene como objetivo educar y capacitar a oficiales sobre los conceptos y procesos necesarios para apoyar el proceso de planificación, toma de decisiones y conducción del comandante de una

componente marítima nacional o combinada desde un Centro de Operaciones Marítimas (MOC).

La duración de esta capacitación es de doce semanas, donde los oficiales alumnos ponen en práctica sus conocimientos en base a un caso histórico de alto nivel de planificación (operación Neptune – asalto anfibio de Normandía) y un juego de guerra basado en un escenario ficticio.

En esta primera versión, el capitán de fragata Agustín Pájaro está participando como parte del cuerpo de instructores del curso, en las áreas temáticas de guerra submarina en el nivel de conducción operacional, cultura militar en coaliciones multinacionales, operaciones de asistencia humanitaria y catástrofes, y como integrante de la célula blanca durante el juego de guerra final.

Contingente Nacional Militar culmina su misión en Haití con solemne ceremonia

Sin duda alguna la ceremonia de cierre de misión efectuada el 19 de abril en la ciudad de Cabo Haitiano, en dependencias del Cuartel Carrera del Batallón Chile, quedará grabada en los anales de la historia militar nacional. Por primera vez nuestro país culmina una misión de paz en un país extranjero, en donde participaron más de 12 mil efectivos pertenecientes al



Ejército, Armada y Fuerza Aérea. La actividad fue presidida por la Representante Especial del Secretario General de Naciones Unidas y Jefa de la Misión de Estabilización de la ONU en Haití (MINUSTAH), Sandra Honoré, secundada por el Force Commander de la MINUSTAH, teniente general Ajax Porto. También asistieron a la ceremonia el embajador de Chile en Haití, Patricio Utreras Díaz y el Agregado de Defensa de la Embajada de Chile en Haití, coronel Juan Ossa, además de una serie de autoridades civiles y militares locales e internacionales.



Ministro de Defensa reconoció a servidores de las Fuerzas Armadas que trabajaron en los incendios forestales

La ceremonia que fue encabezada por el Ministro de Defensa, José Antonio Gómez, se realizó en la Escuela de Aviación Capitán Avalos de Santiago, siendo reconocidos diversos servidores de las Fuerzas Armadas que estuvieron involucrados en las emergencias forestales del verano del 2017.

Por la Armada fueron distinguidos el capitán de corbeta Alessandro Pulleghini, el sargento 2° Felipe Espinoza y el cabo 2° Javier Arriaza, representando a todos los servidores navales que de una u otra manera colaboraron en la catástrofe.

El capitán Pulleghini, señaló que “es un orgullo que reconozcan el trabajo realizado en equipo, donde me tocó comandar al equipo de los pilotos de los aviones y helicópteros que participaron en la extinción de los incendios”.

Al respecto, el Comandante en Jefe de la Armada, almirante Enrique Larrañaga, expresó que “la verdad es que estamos muy contentos que se realizará esta ceremonia para reconocer el trabajo de los cerca de 2 mil 500 marinos que participaron en la extinción de los incendios, felicitó al Ministro por reconocer nuestra labor”.

Finalizó taller de trabajo del Western Pacific Naval Symposium

Luego de visitar la Academia de Guerra Naval, donde las delegaciones asistieron a la exposición del Director del SHOA, contraalmirante Patricio Carrasco, quien se refirió sobre los avances del “Sistema Nacional de Alarma de Maremotos”; la Sala SNAM en el SHOA y a la MRCC de la Dirección de Seguridad y Operaciones Marítimas, el jueves 27 de abril finalizó el taller de trabajo del Western Pacific Naval Symposium (WPNS), el cual en esta oportunidad reunió a 23 Armadas del Asia Pacífico.



En la ceremonia de clausura, que estuvo presidida por el Jefe del Estado Mayor General de la Armada, vicealmirante José Miguel Rivera, se dieron a conocer las conclusiones de esta cita, destacando el acuerdo para reunirse el próximo año en Busán, Corea del Sur, en la que sería la 16° versión del WPNS, y en donde se darán cita los Comandantes en Jefe de cada una de las Marinas participantes, quienes aprobarán los documentos y propuestas emanadas de este taller de trabajo.

Con gran éxito para la Escuela Naval se desarrolló la Regata “Mes del Mar 2017”

El sábado 29 de abril, se llevó a cabo la competencia Náutica en homenaje a la Armada de Chile, Glorias Navales, en el Club de Yates de Higerillas, reuniendo a más de 25 embarcaciones que compitieron en las clases IRC, J-105, J-24 y Clásicos.



Cabe destacar, que la Escuela Naval obtuvo el primer lugar de este encuentro náutico en la bahía de Concón, representado por 8 yates y 50 tripulantes, quienes destacaron por su excelente participación en las diferentes clases en competencia.

El oficial a cargo del seleccionado de Vela, teniente 1° Alfredo Chávez, hizo referencia a la importancia de obtener estos lugares en una regata tan importante y significativa para la Armada, destacando que: "Esta regata, tiene una trascendencia que pocos conocen. El Club de Yates de Higuierillas tiene sus

orígenes a partir 1955 por oficiales y cadetes de nuestra Escuela, que buscaban dar vida al deporte náutico en la región, por esta razón para nosotros como Escuela es un gran orgullo obtener los primeros lugares, debido a que no solo estamos representado una regata de la temporada, sino también una regata que homenajea un hecho importante en la historia de nuestro país, como lo es el día de las Glorias Navales".

