

LA ARMADA DE ISRAEL HOY

Víctor Montaña Mardones*

La Marina israelí ha logrado incorporar elementos innovadores en su composición transformándola en un arma rápida, tecnologizada y amplias coberturas muy acorde a las exigentes necesidades estratégicas de Israel ante la inminencia de un ataque de fuerzas militares no convencionales.



como nación en los más altos foros internacionales como las Naciones Unidas. En este contexto cabe señalar que en noviembre del año 2012, la Asamblea General de este Organismo le concedió la condición de “Estado observador no miembro” y reafirma el derecho de este pueblo a establecer un territorio bajo las fronteras definidas antes de la guerra de 1967.

Hace bastantes años atrás fue publicado un artículo del suscrito sobre la Armada de Israel y sus inicios como tal, incluyendo situaciones de verdadera antología, como fue el zarpe clandestino desde un puerto francés de dos misileras encargadas en su oportunidad por el Gobierno israelí y que se encontraban bajo un embargo de armas decretado por motivos políticos por parte de la comunidad internacional.

La situación político estratégica de Israel con sus países vecinos, no ha variado sustancialmente. Las amenazas continúan siendo las mismas y algunas incluso han evolucionado a otras formas de conflicto y en particular, la situación con Palestina y sus territorios se ha globalizado, al tratar este último pueblo el tema de su reconocimiento

Tampoco se puede dejar de considerar la situación de los asentamientos israelíes en los territorios ocupados.

El contexto geográfico y la situación con sus vecinos en el mar Mediterráneo, especialmente en el litoral de la Franja de Gaza, no han variado las misiones de la Armada de Israel, siendo una celosa guardiana respecto de la zona de exclusión y seguridad establecida por su gobierno. Sin embargo, el despliegue de sus unidades se ha expandido y en un hecho relevante, varias unidades de su Armada, incluyendo submarinos, han cruzado el canal de Suez con el fin de establecer presencia en el Mar Rojo, integrándose a una fuerza naval multinacional, ante la posición desafiante asumida por Irán y

* Capitán de Corbeta (R). Ingeniero Naval Mecánico. Magíster en Ciencia Política RI.

sus medios aeronavales en el último decenio, en esa estratégica posición geográfica. Esta es una situación nueva y relevante demandada por el nuevo escenario instalado por el gobierno iraní, estableciendo un nuevo desafío de ultramar para la Armada de Israel. Para el Gobierno israelí, Irán constituye una amenaza más allá de sus fronteras.

A lo anterior se debe agregar la presión que ha impuesto en el concierto internacional, el programa nuclear con que Irán está empeñado y siendo identificado por las potencias mundiales como una amenaza relevante que ha significado sanciones de todo orden a este país islámico.

Este programa nuclear, ha sido declarado por Israel como una amenaza directa a su interés nacional y tiene hasta la fecha una posición radical, distante de la asumida por las potencias mundiales.

El lector se preguntará el por qué del interés en esta Armada relativamente pequeña pero a la vez moderna, de un alto poder de fuego y versátil. Sólo puedo señalar que desde sus inicios como tal, marcó una visión diferente y entregó soluciones de vanguardia no antes conocidas en Occidente, debido a las especiales circunstancias del entorno, la urgencia y también respecto de los medios disponibles minimizados por constantes embargos, como lo fue la concentración en plataformas pequeñas, de un alto poder de fuego acompañado de una gran movilidad.

La dolorosa lección del hundimiento del destructor "*Eilat*" durante una de las guerras sostenida con los países árabes, (21 de octubre de 1967) por los efectos de un misil Styx lanzado por una lancha misilera del tipo OSA de origen ruso de la Marina egipcia, fue muy bien aprendida y ha marcado un antes y después en esta Armada.

Con este preámbulo, necesario para situar y comprender lo que se expone a continuación, el desafío es actualizar la información que se dispone de esta Armada, que desde tareas centradas en el patrullaje costero para impedir la incursión o inserción de comandos terroristas y neutralizar su proyección hacia centros urbanos ubicados hacia el interior de su territorio, se ha atrevido a desplegar sus medios mucho más allá de sus costas, con el objeto de contribuir a asegurar la estabilidad de la región, su propia integridad y proteger más allá del horizonte sus propios intereses y seguridad como nación.

