

GUERRA CONTRA ESPAÑA, A 150 AÑOS DE UNA LECCIÓN APRENDIDA

Kenneth Pugh Olavarría*



Maria Graham,¹ notable viajera, escritora e ilustradora inglesa de principios del siglo XIX, nos narra en su diario de viaje el gran terremoto de 1822, que en nuestro puerto de Valparaíso terminó por destruir completamente sus fortificaciones defensivas coloniales, dejando el puerto expuesto a los ataques por mar. Desaparecía para siempre el gran Castillo de San José, la majestuosa fortificación que dominaba los altos del hoy cerro Cordillera y se desvanecían los vestigios de casi 300 años del puerto colonial.

Nuestra Marina vio su origen precisamente en ese puerto colonial, con su Escuadra haciéndose a la mar en ese histórico primer zarpe “al resguardo” en octubre en 1818. La Marina de Chile se consolidaría rápidamente y seríamos capaces, al mando del brillante y valiente almirante Cochrane, de ejecutar operaciones navales que llegaron hasta las costas de California.

Resulta extraño entonces que con el gran auge del comercio marítimo en el Pacífico, impulsado vigorosamente a mediados del siglo XIX con

* Vicealmirante, Oficial de Estado Mayor. Destacado Colaborador de la Revista de Marina, desde 2005. (lospugh@yahoo.com).

1. Hija del almirante inglés George Dundas, se casa con el capitán de navío Thomas Graham a quien acompaña en un viaje a bordo de su buque el HMS “Doris”, falleciendo en sus brazos cuando cruzaba el Estrecho de Magallanes, por lo que decide llevar su cuerpo para enterrarlo en Valparaíso; aquí conoce al almirante Cochrane quien la lleva posteriormente a Brasil. Se vuelve a casar en Inglaterra con el pintor de la realeza Charles Calcott.

el descubrimiento del oro en California (1849), el establecimiento de una gran infraestructura logística de almacenamiento en Valparaíso (1854) y financiera con el primer Banco en Chile (1855) y la primera Bolsa de Comercio y asociación gremial de comerciantes (1858) del cono sur americano, el gobierno chileno haya priorizado otras iniciativas de inversión y no asignara recursos para protegerlas, dejando sin defensas costeras a su puerto principal, capital económica del Pacífico Sur, adquiriendo un buque de guerra recién en el gobierno del Presidente Montt, unidad multipropósito construida en Inglaterra, la gloriosa Corbeta “*Esmeralda*” (1855).

Este ensayo se centra en aspectos del contexto histórico y efectos trascendentes, más que describir acciones tácticas que han sido relatadas con muchos detalles por nuestros historiadores.

La Estación Naval del Pacífico

La influencia naval británica en Chile no sólo está caracterizada por el almirante Cochrane. La primera soberana inglesa en residir en el Palacio de Buckingham fue una joven de 19 años coronada reina de Inglaterra el 28 de julio de 1838. La joven Victoria comenzaba así su reinado que duraría más de 63 años, superado sólo recientemente por su tataranieta la reina Isabel II. A corta distancia de su palacio, el almirantazgo inglés diseñaba la estrategia marítima que le permitiría convertirse en la soberana con el imperio más extenso en la historia de la humanidad, el Imperio Victoriano, el primer imperio de la globalización.

Para proteger los intereses británicos en el Pacífico, el almirantazgo inglés instaló a partir de 1837 una escuadra en Valparaíso, la que denominó “Estación Naval del Pacífico”² al mando de un almirante y con fragatas del tipo *fourth and fifth rate*.³

Entre el 18 de mayo de 1864 y parte del año 1866 comandó la Estación Naval de Pacífico en Valparaíso el contraalmirante Joseph Denman, con su insignia a bordo de la HMS “*Sutlej*”⁴ contando en su flota con la HMS “*Leander*”, HMS “*Shearwater*”, HMS “*Devastation*” y HMS “*Nereus*”.

La Comisión científica de la Escuadra del Pacífico

En España también iniciaba su reinado una mujer, la Reina Isabel II, proclamada soberana de España en 1833 con sólo tres años de edad, por lo que tuvo que esperar hasta que se adelantara su mayoría de edad en 1843, para comenzar a gobernar con tan sólo 13 años, como Su Majestad Católica.

