

LECCIONES DE UN RESCATE

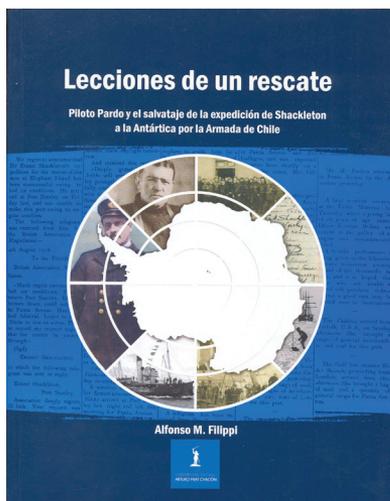
Piloto Pardo y el salvataje de la expedición de Shackleton por la Armada de Chile

Autor: Alfonso Matías Filippi Parada

Editorial: Corporación Cultural "Arturo Prat Chacón"

Año: 2014, 348 pp.

Eduardo Troncoso Unwin*



El libro *Lecciones de un Rescate* fue lanzado en Punta Arenas el 9 de diciembre del año 2014, con la presencia de autoridades de la Armada, del embajador Fernando Pardo, nieto del Piloto Luis Pardo y Presidente de la Fundación "Piloto Pardo", y de la Honorable Alexandra Shackleton, nieta de sir Ernest Shackleton y Presidenta de la Sociedad "James Caird", fundada por su ilustre abuelo. Esto habla de la trascendencia de la historia que este libro nos entrega con lujo de detalles.

Lecciones de un Rescate se enmarca en el género de la crónica, y es el fruto de la investigación sobre la epopeya del Piloto Luis Pardo Villalón llevada a cabo por el autor durante un periodo de casi treinta años. Esta historia lo cautivó desde sus años de marino e hidrógrafo, cuando tuvo la oportunidad de trabajar en la Antártica. Su motivación ya se descubre en las publicaciones del autor sobre el tema Pardo versus Shackleton en la Academia de Historia Naval de la que es miembro de número, en la Revista de la Liga Marítima y en la Revista de Marina (2000/5). En todos estos artículos el autor ha procurado resaltar el valor del Piloto Luis Pardo, en contraste con el pobre reconocimiento que ha tenido en la comunidad nacional, y nulo conocimiento en la comunidad internacional, lo que atribuye a que Shackleton no mencionó a Pardo en sus publicaciones, siendo la más destacada el libro *South*.

Lecciones de un Rescate viene a hacer justicia a este héroe naval, émulo de Arturo Prat, poniendo a disposición del lector un relato detallado y ameno de las circunstancias que llevaron al Piloto 2° Luis Pardo Villalón a proponer una expedición de rescate de los 22 naufragos de la expedición de

* Contraalmirante, Oficial de Estado Mayor. (etroncoso@coraprat.org)

Shackleton, y cómo la Armada, por intermedio de los Almirantes Joaquín Muñoz Hurtado, Director General de la Armada, y el Almirante Luis López Salamanca, Comandante del Apostadero Naval de Punta Arenas, aprobaron la operación, constituyendo de este modo la primera presencia física del estado de Chile en la Antártica.

El origen de la operación de salvataje se sitúa en la fallida expedición imperial transantártica de Shackleton, que pretendía cruzar la Antártica desde el mar de Ross al mar de Wedell, pasando por el polo Sur. La expedición zarpó de Puerto Stanley a bordo de la *Endurance* en noviembre de 1914, sin poder llegar a tocar tierra en la Antártica. Según nos relata Alfonso Filippi, cuando el Piloto Luis Pardo tomó contacto por primera vez con sir Ernest Shackleton, la *Endurance* ya había naufragado hace un año en los hielos Antárticos. Shackleton y cuatro hombres más habían logrado llegar hasta las islas Georgias del Sur en una embarcación a vela, y habían intentado en tres ocasiones rescatar a los náufragos, que llevaban ya catorce meses aislados.

El relato del rescate habla de una operación de alto riesgo, pero brillantemente planeada y ejecutada por Pardo y sus hombres, partiendo con la selección de tripulantes voluntarios y el ensamble de un equipo humano de excelencia que incorporó a Shackleton y otros dos marinos británicos. Sin adentrarse en una narrativa novelesca, los hechos relatados por Alfonso Filippi dan cuenta del carácter y pericia del Piloto Pardo, que supo conducir al éxito la expedición que él mismo ideó y promovió, logrando ejercer un liderazgo indiscutido con la tripulación de un buque del cual se había hecho cargo sólo hace unos días (al igual que Prat en la *Esmeralda*), y con el equipo de Shackleton, quien se caracterizaba por su afán de protagonismo.

Es así como el joven y diestro Piloto Luis Pardo fue capaz de llegar en pleno invierno con la escampavía *Yelcho* donde hasta entonces ningún buque de la Armada se había aventurado, y traer de vuelta desde la Isla Elefante a los 22 náufragos, sanos y salvos, ante el asombro y admiración de la comunidad de Punta Arenas primero, y de Chile y el mundo después.

Pero esta historia tiene un contexto más amplio, en la época llamada “la era heroica de las expediciones antárticas”, marcada por las exploraciones descubrimientos que fueron posibles por el acelerado desarrollo tecnológico y de las comunicaciones, que permitieron a exploradores como Shackleton, Scott, Amundsen y otros un protagonismo público sin precedentes. Alfonso Filippi describe de manera muy prolija y amena el escenario internacional de principios del siglo XX, y lo que en esa época ocurría en Chile, lo que contribuye a explicar las motivaciones de los protagonistas de esta historia. Asimismo, el autor nos relata las repercusiones que tuvo el rescate en Chile y en el mundo, así como la trayectoria posterior de sus principales protagonistas, el Piloto Luis Pardo y sir Ernest Shackleton.

Finalmente, el libro concluye en las lecciones que esta notable expedición deja a la sociedad chilena y en especial a los marinos del siglo XXI, las que adquieren especial significación en el año 2016, centenario de la heroica expedición de rescate. Hoy Shackleton es admirado a nivel mundial por su perseverancia para conseguir ayuda y rescatar a sus hombres de los hielos antárticos, pero sin el Piloto Luis Alberto Pardo Villalón sería conocido sólo por su fracaso.

* * *