Los medios a flote

Están constituidos por medios de superficie y submarinos, estos últimos como se indicará más adelante, de última generación.

Parte de la espina dorsal de las unidades de superficie de la Armada israelí, continúa siendo en base a lanchas misileras, profusamente armadas con diversos sistemas integrados de combate de última generación, la gran mayoría desarrollados en el propio país teniendo como base plantillas de cascos franceses y alemanes, (lanchas SAAR 4, SAAR 4.5, estas últimas modificadas con la incorporación de nuevo armamento y sistemas de armas y algunas de ellas con un hangar y cubierta de vuelo). Todas las series anteriores de lanchas SAAR han sido dadas de baja, utilizadas como blancos o vendidas.

Como se podrá apreciar en la Lista Naval de esta Armada que se describe más adelante, algunas de las lanchas de la serie SAAR 4 han sido transformadas para cumplir como rol principal la lucha antisubmarina.

Esta flota de lanchas misileras ha ido disminuyendo en número en los últimos quince años y particularmente las SAAR 4.5, las que han sido vendidas a países como México, que ha incorporado hace ya unos años dos de estas unidades, (rebautizadas como ARM "*Huracán*" y ARM "*Tormenta*").

Una de estas unidades se puede apreciar en primer plano en la Fotografía 1, durante el desarrollo de una ceremonia de la Armada de México durante su comisionamiento.

En lo que dice relación con lanchas más pequeñas clasificadas como unidades de patrullaje costero, aún permanecen en servicio 15 lanchas DABUR de un total de 34 unidades de ese tipo que estuvieron operacionales. Algunas han sido perdidas en combate y otras vendidas a países como el nuestro, cuya Armada recibió un total de 10 unidades a inicios de la década de los 90'. Han completado a la fecha más de 30 años de servicios.

Estas lanchas también en el tiempo han evolucionado con la integración a la fuerza naval de las unidades tipo DVORA MK I, II y III también de diseño propio, más grandes que las DABUR y de un mayor poder de fuego, velocidad y autonomía.

En el año 2011, fueron colocadas en servicio, tres lanchas Súper DVORA MK III, las últimas de este tipo de lanchas costeras, de mayor envergadura que sus antecesoras con 27,4 metros de eslora y con una velocidad máxima de 45 nudos, aunque algunas fuentes no oficiales han señalado que pueden llegar a los 50 nudos. Estas lanchas tienen una autonomía de 700 millas náuticas y 96 horas de operación continua sin necesidad de ser reabastecidas. Se tiene contemplado integrar un total de diez de estas unidades.

Como armamento principal tienen un cañón automático de 30 mm y otras armas menores y capacidad para llevar un componente de abordaje o inserción de fuerzas especiales.

Su misión principal, continúa siendo el consolidar “un escudo contra la inserción de grupos terroristas” como lo señala una fuente gubernamental.

Respecto a buques de superficie, lo relevante y materializado en los años noventa, corresponde a la incorporación de tres unidades designadas y asimiladas como corbetas, diseñadas en Israel y construidas en Estados Unidos; desplazan 1.100 toneladas y han sido designadas como Clase SAAR 5, las cuales como en el caso de las lanchas misileras de los tipos precedentes, tienen una gran concentración de sistemas de armas de la más avanzada tecnología y tipos. Se puede afirmar que su potencia de fuego en base al

armamento instalado a bordo, es el equivalente al de una fragata de roles múltiples.

Algunas de sus características principales son:

- Desplazamiento máximo: 1.227 Toneladas.
- Eslora: 85,64 metros.
- Manga: 11,88 metros.

■ **Armamento:**

- 8 Misiles anti-buque RGM-84 HARPOON.
- 8 Misiles anti-buque IAI GABRIEL II.
- 64 Misiles superficie aire BARAK.
- Sistema de Defensa puntual CIWS PHALANX.
- Sistema de Tubos lanzatorpedos MARK-32, dos lanzadores.