Ella, a los 32 años de edad, influyendo en las relaciones exteriores de su reino, decide en 1862 el alistamiento y despliegue de una división naval al Pacífico Sur o Mar del Sur.⁵

La Marina española comenzaba a disputar así un espacio dentro del que ocupaba la flota británica en el mundo, para lo cual había desarrollado un ambicioso plan de construcción naval, posicionándola como la cuarta flota naval más poderosa del mundo, con fragatas a hélice que



■ Comisión científica española. Fotografía de 1863 por Rafael Castro Ordóñez.

2. Cambiando el nombre a la “Estación de Sud América” que tenía estacionada en Río de Janeiro.

3. En la clasificación tradicional de los veleros de guerra durante el siglo XIX el Almirantazgo Británico usó un sistema de categorías de buques por clases (“rate”), dependiendo de su tamaño y potencia de fuego. Las cuatro primeras clases (first, second, third y fourth rate) se consideraban buque de “la línea de batalla”, con gran armamento. Los de quinta (fifth) y sexta clases, buques de apoyo, normalmente destinados a tareas en ultramar.

4. Navío del tipo “Fourth Rate” con 50 cañones.

5. También reconocido por España con el nombre de Mar de Balboa.



■ Capitán de Fragata Juan Williams Rebollo, comandante de la "Esmeralda" en el combate de Papudo, 26 de noviembre de 1865.

constituían el grueso de su fuerza y la primera fragata blindada con planchas de acero de 13cm que circunnavegaría el mundo.

La División Naval quedó constituida por las fragatas a hélice "Triunfo" y "Resolución", junto a las goletas "Virgen de Covadonga" y "Vencedora", que se encontraban en la Estación Naval Española del Río de la Plata. Se conformaba así la primera Escuadra del Pacífico española. A bordo de la "Triunfo" se embarcaron seis científicos que le dieron el carácter de científica a la comisión que navegaría al Pacífico Sur.

El primer navío en llegar al Pacífico fue precisamente la goleta "Virgen de Covadonga", el 18 de abril de 1863, con la tarea específica de recibir a los científicos de la expedición que cruzaron a caballo Los Andes y llegaron por tierra a Valparaíso. Pronto se le unirían las dos fragatas a hélice.

Al mando de la flota fue designado el prestigioso almirante⁶ don Luis Hernández-Pinzón Álvarez, descendiente del destacado navegante que acompañara a Colón. Sus instrucciones eran muy

sencillas: "obrar con especial tacto, aunque con la energía necesaria en el tratamiento de toda reclamación efectuada por sus connacionales".⁷

Durante su estadía en Valparaíso en 1863, el fotógrafo de la Comisión Científica Don Rafael Castro y Ordóñez hizo un completo registro fotográfico del puerto. Esta Escuadra con sus científicos se dirigió al Perú, donde comenzaron los problemas para los cuales venía advertido el almirante Hernández-Pinzón.

Basta señalar que al año siguiente, el 14 de abril de 1864, las fuerzas navales españolas ocupaban militarmente las Islas Chincha del Perú, la principal fuente de riqueza de dicho país: el guano era el único fertilizante que consumía Europa. Comenzaba así este conflicto de carácter netamente marítimo y de devastadores efectos para Chile. El gobierno español decide cambiar el mando naval y envía a un almirante más duro aún.

El 22 de octubre de 1864 asumía el mando de esta Escuadra del Pacífico el almirante José Manuel Pareja, hijo del brigadier Pareja que murió en Chillán defendiendo a la Corona en la Guerra de la Independencia. Venía con refuerzos, la "Villa de Madrid", una fragata a hélice de primera clase con 50 cañones, junto a las fragatas a hélice de tercera clase "Berenguela" y "Blanca". Sufriría muy pronto la primera pérdida de una de sus unidades por un incendio casual a bordo de la fragata "Triunfo", durante la ocupación de las Islas Chincha en noviembre de 1864; los científicos se quedaron sin su buque de apoyo.

Chile contaba para la fecha del conflicto sólo con un buque de guerra capaz de enfrentar a las unidades españolas, la corbeta "Esmeralda"⁸ que ya tenía 10 años de servicio y un experimentado comandante, el Capitán de Fragata Juan Williams Rebollo de 40 años edad.