Con una inversión total de más de 200 millones de dólares comenzó construcción del primer buque Antártico en Chile

La Armada de Chile lidera el proyecto denominado "Antártica I", que reemplazará al Rompehielos AP-46 *Almirante Óscar Viel*. Se espera que el nuevo buque polar se encuentre operativo para la temporada del 2022-2023, considerando cubrir las necesidades del Estado chileno en materia antártica para los próximos 30 años.

La Presidenta de la República Michelle Bachelet aseguró que "para mí es un gran orgullo participar en esta ceremonia de corte de plancha en que estamos dando la partida de la construcción, acá en Talcahuano, del buque antártico de Chile. Es un día importante, un día de fiesta para la Armada de Chile, para ASMAR y para la región del Bío Bío, pero también para Chile y su gente, porque este proyecto que es deseado desde que empezó a hacerse evidente la obsolescencia del *Almirante Viel* no sólo implica un tremendo desafío para Asmar y para la Armada sino que, tal como lo decía el Almirante Hartung va a situar al país a la vanguardia de la protección y proyección al continente antártico y su área circundante".

El nuevo rompehielos contará con modernos equipos hidro-acústicos, tales como ecosondas, sonares, perfilador de fondo, perfilador de corrientes y posicionador acústico de alta precisión. Además, estará provisto de laboratorios microbiológicos, macrobiológicos y químicos, así como también medios para la recolección, almacenamiento y conservación de muestras del mar y del fondo marino, con la capacidad de modernas y amplias cámaras frigoríficas.

El vicealmirante Kurt Hartung, Director General de los Servicios de la Armada señaló que "con todas estas capacidades sumado a la posibilidad de sostener permanentemente hasta 30 científicos a bordo, nuestros investigadores se encontraran en una posición privilegiada, contando con un medio de primer



nivel para seguir derribando las fronteras de la ciencia, especialmente en el continente antártico”.

Los 111 m de eslora, 21 m de manga y 7,2 m de calado le permitirán disponer de una habitabilidad para 120 personas, además de una capacidad de carga de alrededor de 510 m³; además de 400 m³ de transporte de combustible; y otros 400 m³ de carga en pallets.

Contará con capacidades para desarrollar labores de búsqueda y rescate ante eventuales siniestros marítimos, aéreos o terrestres en el continente antártico, con el apoyo de helicópteros embarcados, botes de rescate, y una enfermería con capacidades quirúrgicas. Lo anterior, en cumplimiento de las obligaciones de Chile en el área de responsabilidad SAR (Safe and Rescue), de acuerdo a convenios internacionales.

En labores propias de la Armada de Chile, el buque contará también con un ecosonda multihaz de alta profundidad, podrá desarrollar la cartografía antártica nacional e internacional, y de esta forma cumplir las obligaciones adquiridas por el Estado de Chile.

Aniversario de las Glorias Navales volvió a vivirse en las calles de Valparaíso

Un total de 1.870 efectivos de las Fuerzas Armadas y de Orden, 1.688 hombres y 182 mujeres, tomaron parte del desfile de conmemoración número 138 del Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa y Día de las Glorias Navales, encabezado por la Presidente de la República Michelle Bachelet y el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Enrique Larrañaga.

La tradicional presentación de las fuerzas que se realizó en Valparaíso, frente al Monumento a la Marina Nacional en la Plaza Sotomayor, tuvo un significado especial, ya que después de varios años y ante el cambio de fecha de la cuenta pública, los hombres y mujeres de las Fuerzas Armadas, marcharon por todo el plan de la ciudad puerto, finalizando en la Avenida Argentina, devolviendo a la familia y comunidad esta tradicional celebración nacional.

El Director de Comunicaciones de la Armada de Chile, capitán de navío Leonardo Chávez, expresó su alegría que el 21 de mayo volviese a tomarse las calles, “estamos muy contentos, fue una celebración estupenda, la fuerza de presentación que superaba la cantidad de dos mil efectivos hicieron una presentación brillante frente a las más altas autoridades nacionales, y creemos que ese fue el marco inicial perfecto para poder iniciar una fiesta nacional que se vive acá en Valparaíso y también a lo

largo de todo el territorio nacional, en los principales puertos de nuestro país. Estamos muy contentos, porque sabemos que la gente, principalmente del puerto de Valparaíso, bajó al plan y van a poder compartir con las fuerzas de presentación y van a poder tener un día muy hermoso de celebración del 21 de mayo. Lo más importante a destacar es que la gente Valparaíso pudo compartir con la gente de la marina en el inicio de su Bicentenario”.



