



Destacada participación tuvo la Armada en la Gala Deportiva Militar

Santiago. Con la presencia del Ministro de Defensa Nacional, José Antonio Gómez, del Director de la Confederación Deportiva de la Defensa Nacional (Codefen), Coronel de Ejército Andres Schüller, de la Ministra del Deporte, Natalia Rizzo, y diversas autoridades de las distintas ramas de las Fuerzas Armadas, de Orden y Seguridad Pública se realizó la Gala Deportiva Militar, en la que se premiaron a los mejores

deportistas del año 2015, que en caso de la Armada recayeron en:

Premio “Mejores Deportistas” por Disciplina: capitán de navío Jorge Molina Valencia, Golf; teniente 2° Camilo Godoy Soto, Básquetbol; sargento 2° Manuel Vergara Martell, Cross Country; sargento 2° Alejandro de la Rosa Esparza, Fútbol; cabo 2° IM Carlos Villa Alonzo, Pentatlón Militar; cadete Pablo Cuadra Cortés, Natación; cadete Martín Comas Wood, Rugby; cadete Bastián Reyes Lacalle, Tenis; brigadier Ignacio Aranda Urrutia, Boga; grumete Rodrigo Alvarado Curelin, Vela. Premio “Espíritu Deportivo”: Empleado a Honorarios Hernán Aravena Tapia, Boga. Premio “Lautaro de Oro”: capitán de fragata José Fuentes Kretschmer, Atletismo. Premio “Deportista Emergente”: cadete Pablo Cuadra Cortés, Natación; grumete Ángel Vásquez Sagredo, Pentatlón Militar. Premio “Deportista Destacado”: cadete Philippe Du Monceau de Bergen Irarrázabal, Esgrima; grumete Ximena Hormazábal Ulloa, Orientación Terrestre.

Submarino Thomson participó en ejercicio de búsqueda y rescate submarino

El Submarino *Thomson* recaló a la Base de Submarinos de Point Loma en San Diego, EE.UU., luego de participar en el ejercicio CHILEMAR VI, como parte de la comisión internacional D.E.S.I. 2016 (*Diesel Electric Submarine Initiative*).

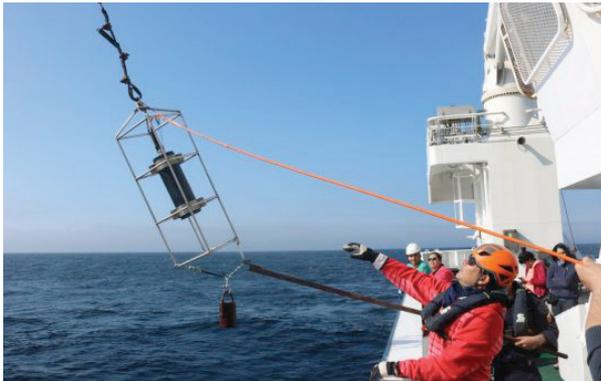


CHILEMAR VI consistió en un ejercicio avanzado de búsqueda y rescate de submarino siniestrado, donde el Submarino *Thomson* representó un DISSUB (*distressed submarine*), al cual diferentes medios de la Marina de EE.UU. acudieron en su búsqueda.

La fase rebusca se llevó a cabo con el submarino posado en el fondo del mar por más de 40 horas, período en el cual la dotación del submarino debió llevar un régimen especial, que le permitiera controlar el consumo de oxígeno, generación de CO₂ y disminución del consumo de alimentos, lo anterior simulando el escenario existente a bordo ante la ocurrencia de un accidente de este tipo. Posteriormente se continuó con la fase de rescate, donde se efectuaron acoples con el vehículo de rescate submarino, realizando transferencias de personal, las que incluyeron autoridades navales de EE.UU. y Chile

Las maniobras realizadas permitieron comprobar las capacidades de rescate de la Armada de EE.UU. y la interoperatividad con nuestra fuerza de submarinos ante complejos escenarios de rescate, obteniendo valiosas experiencias para ambas marinas.

El comandante del Submarino *Thomson*, capitán de fragata Óscar Manzano Sanguinetti manifestó estar muy satisfecho con los resultados y experiencias obtenidas en el ejercicio, destacando el alto nivel de participación de la Armada de Chile, a través de la dotación del submarino y el personal en comisión a bordo del buque de rescate que se integró al Centro de Mando y Control del ejercicio.