La declaración de guerra a España

El gobierno chileno del primer presidente que proviene del Partido Liberal, Don José Joaquín Pérez Mascayano, debió enfrentar un conflicto para el cual no estaba preparado. Se decide no abastecer de carbón a un buque español en Lota,

6. En la literatura española figura como General de Marina

7. La Republica de Chile al arribo de la Escuadra del Pacífico, mayo de 1863. José Ramón García Martínez

8. Clasificada como de "Fifth Rate", con 854 toneladas de desplazamiento, 64 m de eslora, 200 hombres y 8 nudos.



■ Presidente de Chile José Joaquín Pérez (1861-1871).

lo que junto a otros hechos específicos agravó la relación entre Pareja y el gobierno chileno, llegando a su completa irritación.

El ultimátum para el gobierno chileno se produjo cuando la flota al mando del almirante Pareja llegara el 17 de septiembre de 1865 a Valparaíso y exigiera se le rindieran honores el día de nuestra independencia nacional. Ese 18 de septiembre quedó grabado en la ciudadanía porteña que se expresó en sus calles rechazando tamaña ofensa. No quedaba salida para el gobierno, por lo que en forma unilateral y sin consulta a los aliados de la región, Chile le declara la guerra a España exactamente una semana después, publicándose el decreto con fecha 25 de septiembre de 1865. El Perú recién lo haría casi tres meses después, el 13 de diciembre de 1865. Se ponía así en funcionamiento el Tratado de "Unión y Alianza Defensiva" acordado en Lima el 23 de enero de 1865. Las costas de Chile comenzaban a ser bloqueadas por los españoles.

La "Esmeralda" había logrado salir de Valparaíso antes del término del ultimátum y se dirigió al Callao en busca de refuerzos para enfrentar a la escuadra española, pero al no recibir los apoyos esperados, su comandante decidió actuar solo, cargando primero carbón en los puertos carboníferos del

sur chileno. El Perú, producto de este conflicto que se había larvado el año anterior, había decidido comprar dos unidades en Francia construidas para los sureños en la Guerra de Secesión y que quedaron disponibles, las corbetas "América" y la "Unión", cuyo mando recibió el teniente 1º Miguel Grau Seminario, quien en este conflicto vería sus ascensos a capitán de corbeta y fragata, al mando de la corbeta "Unión", que hoy es recordada con el buque escuela de Perú, que pronto surcará los mares del mundo.

En este contexto todo esfuerzo sería considerado para la defensa de Valparaíso, por lo que no es de extrañar que la novedosa oferta realizada por un ingeniero alemán que trabajaba en el astillero de monsieur Duprat, llamara la atención del gobierno. El ingeniero Karl Flach ofrecía sus servicios para construir un submarino, arma mortal de la que ya se conocía su empleo producto de las experiencias de la guerra civil en Estados Unidos. Comenzaba así una frenética lucha de innovación y emprendimiento, para lograr en base a la tecnología, enfrentar a un poderoso rival.

El combate naval de Papudo y la campaña marítima en aguas interiores

El comandante Williams no tenía más alternativa que un golpe de mano fortuito con alguna unidad de menor potencia relativa de combate, para asegurar una victoria. Las opciones más rentables eran solo las corbetas o goletas, por su menor poder de fuego. En 1865 la "Esmeralda" tenía 20 cañones de 32 libras lisos y la "Virgen de Covadonga" sólo tres cañones.

Poseía la información que le entregaban las naves que transitaban por el litoral chileno, lo que le permitió elegir su presa. Esta oportunidad se presentaría en la mañana del 26 de noviembre de 1865 a la altura de Papudo, caracterizándose como un navío inglés para aproximarse.

La táctica de decepción empleada, que hoy la planificaríamos en una "Operación de Información", retardó la identificación y por ende degradó el proceso de toma de decisión de su adversario. El Capitán Fry, quien no tenía muchos elementos que le permitieran corroborar lo que estaba observando, dado que podría confundirla perfectamente con la HMS "Leander".

