

# CAPHORNIERS, LOS CAPITANES DEL CABO DE HORNOS

Roberto Benavente Mercado\*

*La denominación de caphorniers corresponde a los buques que han cruzado el meridiano del Cabo de Hornos en uno u otro sentido, y por extensión a sus capitanes y tripulaciones.*



La navegación alrededor del mítico Cabo de Hornos en una época en que se carecía de cartas de navegación confiables, de adecuados pronósticos meteorológicos y, en general, de mejores conocimientos sobre una ruta de difícil navegación por los temporales y malos tiempos

que dominaban en aquellas latitudes fue la base para la creación de los Caphorniers. En julio de 1936 se reunieron en el "Hotel de l'Univers" de Saint Maló, Francia, un grupo de 28 experimentados Capitanes franceses de veleros de comercio o mercantes con el propósito de intercambiar opiniones y experiencias sobre tan importante tema.

En mayo de 1937 se celebró la reunión de fundación de la Amicale des Capitanes au Long Cours, Cap Horniers Français, aprobándose un estatuto que especificaba los objetivos de la organización y establecía la categoría de cada uno de sus miembros, asignando el título de "Albatros" a los que hubiesen cruzado el Cabo al mando de un velero, de "Malamok" o "Molly Hawks" a los oficiales y de "Palomas del Cabo" al resto de los tripulantes.

El primer presidente de la organización, denominado "Grand Mât", (Palo Mayor), fue el Capitán Louis Allaire, quien elaboró los estatutos y diseñó las insignias de la Amicale.

Declarada la Segunda Guerra Mundial, la institución suspendió sus actividades, las que se reiniciaron en 1949, cuando los franceses decidieron invitar a adherirse a los capitanes de otros países que cumplieran con los requisitos básicos ya establecidos. Bélgica e Inglaterra fueron los primeros países que se incorporaron en

\* Contraalmirante. Magno colaborador de la Revista de Marina desde 1993.

1949, lo que justificó modificar el título original de la entidad, que pasó a denominarse “Amicale Internationale des Capitaines au Long Cours, Cap Horniers”.

En 1954 los franceses invitaron a participar al capitán alemán Walther von Zatorski, a quien le propusieron fundar una sección alemana, lo que efectivamente ocurrió. Un año más tarde – en 1955 – la directiva francesa invitó a un grupo de 14 capitanes alemanes a participar en su reunión anual, delegación que fue encabezada por el Capitán Carsten Rosenhagen. En esta ocasión, la asamblea aprobó, por unanimidad, el ingreso de Alemania como miembro integrante de la Amicale. En su discurso de agradecimiento, el Capitán Rosenhagen finalizó sus palabras señalando que, superadas las diferencias ocasionadas por la guerra, se abría una nueva etapa de paz, camaradería, solidaridad y amistad entre hombres de mar, concluyendo su discurso con la expresión en francés “Vive l’esprit de Saint Maló”, que desde ese día se empleó como expresión de despedida en todas las comunicaciones oficiales de la Amicale.

Con el transcurso de los años, la Amicale Internationale llegó a incorporar a 15 países: Alemania, Australia, Bélgica, Canadá, Chile, Dinamarca, Estados Unidos de América, Finlandia, Francia, Holanda, Inglaterra, Islas Aland, Italia, Noruega y Suecia. La asociación llegó a tener más de 1.000 miembros, que se reunían cada año en un país diferente.

En el congreso celebrado el año 2002 en Nyborg, Dinamarca, la Asamblea acordó finalizar las actividades de la Amicale el año 2003, teniendo en consideración la avanzada edad y limitaciones físicas de sus integrantes originales, resolviendo rechazar modificaciones a los estatutos para prolongar su existencia, resignándose a morir en dignidad.

El último congreso, celebrado el 15 de mayo del 2003 en el mismo “Hotel de l’Universe” de Saint Maló, puso término a las actividades de la Amicale. La asamblea acordó que aquellas secciones que desearan continuar sus actividades podrían hacerlo independientemente, dando cumplimiento a sus respectivos estatutos. Lo que hizo Chile.

## **La cofradía de los capitanes del Cabo de Hornos de Chile**

En 1978 el Capitán de Navío Luis Mesías González cruzó el meridiano del Cabo de Hornos al mando del yate “Blanca Estela” de la Armada de Chile. En la creencia de que los Cap Horniers eran originarios de Alemania, estableció contacto con los Cap Horniers del distrito del río Elba de Hamburgo, quienes lo incorporaron a su organización y le solicitaron fundar en Chile una cofradía similar a la alemana.