■ **Radares y Sistema de detección y CME:**

- Radar de Rebusca Aérea ELTA.
- Radar de Control de Fuego ELTA.
- Sonar Remolcado RAFAEL.
- Guerra Electrónica: (Señuelos).
- Sistema de Lanza Bengalas ELBIT. Sistema de Reflectores Rafael.
- Helicóptero embarcado: Eurocopter PANTHER.

■ **Sistemas de Ingeniería Naval:**

- Sistema de Propulsión: CODOG, (Combined Diesel or Gas).
- Dos Motores Diésel MTU V 12 1163 TB 32.
- Dos Turbinas a Gas GE LM 2500.
- Velocidad: 20 nudos con propulsión Diésel.
- 33 nudos máxima con propulsión a Gas.
- Autonomía: 3.500 millas náuticas.

– **Dotación:** 64 tripulantes, incluyendo el destacamento aeronaval.

Estas unidades por su mayor porte y relación manga/eslora, poseen un mejor seakeeping y un mayor radio de acción, capacidades que le han permitido a la Armada de Israel, desplegarse hasta el Mar Rojo, como ya se enunció en la introducción de este análisis.

Las tres corbetas han participado activamente en todos los conflictos en que directa o indirectamente se ha visto involucrado Israel,



■ Fotografía 1: Lancha tipo SAAR 4.5 en ceremonia de la Armada de México.

siendo dañada una de ellas, (la INS "Hanit") por un misil antibuque disparado por el grupo Hezbollah durante la guerra del Líbano en el año 2006. Después de ser reparada volvió a su estado operacional.

También se debe considerar que este despliegue hacia otro océano, le ha permitido formar parte como componente de fuerzas navales internacionales, ampliando en gran medida su posibilidad de operar con otras Armadas en aguas abiertas, con el consiguiente beneficio en cuanto a presencia y experiencia obtenida en este tipo de misiones y tareas.

La incorporación de este tipo de unidades ha significado para la Armada de Israel evolucionar desde una componente naval de características "costeras" con un limitado radio de acción a una marina con capacidades de proyectar su poder naval más allá de su propio territorio marítimo, en otras palabras, ha pasado a ser parte del concepto de Armada de aguas azules en alguna medida.

Cabe señalar que el Tratado de Paz suscrito con Egipto (1979), en el marco previo de los acuerdos de CAMP DAVID, (Washington DC 1978), Israel no solo logró la paz con su adversario de mayor potencial militar, sino que además obtuvo la libre navegación por el canal de Suez, vía marítima que le permite tener una rápida presencia naval en el Mar Rojo, considerada como fundamental para proteger los intereses de la nación más allá de sus fronteras y litoral, considerando la amenaza que impone Irán con su programa nuclear, además de los acuerdos preliminares que se han logrado recientemente en orden al programa de Inspecciones y lo referido a la cantidad acotada de producción de uranio enriquecido.

Antes del tratado de paz ya mencionado, el paso de sus unidades había sido vedado y negado por Egipto en el año 1956, (año de la nacionalización del Canal de Suez por parte del presidente Egipcio Nasser) y en el año 1967, materializando un bloqueo marítimo por lo que cualquier desplazamiento de ellas, debía ser realizado mediante la circunnavegación del



Fotografía 2: Unidad de la Armada de Israel tipo corbeta.

continente Africano hasta llegar a la zona del Mar Rojo, lo que era táctica y estratégicamente un factor negativo relevante ante una crisis en la región.

El Canal de Suez, ha sido, es y será, una vía de comunicación estratégica entre el Mar Mediterráneo y el Mar Rojo, zona que ha sido protagonista de variadas crisis y conflictos.

En la Fotografía 2 se muestra una de estas unidades tipo Corbeta atracada en un puerto no identificado, (probablemente la base naval de Haifa).

Por otra parte, el arma submarina ha sido fortalecida y actualizada con la llegada a partir del año 1999, de los submarinos de origen alemán/israelí tipo Dolphin basados en el diseño de la Clase 209. El último de los tres submarinos de este tipo fue comisionado el año 2000, el INS "Tkuma".

