

# EL ÚLTIMO GRAN VIAJE DEL HOMBRE SOBRE LA TIERRA, LA TRAVESÍA DE SHACKLETON

César Quiroga Torres\*

*“El objetivo de la expedición fracasó, pero la historia marcó esta travesía como extraordinaria. Días extenuantes, noches solitarias, experiencias únicas y, sobre todo, registros de una resuelta determinación, una lealtad suprema y una generosa abnegación por parte de mis hombres”. Del diario de sir Ernest Shackleton, en lo que fuera la última gran expedición sobre el continente helado (1914-1916).*



Desde largo tiempo el hombre ha buscado descubrir nuevos lugares, aventurarse hacia lo desconocido, vencer las dificultades. Si quisiéramos podríamos entregar muchos nombres, pero la lista sería casi interminable. Todos aquellos que abrazamos la profesión del mar a tan temprana edad nos ha permitido tener una serie de vivencias y experiencias, que sin duda nos permitirá darnos cuenta, durante la lectura, de lo difícil que debió ser enfrentar este tipo de condiciones tan extremas, que hasta el más fuerte y valeroso podría poner de rodillas y hacerlo pensar en Dios.

Prácticamente a su suerte y a la de la Antártica quedó la expedición de sir Ernest Shackleton. Tal vez estas mismas condiciones las podemos encontrar hoy en esas latitudes, con buques más modernos y mejor tecnología, que nos permitirá estar más preparados para los acontecimientos, pero el hombre siempre va a necesitar esa fuerza interna para tener la determinación y el carácter para, a pesar de la desgracia, buscar la forma de sacar a sus hombres de esa adversidad y rescatarlos, de lo que en otras circunstancias sería una muerte segura.

\* Capitán de Fragata. Oficial de Estado Mayor.

Después que Roald Amunnsen conquistara el Polo Sur en 1911, sir Ernest Shackleton empezó a conformar lo que él llamó: "el último gran objetivo de los viajes antárticos", que era atravesar por tierra el continente antártico, con una distancia a recorrer de aproximadamente 2900 kilómetros. En uno de sus diarios escribió: "el descubrimiento del Polo Sur no será el final de las expediciones antárticas. La próxima operación tendría que ser un viaje transcontinental de mar a mar, cruzando el Polo Sur."

El 8 de agosto de 1914 esta expedición zarpó desde Plymouth, Inglaterra, para cumplir la última expedición importante de la edad heroica de la exploración antártica, sin pensar que se convertiría en un viaje de supervivencia, tenacidad y perseverancia de un grupo de hombres que no bajó los brazos, a pesar de las dificultades que le fueron impuestas, pasando cerca de 22 meses en condiciones extremas, en uno de los lugares más inhóspitos del planeta.

El "Endurance" quedó atrapado en el hielo antes de llegar a su destino, y a pesar de los esfuerzos de la tripulación por liberarlo, terminó aplastado



■ Ruta de ambas expediciones.

## La edad heroica

Shackleton había formado parte de la expedición de Scott en la Antártica, entre 1901 y 1904. Posteriormente lideró la expedición Nimrod entre 1907 y 1909. Esta nueva expedición requería de dos tripulaciones: una tripulación principal que navegaría por el mar de Weddell para desembarcar cerca de bahía Vahsel y una paralela que navegaría el mar de Ross y desembarcaría en el estrecho de Mc Murdo, para preparar una serie de estaciones de suministros hacia el interior del continente, debido a que el equipo principal efectuaría la marcha transcontinental desde el mar de Weddell, pasando por el Polo Sur, hacia el mar de Ross. La expedición disponía de dos barcos: el "Endurance" al mando del Capitán Frank Worsley, que llevaría el equipo de Shackleton, y el "Aurora", al mando del Capitán Aeneas Mackintosh, que llevaría el equipo al mar de Ross.

por la masa de hielo en el invierno de 1915 y se hundió finalmente, dejando a los 28 tripulantes sobre el hielo, quienes se vieron sometidos a una serie de duras pruebas, siendo rescatados finalmente sin una baja. Por otro lado, el equipo del mar de Ross tuvo que sobrepasar grandes vallas para cumplir con su cometido, pero esta operación costó tres vidas. La tripulación consistió en 56 hombres, 28 para cada parte de ambas expediciones, dentro de los cuales había marineros, científicos, cirujanos, un físico, un meteorólogo, un fotógrafo, un artista e incluso un polizón.

## Rumbo al sur

Tras zarpar de Plymouth el 8 de agosto de 1914, pasar por Buenos Aires y las Georgia del Sur, el 5 de diciembre de ese mismo año, el

"Endurance" comenzó su travesía hacia el sur, pero los inconvenientes comenzaron solo dos días después, al encontrar una barrera de hielo muy al norte, cerca de la Latitud 57°26' sur, forzando al buque a maniobrar en las gélidas aguas antárticas. En las próximas semanas, el panorama no sería tan augurioso, con el buque adentrándose en el mar de Weddell, tuvieron serias dificultades para avanzar. El 15 de enero de 1915, el "Endurance" se encontró cerca de un glaciar en la costa, pero muy lejos de la bahía Vahsel donde debían desembarcar. Más tarde, Shackleton se arrepentiría, pues los hielos lo hicieron derivar hacia el norweste. El 14 de febrero de 1915, el buque se encontraba en Latitud 76° 34' sur, siendo atrapado por los hielos.

