

MAYO 29

- 1860** El gobierno de Santiago dispone que en la Armada los ingenieros mecánicos de primera clase tengan el rango de teniente primero; los de segunda el de teniente segundo y los de tercera reciban las consideraciones de guardia marina examinado, considerándose los herreros mecánicos como cadetes o sargentos primeros distinguidos.
En su levita y frac, así como en la bocamanga, tal como los Oficiales de Guerra, los Ingenieros usarán como distintivo de su grado cordones de oro de tres milímetros de ancho, estando obligados a llevar en su gorra “una máquina de vapor bordada en plata, sobre paño azul de treinta milímetros de ancho”.
- 1959** El acorazado “Almirante Latorre” zarpa desde Talcahuano rumbo a Japón, conducido a remolque por dos naves que lo trasladan hasta las instalaciones de la firma Mitsubishi. Al alejarse del apostadero, lo hace en medio del emotivo marco formado por blancos pañuelos, pitos y sirenas que despiden al buque “de mayor carácter” que ha existido en la Marina de Chile.

1893 El capitán de fragata Policarpo Toro Hurtado es dado de baja definitivamente de las filas de la Armada. Al representante del gobierno de Chile el 9 de septiembre de 1888 en el acto de toma de posesión de la isla de Pascua, la Marina lo honró dándole su nombre a una barcaza, y la comandancia en jefe institucional lo reconoció al inaugurar el almirante José Toribio Merino en la lejana Rapa Nui, en septiembre de 1985, un busto que muestra la figura del visionario hombre de mar.

1942 El director de Sanidad, contraalmirante Luis Merino Reyes, obtiene la firma del decreto que crea la Escuela de Enfermeros de la Armada. El plantel nace de los esfuerzos que, a partir de 1928, desarrollaron el contraalmirante de Sanidad Santiago Medel y el teniente segundo OM Manuel López, siendo el origen de la Escuela de Sanidad Naval, establecida el 7 de agosto de 1962.

Acorazado “Almirante Latorre” fondeado en Valparaíso hacia 1940.