Sobre la misma materia, en el año 2005, el Gobierno israelí encargó otros tres submarinos también a Alemania, incorporando el sistema de propulsión AIP y que corresponden a submarinos tipo Súper Dolphin, mejorados y similares en sus características a los del tipo 212. Con esta decisión, la Armada aseguró una sola línea logística para todos los sistemas de sus submarinos, respecto de los sistemas de ingeniería como de los de armas.

En este contexto el INS "Tanin" cuarto submarino de la flota y el primero de la Clase Súper DOLPHIN recaló al Puerto de Haifa en septiembre del año 2014, después de una navegación en condición

de sumergida que involucró aproximadamente 4.000 kilómetros.

Respecto del segundo submarino, se espera su llegada para el primer semestre de este año, (El INS "Rahav") y el último de la serie para el año 2019. (Aún sin nombre).

El sistema de propulsión AIP es capaz de generar energía eléctrica para los bancos de baterías del submarino o alimentando directamente el motor propulsor, (MEP en sigla submarinística) sin necesidad de aire y es a la fecha, un sistema adicional de generación y propulsión para los submarinos del tipo convencional. Permite un mayor tiempo para operar sumergido sin recurrir al sistema snorkel, que aspira aire desde el exterior para motores diésel.

Existe una particularidad y es que estos submarinos han llegado y llegarán con cierto equipamiento principal, (radar de rebusca de superficie, CMEE y otros sensores), relacionados con el sistema integrado de control de fuego sin instalar, de acuerdo a lo indicado en página de comunicaciones de las Fuerzas de Defensa de Israel, ya que los sistemas de diseño israelí serán integrados con posterioridad a la recalada de estas unidades a puerto base, proceso que demorará al menos seis meses. Se desconoce el grado de intervención o interacción en esta fase del astillero constructor (Thyssen).

Lo anterior, demuestra no solo el nivel de seguridad con que son tratados los asuntos de la Defensa por este país, sino que la visión y la política de Estado de desarrollar sistemas de armas de alto nivel tecnológico tanto en hardware como en los software relacionados, lo que asegura estar en la vanguardia de este tipo de sistemas y la necesaria independencia tecnológica y logística. Esto se ha mantenido en forma inalterable en el tiempo.

Israel sabe de embargos y los efectos que pueden tener en ambiente de constante crisis con sus vecinos, si no se cuenta con una industria de defensa propia y altamente desarrollada.

Algunas características de los Submarinos SSK Súper Dolphin son:

- Desplazamiento: 1.640 Toneladas estándar. 2.100 Toneladas máximo.
- Eslora: 57 metros. Manga: 6,80 metros. Calado: 6,2 metros.
- Sistema Integrado de Control de Fuego: Sistema de Armas STN ATLAS ISUS 90-55.
- Armamento: 10 Tubos Lanzatorpedos y Misiles: 6 TLT de 533 mm, habilitados para lanzar Misiles Sub HARPOON. 4 TLT de 650 mm, habilitados para el lanzamiento del Misil tipo crucero POPEYE TURBO, (variante del Misil POPEYE/AGM HAVE NAP) al cual se le atribuyen condiciones para transportar ojivas nucleares a más de 1.500 kilómetros de distancia. También pueden lanzar vehículos para inserción submarina de FFEE.
- Propulsión: Diésel-Eléctrico, con Sistema AIP adicional, (los SUPER DOLPHIN). Tres Máquinas Diésel MTU 396 16 V SE 84
- Tripulación: 37.



■ Fotografía 3: Submarino INS "Dolphin".

En la Fotografía 3 se aprecia atracado en su puerto base al submarino INS "Dolphin", el primero de esta clase.

Lista naval actual

La lista naval de la Armada de Israel, (unidades activas y operativas), es la siguiente:

Respecto a los medios aéreos que cumplen roles de patrullaje aeromarítimo y los helicópteros embarcados, el autor investigó esta materia en cuanto a la dependencia de éstos y el resultado fue que se encuentran asignados a la Fuerza Aérea israelí

En otro contexto y en referencia a la lista naval, en la Fotografía 4 se muestra en primer plano, una lancha misilera de la clase SAAR 4.5, cuya inclinación permite apreciar que la plantilla de construcción es similar a la de una SAAR 4, pero con una mayor eslora de aproximadamente 3,4 metros. Se aprecia su armamento, (Sistema CWIS Phalanx a proa), Misiles Harpoon a popa del puente y lanzadores



Fotografía 4: Lancha misilera SAAR 4.5, Armada de Israel.

de misiles Gabriel III y Barak VL a continuación. El cañón OTO Melara a popa, tiene un tubo más largo. Fueron reclasificadas por la Armada israelí como Clase Hetz.

