

NUESTRO TRANSPORTE MARÍTIMO DE IMPORTACIÓN

Varios autores*

El transporte marítimo es la principal vía de entrada de productos importados tales como el combustible, vehículos y alimentos provenientes de distintos continentes, los cuales constituyen elementos fundamentales para el desarrollo de la actividad económica y bienestar del país.



Aspectos generales

El 92,5% del tonelaje importado es realizado por vía marítima, siendo los países de Sud América el principal origen de estos productos con un 44,3%, seguido por los países de América del Norte y Asia con un 28,5% y 17,1% respectivamente. El valor FOB de la carga importada por vía marítima, ascendió el 2013 a US\$ 53.556 millones, lo que representa el 79,5% del total importado por país, siendo los puertos de San Antonio, Valparaíso y Quintero, los que presentan mayor porcentaje

Chile es considerado el país que posee la economía más abierta de Latinoamérica. Según el Banco Central el 2012 exportó US\$ 78.812 millones e importó US\$ 79.278 millones. Las exportaciones están encabezadas por el cobre, vinos y salmones, y las importaciones por combustibles, alimentos y automóviles. El propósito del presente artículo es describir brevemente las rutas marítimas que emplean los principales productos adquiridos en el exterior.

de participación, con un 32,7%, 26,5% y un 14,8% respectivamente. La infografía muestra el porcentaje de importaciones que provienen de cada continente.

Combustibles

La energía constituye uno de los recursos esenciales para el desarrollo de todas las actividades de un país y el nuestro no es la

* Capitán de Fragata Gonzalo Bravo Tejos, Capitán de Corbeta José Rozas Flores, Capitán de Corbeta Hugo Edmunds Concha y Capitán de Corbeta René Valenzuela Azócar.

excepción. Sin embargo, si bien Chile cuenta con un gran potencial energético, la realidad nos presenta un consumo dominado por combustibles que solo es posible obtener por medio de importaciones. De esta forma, podemos encontrar que durante el año 2013 cerca del 66% de los recursos energéticos primarios consumidos en el país, es decir, aquellos que se encuentran en su estado natural, corresponden a petróleo crudo, gas natural y carbón y que prácticamente la totalidad de ellos fueron adquiridos en el mercado exterior. Del mismo modo, cuando se analiza la estructura de la matriz de generación de energía eléctrica, podemos apreciar el predominio de la generación termoeléctrica alcanzando esta un 63% del total de la energía generada en base a los mismos combustibles antes mencionados.

El petróleo es con ventaja el principal recurso energético utilizado en el país, siendo empleado en la generación del 31% del total de la energía consumida. Debido a la bajísima producción nacional, arriba al país principalmente a través de la monoboya de Quintero, terminal "B" de San Vicente, terminal Gregorio de Punta Delgada y Clarencia de Tierra del Fuego, con el propósito de abastecer a las tres refinerías de la Empresa Nacional del Petróleo ENAP.

El gas natural licuado (GNL) en tanto, alcanza una cifra cercana al 14% del consumo energético, ingresando al país a través de los terminales GNL Mejillones y GNL Quintero.

A su vez el carbón adquirido en el extranjero debido al mayor potencial calórico que posee respecto del extraído en el país, ocupa cerca del 21% del consumo energético y es empleado principalmente en la producción eléctrica, ingresando al país a través de los puertos de Tocopilla, Mejillones y Ventanas.

Carga animal y vegetal

La carga animal y vegetal importada, se clasifica de acuerdo al porcentaje de importancia en: líquida, granel, general y frigorífica.

Las importaciones del tipo Granel correspondieron a un 34,2% (17.662.792 toneladas), constituyendo de esta manera el segundo porcentaje de carga

importada. Los puertos que reciben esta carga, ordenados por porcentaje de importación, corresponden a Mejillones 19,5%, San Antonio 16,9%, Ventanas 16,7% y Coronel 13,9%. En ese contexto, se destaca la relevancia adquirida por Coronel el 2014, reemplazando en la cuarta posición a Tocopilla, el cual hasta el 2011 mantenía esa posición.

Las importaciones del tipo Frigorizada correspondieron a un 1,2% (644.188 toneladas), constituyendo el cuarto porcentaje de carga importada. Los puertos que reciben esta carga, ordenados por porcentaje de importación, corresponden a San Antonio (68,7%) y Valparaíso (24,8%). Los principales productos importados en el puerto de San Antonio son plátanos, papas preparadas congeladas, piñas, trozos de pollo sin deshuesar, carne bovina y porcina. En el caso de Valparaíso, son papas preparadas congeladas, plátanos, piñas y trozos de pollo deshuesados.

Vehículos

Las importaciones de vehículos y artículos relacionados, representaron aproximadamente el 10% del total de las importaciones el último año, las cuales están constituidas por automóviles 56%, furgones 23%, camionetas 12%, camiones y otros vehículos motorizados 9%, de un total de 65 marcas para todo el mercado nacional.

Del total, el 88% ingresa por los puertos de Valparaíso y San Antonio, y el otro 12% por puertos como Iquique y Antofagasta.

Conclusiones

- Productos tales como combustibles, vehículos y alimentos constituyen elementos fundamentales para la actividad económica y bienestar nacional. El transporte marítimo es la principal vía de entrada de esos productos importados desde distintos continentes.
- El puerto de ingreso depende del tipo de producto importado. De esta manera los combustibles ingresan por puertos que se encuentran en cercanías de las refinerías, los alimentos de los principales centros poblados y los vehículos de los centros de distribución nacional.