A nuestros colaboradores

Revista de Marina busca contribuir a la reflexión y al análisis crítico con la publicación de artículos originales e inéditos, con las excepciones que califique el Comité Editorial (Consejo Consultivo). Acoge a los colaboradores con amplio criterio, exigiendo calidad y pertinencia, siendo las ideas expresadas de exclusiva responsabilidad del autor y no comprometen en forma alguna a la Revista ni a la Armada de Chile. Los artículos versarán sobre temas de la profesión naval y aquellos de interés nacional; en particular las materias vinculadas con el desarrollo y empleo del poder naval, la promoción de los intereses marítimos nacionales, el conocimiento de la historia, las ciencias, las artes, los deportes náuticos, el comercio y aquellas otras actividades relacionadas con el mar.

El sistema de arbitraje consiste en la evaluación de los artículos por parte del Comité Editorial (Consejo Consultivo), y de académicos de la Academia de Guerra Naval, de acuerdo a sus respectivas áreas de competencia.

Los artículos deberán ser presentados en formato Word, debiendo tener una extensión máxima de 20.000 caracteres, con espacios incluidos. Deberá contener un resumen de no más de 800 caracteres con espacios incluidos y de cuatro a seis palabras claves. Los gráficos, fotografías e infografías deberán enviarse en forma separada del texto, en formato JPG o PNG (300 dpi – alta resolución), con su respectivo pie. En el texto se señalará la ubicación de cada una de ellas.

El autor deberá indicar su nombre, grado académico más alto, institución a la que pertenece y correo electrónico.

Los autores deberán tener presente las siguientes recomendaciones:

- Evitar el empleo de abreviaturas cuando sea posible. Las siglas y los acrónimos, siempre con mayúsculas, deberán escribirse en claro la primera vez que se empleen. Las siglas muy conocidas se escribirán sin puntos y en su traducción española (ONU, CIR, ATS, EE.UU., Marina de los EE.UU., etc.) Algunos nombres convertidos por el uso en palabras comunes se escribirán en redonda (Banesto, etc.).
- Se aconseja el empleo de minúsculas para los empleos, cargos, títulos (capitán, gobernador, conde) y con la inicial mayúscula para los organismos relevantes (Estado, Presidente de la República, etc.).
- Se escribirán con letra *cursiva* los nombres de buques, libros, revistas y palabras y expresiones en idiomas diferentes del español.
- Las notas de pie de página se emplearán exclusivamente para hacer aclaraciones al texto, se procurará que sean breves y aporten información esencial al artículo y no para citar fuentes. Estas últimas sólo aparecerán referidas en el texto y desglosadas en la bibliografía.



- Las citas de referencia en el texto se harán de acuerdo a las Normas APA, como se indica:
 - Un trabajo por un solo autor.
Walker (2000) comparó los tiempos de reacción
En un reciente estudio de los tiempos de reacción (Walker, 2000).
En 2000 Walker comparó los tiempos de reacción.
 - Un trabajo por múltiples autores
 - Cuando un trabajo tenga dos autores, cite ambos nombres cada vez que se presente la referencia dentro del texto.
 - Cuando un trabajo tenga tres, cuatro o cinco autores, cítelos a todos la primera vez que se presente la referencia; en citas subsecuentes, incluya únicamente el apellido del primer autor, seguido de et al. (sin cursivas y con punto después de “al”) y el año, si se trata de la primera cita de la referencia dentro de un párrafo:
Wasserstein, Zapulla, Rosen, Gerstman y Rock (1994) hallaron que...
Wasserstein et al. Encontraron que (omite el año en citas subsecuentes después de la primera cita dentro de un párrafo).
 - Cuando un trabajo tenga seis o más autores, cite únicamente el apellido del primero de ellos, seguido por et al. (sin cursivas y con un punto después de “al.”) y el año para la primera cita y también para las subsecuentes (sin embargo, en la lista de referencias, proporcione las iniciales y apellidos de los primeros seis autores y para todos los restantes utilice las abreviaturas et al.).
 - Una los nombres de una cita de autor múltiple en un texto corrido por medio de la conjunción copulativa “y”. Dentro de un material parentético, en tablas y pies de figura, así como en la lista de referencias, una los nombres mediante el signo & (del latín et, que significa y).
Como Nightlinger y Littlewood (1993) demostraron...
Como se ha demostrado (Nightlinger & Littlewood, 1993)
- La lista bibliográfica seguirá el modelo APA, deberá presentarse en orden alfabético; en caso de citar varias obras del mismo autor, se seguirá el orden cronológico de aparición, sustituyendo para la segunda y siguientes el nombre del autor por una raya. Cuando la obra sea anónima, se alfabetizará por la primera palabra del título que no sea artículo. Se enuncian a continuación algunos ejemplos:
 - Libro:
Autor (es). (Año de publicación). *Título del libro (cursiva)*. Lugar de publicación; Editorial.
 - Revista:
Autor (es). (Fecha). Título del artículo. *Nombre de la Revista*, Volumen, páginas.
 - Periódico:
Autor (es). (Año de publicación). Título del artículo. *Título del periódico*, páginas.
 - Página web:
Autor (es). (Año de publicación). Título del artículo. Fecha de recuperación del documento. Asociación que publica el artículo. URL.



Partida de cubierta SS Simpson (San Diego, EE.UU., 2007).



www.revistamarina.cl