Tipo de Unidad	Clase	Cant.	Observaciones
Corbeta	SAAR 5	3	Diseño israelí construidas en EE. UU.
Submarino.	Dolphin.	3	Diseño alemán-israelí en base al SS Tipo 209.
Submarino.	Súper Dolphin.	1	Diseño alemán-israelí en base al SS Tipo 212. Segunda unidad en pruebas finales en la mar, posible de ser integrado a la fuerza antes de agosto presente año. Tercera unidad en construcción.
Lancha Misilera.	SAAR 4.	2	Modificadas para cumplir el rol de guerra antisubmarina.
Lancha Misilera.	SAAR 4.5.	8	Plantilla de SAAR 4 alargadas en poco más de 3 m y mayor manga. Dotadas con Misiles SSM HARPOON, GABRIEL III y BARAK VL. Tres de estas unidades, son SAAR 4 originales transformadas a SAAR 4.5
Lancha Patrulla Costera.	Dabur 860.	15	Más de 30 años de servicio. Inicialmente 34 operacionales.
Lancha Patrulla Costera.	Súper Dvora MK 1.	9	Diseño israelí.
Lancha Patrulla Costera.	Súper Dvora MK 2.	4	Diseño israelí.
Lancha Patrulla Costera.	Súper Dvora MK 3.	8	Lanchas de mayor envergadura y autonomía que sus antecesoras. Dos más por entregar.
Lanchas rápidas.	Nachshol.	3	Construidas en Israel.
Lanchas rápidas.	Shaldag I y II.	10	Construidas en Israel.
Buques Auxiliares.	Stollergrund.	2	Adquiridas a la Marina alemana, Ex "Kalkgrund", Ex "Bant". Plantilla similar a nuestros PSG Clase Taitao.
Otros Buques Auxiliares.		s/n	Compuesta por una flotilla de Buques de carga y Remolcadores de 78 Toneladas de desplazamiento.

Principales bases navales

El territorio de Israel y su litoral tiene una orientación geográfica espacial NNE, incluida la franja de Gaza, sobre la cual mantiene un permanente bloqueo marítimo para evitar inserciones de grupos terroristas y el contrabando de armas hacia otros territorios.

Las principales bases navales de la Armada de Israel, de norte a sur:

- Base Naval de Haifa: Situada al norte del litoral. Es la principal de la Marina, corresponde al puerto base de las unidades de superficie, la fuerza submarina y del astillero, que repara y construye buques para la Armada. De sus gradas, salieron las lanchas misileras clases SAAR 3, 4 y posteriores modificaciones que dieron origen a la clase SAAR 4.5. También acoge a la Escuela Naval y otros centros de instrucción.
- Base Naval de Atlit: Situada al sur del puerto de Haifa y alberga el Comando de las Fuerzas Especiales de la Armada, (Comandos, Buzos Tácticos), fuerza denominada Shayetet 13).
- Base Naval de Ashdod: Base naval situada al sur de la costa israelí, concentra la mayor parte del componente de lanchas patrulleras por su cercanía inmediata a la franja de Gaza.
- Base Naval de Eilat: Situada en el extremo norte del Golfo de Aqaba. Su posición geográfica le entrega a la Armada un acceso directo al Mar Rojo sin tener que desplazarse por el Canal de Suez. Su importancia estratégica ha sido entendida claramente por el alto mando, y al menos en el último decenio han sido destacadas permanentemente en esta base unidades de superficie y también submarinos.
- Cuartel General de la Armada: El denominado Cuartel General de la Armada, está en Tel Aviv.

