

AGOSTO 30

1848 Créase en Valparaíso la Dirección General del Territorio Marítimo. El decreto del presidente Manuel Bulnes divide al territorio en las gobernaciones de Atacama, Coquimbo, Aconcagua, Valparaíso, Colchagua, Maule, Concepción, Valdivia, Chiloé, Magallanes y Juan Fernández, correspondiendo a Valparaíso constituirse en “capital del Departamento Marítimo y asiento de su gobierno militar y económico”. El capitán de puerto de Puerto Montt, ciudad nacida con la participación directa del bergantín “Janequeo” que mandaba el capitán de corbeta Buenaventura Martínez, pasará a depender del gobernador marítimo de Chiloé hasta el 1 de octubre de 1859, fecha en que nacerá la gobernación marítima de Llanquihue cuya jurisdicción comprenderá el litoral de esa provincia y tendrá su sede en Puerto Montt, principal comuna de la región de Melipulli, nombre indígena que señala la existencia de cuatro volcanes.

1916 Salvamento de los tripulantes del HMS “Endurance” por la “Yelcho”, vetusto buque de 467 toneladas, sin calefacción ni alumbrado eléctrico de dotación del apostadero naval de Magallanes. Después de que el comandante de la escampavía chilena, piloto segundo Luis Pardo Villalón, rescatara a los 22 hombres de la expedición de Ernest Shackleton que se encontraban atrapados entre los hielos de la isla Elefantes, arribado a punta Dungeness el 2 de septiembre, su llegada a Punta Arenas el lunes 4 a las 10.30 horas constituyó un acontecimiento popular, toda vez que en la ciudad se sabía de la odisea vivida por los tripulantes ingleses cuya nave, el 21 de noviembre de 1915, fue destrozada por los hielos antárticos. En noviembre de 1972, otra “Endurance” determinará que la mayor profundidad conocida frente a las costas chilenas está ubicada ligeramente al norte de caleta Paposo donde la sonda midió 8.148 metros.



HMS “Endurance” atrapado en los hielos antárticos de la isla Elefantes.

1921 Se realiza el primer raid de hidroaviones cumplido en Chile. Tres biplanos Short pilotados por el coronel James Travers con pasajero capitán de fragata Edgardo von Schroeders, el teniente primero Manuel Francke con pasajero piloto segundo Agustín Alcayaga, y el teniente segundo Humberto Marín con pasajero ingeniero segundo Alfonso Lizosáin, despegan el 30 de agosto desde Las Torpederas. Ese día martes, sólo llega a su destino el teniente Marín, pues los otros aviadores extraviaron el rumbo debido a la densa neblina, culminando su tarea la siguiente jornada para realizar ejercicios con la escuadra que manda en jefe el contraalmirante Luis Gómez Carreño. El coronel Travers y el comandante von Schroeders tuvieron una activa participación en la creación de la Aviación Naval, lograda con autonomía entre 1923 y 1930.