Buque científico de la Armada estudia por primera vez en Chile fondo marino a 5 kilómetros de profundidad

Un importante hito histórico para la investigación nacional se logró durante el último crucero científico efectuado por el Buque Oceanográfico de la Armada de Chile *Cabo de Hornos*.

La comisión efectuada entre las costas de Valparaíso y Caldera fue desarrollada por un grupo de 25 científicos del Instituto

Milenio Oceanografía (IMO) a bordo del AGS *Cabo de Hornos* auspiciado por el Consejo Nacional de Investigación Ciencia y Tecnología (CONICYT).

En esta oportunidad, por primera vez en Chile, se obtuvieron muestras de plancton a 3.000 metros y de agua a 5.000 metros de profundidad, con los diferentes dispositivos de investigación oceanográfica disponibles a bordo de la unidad naval, con el fin de estudiar los microorganismos vivientes a distintas distancias desde las capas submarinas.

El comandante del AGS *Cabo de Hornos*, capitán de navío, Carlos González, señaló que “los estudios serán de gran utilidad para determinar la temperatura, los nutrientes y las especies que habitan a cinco mil metros de profundidad en el océano. Nuestro buque cuenta con laboratorios y todas las comodidades para realizar estudios científicos de primer nivel.”

Este importante hecho también marca otro hito en la investigación oceanográfica nacional, por cuanto la red y la roseta (dispositivo con botellas para obtener muestras de agua a diferentes profundidades), son de diseño y fabricación nacional, lo que sumado a la construcción del buque en los astilleros de Asmar en Talcahuano, han generado una potente capacidad de exploración y obtención de muestras para el desarrollo de múltiples estudios de nuestras aguas.

Directemar obtiene Premio Nacional de Medio Ambiente 2016

La Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante obtiene el primer lugar en la categoría de Agua en el Premio Nacional de Medio Ambiente 2016, con el proyecto de limpieza de playas que anualmente coordina la institución. Esta iniciativa es organizada por la Fundación “Recyclápolis” junto al diario *El Mercurio*, y la Pontificia Universidad Católica de Chile la cual tiene como objetivo destacar los esfuerzos en sustentabilidad que llevan a cabo las empresas y organizaciones chilenas y promover las nuevas tendencias ambientales. Del mismo modo, dar a conocer casos de soluciones exitosas que sean compatibles con el respeto del medio ambiente.

La ceremonia de premiación, se realizó en la casa central de la Pontificia Universidad Católica en Santiago, destacándose la participación del Ministro del Medio Ambiente, Pablo Badenier y



personalidades del ámbito empresarial y filantropía ambiental, como David Rockefeller JR y Kristine McDivitt de Tompkins. A nombre de la institución recibió el premio, el Director de Intereses Marítimos y Medio Ambiente Acuático, contraalmirante LT Otto Mrugalski Meiser, acompañado de una delegación de oficiales y profesionales.

El contraalmirante Mrugalski se refirió a este galardón: “Este premio es recibido como un reconocimiento a la labor desarrollada desde el año 2008 por toda la organización marítima y voluntarios que año a año participan en esta jornada de educación ambiental y un estímulo a redoblar esfuerzos por evitar que la contaminación por plásticos afecte al mar”.

Armada instaló 11 boyas de señalización marítima en Campos de Hielo Norte y Sur

El trabajo para poder efectuar la mantención de cada una de las boyas de señalización existentes en una de las principales rutas comerciales marítimas de nuestro país es muy complejo, tardando más de seis horas el trabajo para retirar y subir a bordo del buque la pesada estructura de acero, las cuales tienen un peso de más de 10 toneladas cada una.

Respecto a la comisión el comandante del buque BRS 63 *Ingeniero Sligth*, capitán de corbeta Gerard Novion, manifestó que “gracias al profesionalismo y eficiencia de la dotación, se logró completar el cien por ciento de las tareas dispuestas dentro de los plazos establecidos”.

También agregó que “las boyas se suben a bordo del buque tras largas horas de trabajo para ser llevadas a puerto, reemplazándolas, para luego efectuarles un completo mantenimiento especialmente en sus faros y regresarlas a su punto de fondeo”.

Cabe destacar que además de Campos de Hielo Sur y Norte, el BRS *Ingeniero Sligth* efectuó trabajos en las boyas de señalización de los Ventisqueros Pío XI e Italia, Caleta Tortel, Puerto Sligth, Río Tempango y Puerto Edén.



* * *