Comentarios finales

- Israel desde sus inicios como nación, ha estado involucrado y marcado por una permanente situación de conflictos y guerras, tanto convencionales como no convencionales. Su

lucha por la supervivencia ha calado hondo en su pueblo y en su visión política- estratégica, influyendo en forma gravitante en la estructura y medios de sus Fuerzas Armadas, de la cual no ha escapado su Armada.

- Las amenazas basales no han cambiado y en este contexto, la constante alerta frente a la posible repetición de conflictos a gran escala como los vividos en el año 1948, el año 1956 y en el año 1967; también cabe señalar la situación permanente de incidentes en los territorios palestinos y la acción de movimientos guerrilleros radicales como Hezbollah. Este panorama ha evolucionado con nuevas amenazas surgidas en la última década, como el desarrollo nuclear de Irán o el surgimiento del movimiento radical denominado Estado Islámico (ISIS) de naturaleza yihadista suní, el cual intenta tomar el control por la fuerza de varios países islámicos de la región, (entre ellos Siria e Irak).
- Estas últimas situaciones, han sido consideradas como amenazas directas a los intereses de Israel y por consecuencia, la necesidad estratégica de expandir su poder naval y tener presencia más allá de las costas del Mediterráneo. Es así que como ya se indicó, la Armada de Israel ha desplazado recurrentemente unidades de superficie y particularmente submarinas a través del Canal de Suez objeto posicionarlas en el Mar Rojo.
- En tal sentido, el puerto de Eilat ubicado en el extremo norte del Golfo de Aqaba, le permite a Israel tener una base logística para acoger y alistar previamente su poderío naval que se traslade desde el Mediterráneo, ante una situación que pueda escalar hacia un conflicto en esa zona.
- Lo anterior ha provocado la incorporación de unidades de superficie capaces de navegar en aguas oceánicas fuertemente armadas y a la integración a su lista naval en la década de los noventa de tres submarinos de primera generación Clase Dolphin, lo que se puede syndicar como la nueva etapa de la fuerza submarina de Israel, que completará seis unidades antes del año 2019.

- Se puede inferir que la importancia que se ha dado para conformar una fuerza de esta naturaleza, es el concepto normalmente aceptado de que el submarino es un arma estratégica y de posición, que expande el poder naval de una nación, cuya principal fortaleza táctica es la sorpresa y que puede ser rápidamente desplegado a través del Canal de Suez al Mar Rojo en las instancias previas a la ocurrencia de un conflicto en esa zona.
- En el contexto anterior, en la Base de Eilat, se mantiene permanentemente destacado un submarino y uno de los destacamentos de patrulleras rápidas.
- La acción de inteligencia adversaria puede determinar el zarpe de un submarino, pero una vez sumergido su posición es indeterminada. Para Israel, lo anterior significa que las unidades de esta naturaleza que despliegue al Mar Rojo, pueden y serán identificadas cuando crucen el Canal de Suez en navegación de superficie como lo exigen las normas de tránsito en este tipo de paso de aguas restringidas, pero una vez en mar abierto su posición siempre será desconocida.
- Esta apretada síntesis de esta Armada, no solo ha querido mostrar lo que es esta fuerza naval en la actualidad y su proyección en el tiempo, sino que ha destacado brevemente otros factores relevantes relacionados con la historia de esta nación, su permanente estado de alerta desde su nacimiento como tal en el año 1948 y resaltar su posición geográfica, no solo para enriquecer este ensayo, sino para que el lector pueda tener una visión extendida de esta marina y los aspectos relevantes que han forjado su concepción estratégica y táctica y como consecuencia sus medios a flote para custodiar, asegurar y proteger los intereses del Estado de Israel.

* * *

BIBLIOGRAFÍA

1. *Apuntes político-estratégico del autor.*
2. *La Guerra contra el Estado Islámico: "Como no ganarle" Grupo de Estudios Estratégicos, septiembre 2014.*
3. *Tratado de Paz Egipcio-Israelí: "Acuerdos de Camp David y Tratado de Paz 1978-1979".*
4. *World Navies Today, octubre 2001.*
5. *Defence News, diciembre 2014.*
6. *Janes Fighting Ships, Ediciones 1977, 1987, 2006 y 2012.*
7. *Noticias Fuerzas de Defensa de Israel, (FDI). Página WEB enero 2015.*