En 1984, el Contraalmirante Jorge Sepúlveda Ortiz, que se desempeñaba como Jefe de la Misión Naval de Chile en Inglaterra, conoció de la existencia de la Amicale. A su regreso a Chile, asumió como Jefe de Gabinete del Almirante J. T. Merino, miembro de la Honorable Junta de Gobierno, a quien informó sobre su idea de fundar una cofradía chilena que reuniera a los Capitanes del Cabo de Hornos. Para materializar lo anterior, invitó a una reunión a algunos capitanes mercantes que habían cruzado el Cabo de Hornos en veleros, con el propósito de examinar la situación y analizar las posibilidades de incorporar a Chile como miembro de la Amicale. A esta primera reunión asistieron también oficiales jefes de la Armada, donde se acordó preparar los antecedentes y documentos exigidos por la ley chilena para crear una cofradía.

Con la colaboración de los primeros asistentes, más la ayuda brindada por el ingeniero Pedro Sapunar Peric – quien consiguió una copia de los estatutos y de las insignias de la Amicale y del arqueólogo chileno vecindado en Holanda, Omar Ortiz Troncoso – quien estimuló la idea de crear la cofradía chilena, se trabajó en la redacción y redujo los estatutos a escritura pública para darle personería jurídica a la cofradía y se elaboró y protocolizó el estatuto que establecía los objetivos de la organización, los requisitos de ingreso y las categorías de los socios.

El Capitán de Fragata (R) A. de la Barrera W. diseñó el escudo distintivo de la cofradía y las insignias de chaqueta, gorra y solapa para los cofrades activos (fondo rojo), cofrades colaboradores y extraordinarios (fondo azul).

Con fecha 17 de noviembre de 1987 se constituyó en Valparaíso la Cofradía de los Capitanes del Cabo de Hornos de Chile, asociación que tenía

por objeto agrupar como cofrades activos a los capitanes de la Marina Mercante Nacional y a los comandantes de buques de la Armada de Chile que hubiesen cruzado – navegando “al mando” de barcos o buques de superficie o sumergibles, autopropulsados o a la vela, sin discriminación de tonelaje – el meridiano 67° 16` de longitud Oeste de Greenwich, que corresponde al Cabo de Hornos. Los patrones de yates podrían incorporarse también como cofrades activos.

Su primera directiva, indicada en la Resolución Exenta Intendencia de la V<sup>a</sup>. Región Valparaíso N°686 de 30 de mayo de 1988, fue la siguiente:

Presidente: Vicealmirante Jorge Sepúlveda Ortiz.

Vicepresidente : Capitán de Navío Luis Mesías González.

Director : Capitán de Alta Mar M.M.N. Pedro Cárcamo Vera.

Secretario : Capitán de Navío Eduardo Barison Roberts.

Tesorero : Capitán de Fragata Arturo de la Barrera Werner.

Cumplida la primera etapa, el Vicealmirante J. Sepúlveda O. encomendó al Agregado Naval de Chile en Francia, Capitán de Fragata Hernán Couyoumdjian Bergamali, que gestionara lo necesario para el ingreso de la Cofradía chilena como Sección de la Amicale Internationale des Capitaines au Long Cours Cap Horniers – AICH – con sede en Saint Maló, Francia.

El Comandante Couyoumdjian cumplió una activa y efectiva gestión, estableciendo contacto con la Amicale hasta lograr que su presidente, el capitán francés Jean Perdraut, le extendiera una invitación para asistir al congreso de la AICH que se realizaría en abril de 1988 en Saint Maló.

Durante esa reunión, nuestro representante se encargó de dar a conocer detalles relacionados con la soberanía de Chile sobre el Cabo de Hornos y áreas adyacentes, así como la activa participación de la Armada de Chile en el desarrollo del área y su contribución a la seguridad de la navegación, más la larga tradición velera chilena en aquellas latitudes, destacando la reciente fundación de la cofradía

chilena, con participación de tres capitanes mercantes, uno de los cuales había cruzado el meridiano del cabo en 1946 al mando del schooner “Cóndor”.

Con fecha 13 de junio de 1989, el Comandante Couyoumdjian, recibió el siguiente telegrama procedente de Turku donde estaba reunida la Amicale: “J’ai le plaisir de vous informer que la Section Chiliénne a été accepté par l’Amicale Internationale des Capitaines au Long Cours Cap Horniers. Fdo. Jean Perdraut”.