En una rápida acción a primera hora de la mañana, con un joven guardiamarina Arturo Prat en el bote de asalto, España sufría la mayor deshonra que podría imaginar.

Esta primera victoria naval no sólo permitió sumar una unidad más a la pequeña Marina chilena, sino que además generó una cantidad importantísima de prisioneros de guerra, el comandante Fry junto a sus 10 oficiales y 110 hombres de la dotación. Ellos serían llevados a Santiago, donde el Tesorero de la Sociedad Española de Beneficencia, don Eduardo Llanos⁹ se preocuparía de apoyarlos, siendo testigo además el buen trato que les daría el gobierno chileno.

El gobierno Boliviano decidió reconocer a los tripulantes de la "*Esmeralda*" por esta brava acción y diseñó y mandó a confeccionar una condecoración oficial en oro "A los Bravos de la Esmeralda" que recibieron entre otros Williams y Prat. Bolivia entraría finalmente en guerra contra España oficialmente a contar del 22 de marzo de 1866.

El almirante Pareja no pudiendo sobreponerse a esta pérdida y viendo con desolación esta tragedia para su Marina y deshonra para su país, decide dar término a su vida y se suicida, asumiendo el mando, en sucesión directa el comandante de la Fragata Blindada "*Numancia*", brigadier Casto Méndez Núñez. Así un combate naval de efectos tácticos, comenzaba a tener repercusiones estratégicas en el desenlace de este conflicto marítimo.

Las fuerzas navales de Chile y Perú se concentraron en las aguas interiores de Chiloé, donde protegidas por la geografía lograron enfrentar los ataques españoles, destacando el Combate de Abtao, el 7 de febrero de 1866. Estas fuerzas esperaban la llegada de refuerzos más poderosos ordenados por el Perú en Inglaterra, el monitor "*Huáscar*" y la fragata blindada "*Independencia*".

Con gran preocupación por el destino de Valparaíso, el almirantazgo inglés dispuso el regreso de la escuadra de Denman que se encontraba explorando la región de Vancouver, hoy Canadá. Por su parte el Gobierno de Estados Unidos envió una escuadra al mando del comodoro John Rodgers, para monitorear el desarrollo de

esta confrontación, previendo que en algún momento tendría que enfrentar a España por sus intereses en la región. La flota norteamericana había desplazado importantes naves blindadas, una de ellas el poderoso monitor USS "*Monadnock*" (1863) junto al USS "*Vanderbilt*", USS "*Tuscarora*", y el USS "*Powhatan*".

Presionado por su gobierno, el nuevo jefe de la escuadra española decide bombardear el puerto de Valparaíso, incluso si fuera necesario enfrentando las flotas de las potencias extranjeras, para cumplir con las instrucciones de castigo al pueblo chileno, y así poder reestablecer el honor nacional. La suerte de Valparaíso estaba echada y sufriría las consecuencias del conflicto armado.

El bombardeo de Valparaíso

Las autoridades navales extranjeras intentaron la mediación con el brigadier Casto Méndez Núñez, pero no lograron efecto alguno, por el apego a sus tradiciones y honor.¹⁰ Viendo que no sería posible convencerlo, alistaron sus naves y se prepararon para el combate.

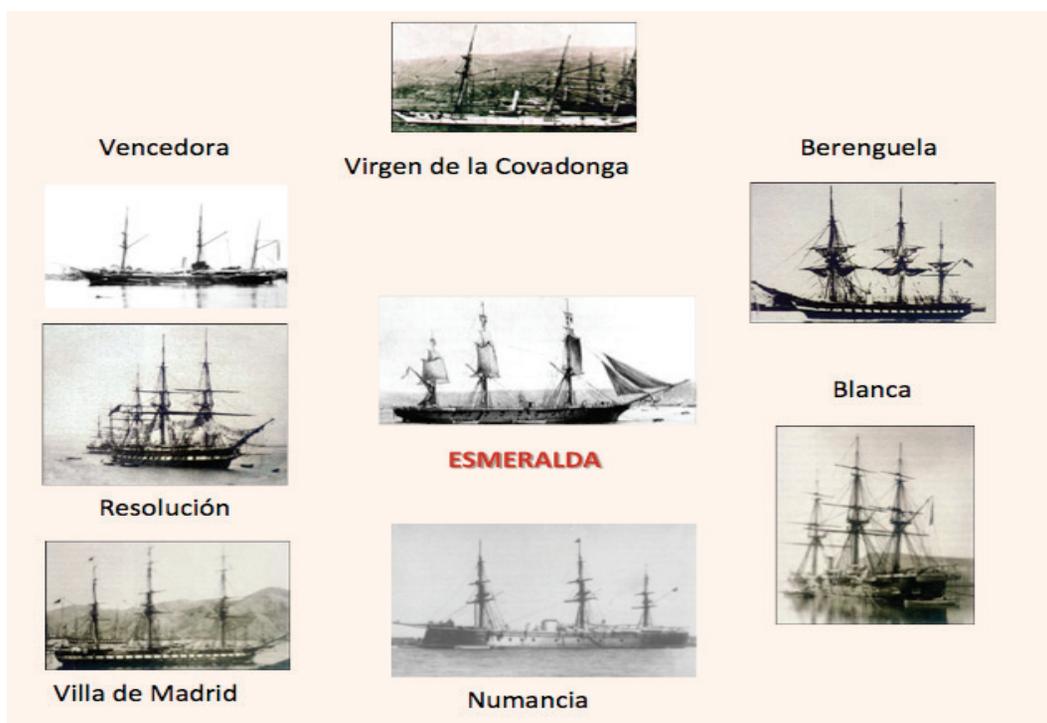
Con cuatro días de anticipación se comenzó a difundir un manifiesto español indicando que el puerto sería bombardeado el sábado santo, el 31 de marzo. Los vecinos comenzaron a salir de la ciudad dejando todo atrás. Valparaíso no tenía un fuerte que lo pudiera proteger, el último se había destruido con el gran terremoto de 1822. El Gobierno había retirado los pocos cañones con que se contaba para señalar que el puerto estaba completamente indefenso.

Los comerciantes extranjeros, atónitos, tenían la esperanza que las flotas de sus respectivos países los protegieran de tamaño desastre económico y se confiaron de esta situación, no tomando ninguna medida para proteger la valiosa carga que almacenaban en el puerto.

El día señalado la fragata blindada "*Numancia*" se posicionó en medio de la bahía de Valparaíso y efectuó dos tiros de advertencia a las 08:10 de la mañana. En ese momento, inexplicablemente, la flota inglesa al mando del almirante Denman y la norteamericana al mando del comodoro

9. Posterior a la Guerra contra España Eduardo Llanos se trasladó a Iquique donde tuvo una destacada actuación al dar cristiana sepultura a los restos mortales de Prat, Serrano y Aldea.

10. Se le recuerda hasta el día de hoy por su frase: "Más vale honra sin barcos que barcos sin honra".



■ Algunos buques participantes en el conflicto.

Rodgers se retiraron de la bahía para no interferir en lo que iba a acontecer. La fragata “Resolución” se colocó en primera línea, cerca de costa en las proximidades de la Plaza de la Victoria, la goleta “Vencedora” hacia al sector del puerto en las cercanías de lo que es hoy la Plaza Sotomayor. Las naves con mayor alcance de sus cañones se ubicaron más atrás, la fragata “Villa de Madrid” y la fragata “Blanca” apuntando hacia los Almacenes Fiscales y la fragata “Berenguela” cerca de lo que es hoy Viña del Mar, para cortar la retirada si fuese necesario. A las 09:15 horas comenzó el bombardeo que se extendió por espacio de más de 3 horas con cerca de 2500 granadas disparadas. A las 12:30 horas cesaron los disparos y los cuerpos de bomberos voluntarios, que nacieron en Chile en Valparaíso, comenzaron su titánica labor de contener los múltiples incendios que amenazaban con destruir la ciudad completa. El Palacio de Gobierno había recibido 61 impactos y uno de ellos quedó incrustado en el reloj de la torre central, que hasta el día de hoy se puede

admirar en el Museo Marítimo Nacional. La bolsa de comercio, la primera de Chile y América del Sur, había recibido 28 impactos, la estación de ferrocarriles, del primer ferrocarril para pasajeros de Chile recibió 19 impactos y el Banco, el primero en operar de forma sostenida en Chile, dos impactos, conservándose una de las granadas en exposición en el museo del Banco de Chile en calle Prat.