La buena noticia fue comunicada al presidente de la Cofradía chilena y, a contar de esa fecha, se mantuvo una permanente relación con la Amicale, participando en los congresos anuales en diferentes países, incluyendo la realización de dos reuniones internacionales en Chile.

## Actividades de la cofradía chilena

Desde su fundación, la cofradía chilena ha realizado y participado en numerosas actividades, entre las que es preciso destacar:

- 1989 Inauguración del monumento “Al Marino Desconocido” en isla Hornos.
- 1990 Inauguración del “Faro Monumental Cabo de Hornos”.
- 1992 Inauguración del monumento “Cabo de Hornos”.
- 1993 Edición y publicación del libro “Cabo de Hornos”.
- 1994 Obsequio de un albatros de madera de 3,5 m de envergadura al museo “Tour Solidor”.
- 1995 Realización del 51° Congreso AICH en Valparaíso.
- 1995 Inauguración de la sala “Cabo de Hornos” en el Museo Naval de Valparaíso.
- 1997 Entrega a la sala Cap Horniers del Museo Naval (V) del diploma otorgado por el Canciller de Alemania, von Hindenburg, al capitán del vapor “Alfonso” por el salvamento de la dotación de la barca “Pinnas”.
- 2001 Realización del 56° Congreso de la A.I.C.H. en Valparaíso.
- 2003 Participación en el último Congreso de la A.I.C.H. en Saint Maló Francia.
- 2003 Obsequio de un albatros gigante de 7,5 m de altura a la ciudad de Saint Maló.



■ BE *"Esmeralda"* al través del Cabo de Hornos. 30 de noviembre 1996.

- 2005 Entrega de un albatros gigante de 7,5 m de altura a la ciudad de Valparaíso (Muelle Barón).
- 2010 Encuentro Internacional del Bicentenario con asistencia de Cap Horniers y simpatizantes de 11 países.
- 2013 Obsequio de un albatros de 3,5 m a la Escuela Naval.
- 2015 Donación al Museo Naval de un cuadro del salvataje de la barca *"Pinnas"*.

Desde su fundación, los integrantes de la Cofradía se reúnen una vez al mes, normalmente en el Club Naval de Valparaíso. La reunión de noviembre, destinada a conmemorar el aniversario de la institución, se realiza con participación de las esposas de los cofrades. En esta reunión se entregan diplomas a los socios que, de acuerdo al estatuto, pasan a ser Cofrades Activos Honorarios.

El Comandante en Jefe de la Armada es el Presidente Honorario de la Cofradía. Por tal razón,

cada vez que una nueva autoridad es investida como tal, la Cofradía lo ha invitado a unirse a ella, si no fuera socio.

Mientras se mantuvo vigente la Amicale, todas las comunicaciones escritas terminaban con la frase: "En el Espíritu de Saint Maló". Cuando la A.I.C.H. finalizó oficialmente sus actividades, en mayo del 2003, la cofradía chilena reemplazó tal expresión por "En el Espíritu del

Cabo de Hornos"; la que ha sido aceptada por las organizaciones de Cap Horniers aún vigentes en el resto del mundo. Esta expresión sintetiza las características y valores que deben reunir los Cap Horniers, que no es sino la herencia que nos legaron aquellos antiguos e intrépidos capitanes de veleros que vencieron el Cabo de Hornos: franca amistad, leal camaradería, espíritu solidario, valor, liderazgo y sentido de responsabilidad.

A la fecha 10 de octubre de 2015, la Cofradía cuenta con siete cofrades fundadores, 71 cofrades activos, 23 activos extranjeros, 40 cofrades activos honorarios, 94 cofrades colaboradores y 14 cofrades honorarios: total 242. Las hermanas Annie, Edith y Henriette Mehrckens cruzaron el Cabo de Hornos a bordo de la barca *"María"* en 1924, con su padre, el Capitán Enrique Mehrckens. Las tres hermanas son "Palomas del Cabo", desde la fundación de la Cofradía.

Sus socios fundadores son: CN Eduardo Barison R., VA Hernán Couyoumdjian B., CF Arturo de la Barrera W., CN Luis Mesías G., VA Jorge Sepúlveda O., CA Eri Solís O. y VA Juan Carlos Toledo de la M.

\*\*\*