El objetivo principal del Bombardeo había sido destruido completamente, al menos la mayor parte de sus secciones y la carga que éstos contenían, de propiedad de muchas casas extranjeras de inmigrantes avecindados en Valparaíso. Se estima a valor actual las pérdidas en 224 millones de dólares en mercaderías.¹¹ Ese trágico amanecer fue retratado para la posteridad por un gran pintor norteamericano, Whistler, que tuvo la fortuna de coincidir en nuestro puerto para este acontecimiento y que hoy su obra¹² se presenta en la galería Tate en Londres.

Si bien el daño económico fue enorme, no se perdió ninguna vida humana, tal como lo

11. Cálculos efectuados por David Woods en su libro “El Bombardeo del Paraíso”, pág. 203, RIL Editores, 2013.

12. *Crepuscle in Flesh Colour and Green*: Valparaíso 1866.

señalaran los diarios una semana después, gracias a la evacuación preventiva efectuada.

Dos semanas después del Bombardeo a Valparaíso, el 14 de abril de 1866, las unidades españolas comenzaron muy temprano sus movimientos. Se había incorporado la "*Almansa*", que fue la primera en levar anclas a las 10:15 horas, seguida de la "*Resolución*", "*Villa de Madrid*", "*Numancia*", "*Blanca*" y "*Berenguela*". A las 13:15 horas el cónsul británico anunciaba el término del bloqueo español y esa misma tarde zarparon todos al norte, seguidos por los buques insignia de las flotas del comodoro Rodgers, el USS "*Vanderbilt*" y del almirante Denmam, la HMS "*Sutlej*", que vía Callao regresó a Vancouver.

El bombardeo del Callao

La Escuadra del Pacífico española se dirigió a todo vapor al norte. La misma historia de Valparaíso se volvería a repetir en el Callao, donde Casto Méndez Núñez hace circular el 27 de abril su manifiesto entre las delegaciones diplomáticas en Lima. Contaba con una formidable capacidad de fuego con 275 piezas de artillería de variados calibres y se enfrentaba a un puerto que sólo tenía fortificaciones de la época de la colonia con 57 piezas de artillería, pero algunas de ellas de gran calibre y alcance.

El bombardeo se inició el día 2 de mayo a las 12:15 horas, con una primera salva disparada por la "*Numancia*" que tuvo una respuesta inmediata. Una de las granadas de los cañones de 300 libras de los fuertes del Callao impactaba a la "*Villa de Madrid*" de forma certera y mortal, matando a 16 hombres, hiriendo a 20 y destruyendo sus calderas. La fácil victoria se escurría de las manos al almirante español. En menos de dos horas las baterías peruanas habían dañado severamente a cuatro naves españolas, sufriendo también una cantidad importante de bajas. Las naves finalmente se retiraron a las 16:45 horas. La ciudad no había sufrido ningún daño y no se perdió la preciada carga almacenada en Callao. Sólo 3 piezas de artillería peruana continuaban disparando al término del combate y los observadores extranjeros estimaron en una cifra cercana a los 200 muertos. La más famosa pieza de artillería fue el denominado "Cañón del Pueblo", armado

en un día y una noche por la población del Callao (los chalacos), un cañón Blakely de avancarga de 500 libras, que hasta el día de hoy recuerda con una salva esta importante hazaña para el Perú.

Casto Méndez Núñez recibió nueve heridas siendo una particularmente delicada, pero sobrevivió, continuando al mando de la fuerza naval. Todas sus unidades recibieron el castigo del fuego peruano, excepto la "*Numancia*" que fue protegida por su blindaje. Los españoles perdieron 43 hombres y tuvieron 83 heridos y 68 contusos.

La fuerza naval española que había bombardeado el puerto permanecería 8 días más en aguas peruanas reparando sus averías, abandonando finalmente la zona el 10 de mayo de 1866. En España "La Batalla de Callao", que en el Perú se conoce también como el "Combate del 2 de mayo", fue considerado una victoria para el reino, con la cual se había reestablecido el honor nacional en la región. La Reina Isabel II finalmente declaró el término de la campaña en el Pacífico el 15 de junio y unos días después, el 10 de Julio de 1866, caía en forma sangrienta el presidente del gobierno español, don Leopoldo O'Donnell.

La fragata blindada "*Numancia*" regresó a España por el Pacífico, Índico y Atlántico, inscribiéndose en las páginas de la historia naval como el primer blindado en circunnavegar el mundo. A su arribo a España fueron recibidos como héroes y su almirante condecorado.

Epílogo

Dos años después del término de la guerra contra España su Majestad Católica, la Reina Isabel II de España se exiliaba en Francia, dando término abrupto a su reinado producto de su impopularidad, que derivó en la revolución de 1869, siendo finalmente obligada a abdicar en 1870. Su almirante, que "reestableció el honor nacional" con dos bombardeos navales, uno de ellos a una plaza desprotegida, moría ese mismo año de 1869. Estados Unidos finalmente se enfrentaría en la mar a España a fines de ese siglo.

La Reina Victoria de Inglaterra, junto al almirantazgo inglés y sus empresarios y diplomáticos, vieron crecer su influencia en el mundo, gobernando los mares y por ende el

comercio mundial, por su esencia netamente marítima, convirtiéndose en el primer Imperio de la globalización. Deciden, producto de este conflicto, cambiar de puerto base a la Estación Naval del Pacífico que se mueve a Esquimalt en la Isla Victoria cercana a Vancouver, hoy la Base Naval de Canadá en el Pacífico.

La Escuadra de la Armada de EE.UU. en el Pacífico Sur fue disuelta inmediatamente después de la salida de las naves españolas del Pacífico y el comodoro John Rodger asumió en noviembre de 1866 el mando del astillero de Boston. Tres años después fue ascendido a contraalmirante y asumió el mando de una fuerza naval en el Sudeste Asiático, lo que hoy hace la Séptima Flota de la USN. Murió en 1882 encontrándose al mando del Observatorio Naval en Washington, DC.

El almirante Joseph Denmam se retiró del servicio naval un año después del bombardeo a Valparaíso. Falleció en 1874, siendo criticado por su conducta que dejó en vergüenza a su marina y su país.

Las fortificaciones coloniales del Callao, paradójicamente construidas por los españoles, fueron junto a la voluntad del pueblo chalaco, decisivas para dar término a un conflicto marítimo que nunca se pudo controlar, escalando la crisis hasta niveles no aceptables para los involucrados.

El Gobierno chileno aprendió finalmente la lección. Nunca más reduciría su Poder Naval. Se inició al término del bombardeo un plan de fortificación de la bahía de Valparaíso, con 19 fuertes o baterías, siendo el último de ellos la Batería Esmeralda, cuyo decreto de construcción

se firmó el 23 de mayo de 1879. El presidente Federico Errazuriz logró en 1871 tramitar la ley para adquirir dos blindados, aprobada curiosamente sólo con un voto de rechazo, el del anterior presidente José Joaquín Pérez, el mismo que firmó la declaración de guerra a España con un solo buque de guerra.

En diciembre de 1874 y enero de 1876 respectivamente, arribaron a Valparaíso las dos fragatas blindadas "*Cochrane*" y "*Blanco Encalada*", los buques de guerra más modernos y poderosos del Pacífico Sur, marcando el inicio de una nueva etapa de la Marina, que cambiaría la historia de Chile.

En este mismo período se inauguraban los nuevos Almacenes Fiscales (1875), el complejo con la tecnología Victoriana más moderno del Pacífico Sur y el primer muelle mecanizado (1876), con grúas hidráulicas (con agua) de 1500 kg y la primera grúa de portal de 30 ton en el mismo lugar donde hoy las opera el Terminal Pacífico Sur (TPS), recuperando Valparaíso su influencia logística en el Pacífico Sur, aumentando diez veces la capacidad de almacenamiento que existía antes al bombardeo. Tomó diez años recuperar el poderío marítimo nacional.

Valparaíso emergía finalmente como el puerto líder de las rutas marítimas comerciales del Pacífico Sur, sitial que mantuvo durante todo el resto del siglo XIX, convirtiéndose así en un testimonio excepcional de la fase temprana de globalización tal como señala la declaratoria de UNESCO.