A pesar de los esfuerzos de la tripulación por tratar de zafarlo, esto no sería suficiente y comenzaron a imaginarse lo que sería finalmente su destino, previendo la posibilidad de pasar el invierno en la inhóspita superficie del hielo. Se desembarcaron los perros, se les hicieron caniles en el hielo y se mantuvieron entrenándose para

la travesía a pie. Sin embargo, el buque quedó atrapado por la masa congelada, donde no pudo salir más, soportando durante el invierno serias presiones, donde el casco comenzó a girar y astillarse. En ese momento, Shackleton tomó la resolución de bajar los suministros y los tres botes salvavidas; no obstante, el 27 de octubre de 1915, previendo el fatídico desenlace del barco, se tomó la resolución de abandonarlo, debiendo soportar temperaturas de 25° bajo cero.

### Campamento "Paciencia"

Con la pérdida del barco y la tripulación anclada en la superficie del hielo en la Latitud 69°05' sur, la idea de la travesía transcontinental debía abandonarse y el foco se centró en lograr la supervivencia de todos. La idea de Shackleton era tratar de llegar al mar y navegar en los botes a alguna isla cercana, donde se encontrara alguna estación ballenera, pero había que recorrer cerca de 190 kilómetros sobre el campo de hielo y después unas 350 millas náuticas más de navegación. La marcha comenzó el 30 de octubre de 1915, pero en dos días la tripulación sólo logro avanzar tres kilómetros, por lo que decidieron esperar que el hielo se rompiera.

En este campamento pasaron cerca de seis meses, donde tuvieron que sacrificar a la mayoría de los perros que habían sobrevivido, debido a que las raciones de comida tenían demasiada carne de foca. Los perros restantes fueron sacrificados a principios de abril de 1916, con el objeto de mantener raciones de carne para ese segundo invierno, con la finalidad de, si se producía el quiebre del hielo, comenzar la navegación con los botes, que medían cerca de siete metros, solo un poco más grande que un doble bancada. Los tres botes fueron bautizados con los nombres de los financistas principales: James Caird, Dudley Docker y Stancomb Wills.

### En los botes

El 8 de abril de 1916, llevando casi 16 meses en condiciones extremas de viento fuerte y baja temperatura, bajo un día esplendoroso, repentinamente el hielo se rompió de golpe, quedando los hombres en una pequeña balsa de



■ Parte de la tripulación intentando una ruta de escape para el "Endurance".



■ Sir Ernest Shackleton y Frank Hurley, en el campamento. Hurley con una piel de pingüino.

hielo. En ese instante, Shackleton tomó la resolución que debían iniciar el viaje en los botes. Fue así que comenzaron la preparación de lo último que debían embarcar y el traslado de éstos hacia el extremo del hielo que los cobijaba en la inmensidad del mar antártico. Al día siguiente los tres botes con la tripulación a bordo se encontraban navegando hacia alguna de las islas australes.

La idea original era tratar de llegar a la Isla Decepción, donde se encontraba una pequeña estación ballenera, pero ésta se encontraba demasiado lejos, considerando el cansancio y precario estado mental de sus hombres, la navegación entre hielos flotantes y temperaturas que a veces llegaban hasta los 30° bajo cero. De esta forma se decidió la ruta hacia la Isla Elefante. El 14 de abril de 1916, los botes llegaron a la

costa sureste de la isla, pero se encontraron con un acantilado, sin posibilidad de tocar tierra. Finalmente rodearon la isla y en la parte norte encontraron una pequeña playa de piedras, donde lograron llegar a tierra, pero esta no era la salvación que andaban buscando desde que debieron abandonar el "Endurance". La Isla Elefante era un lugar remoto, deshabitado y rara vez visitado por balleneros u otros barcos. Con escasos alimentos, basado principalmente en carne de foca, pingüino y lo que quedaba de los perros, con temperaturas extremas y el cansancio de los hombres, hizo pensar a Shackleton que debían salir a buscar ayuda en otra parte, decidiendo una travesía en uno de los botes, con una pequeña parte de la tripulación hacia la civilización.

### El viaje del "James Caird"

La decisión de emprender una nueva travesía fue tomada por Shackleton y para ello escogió a los más resistentes para iniciar, lo que muchos han tildado como un viaje "sorprendente" e "increíble". Escogió a Worsley como navegante, más Crean, Mc Nish, John Vincent y Timothy Mc Carthy, al mando del propio Shackleton.

El destino no tenía muchas alternativas: tratar de llegar a Isla Decepción era casi imposible, ya que había que navegar hacia el oeste, en contra del viento y las olas; llegar a Tierra del Fuego y las Islas Falkland requería navegar con mar gruesa. La única alternativa que tenían era recorrer 1300 kilómetros hacia el este para llegar a las Islas Georgia del Sur, donde habían iniciado este desafío, hace 18 meses, antes de internarse en los mares antárticos.

¿Qué hace de extraordinario este viaje? Muchos de los lectores recordarán su período de supervivencia en los botes doble bancada del BE "Esmeralda", donde debimos pasar cerca de

36 horas en el mar, pero sabiendo que el buque se encontraba cerca, a pesar que no lo podíamos ver. El "*James Caird*" era un bote de 6,84 metros de eslora, con un mástil y una vela, el cual fue reacondicionado por el propio Mc Nish en la misma Isla Elefante: se reforzó su quilla, se adosaron maderas y lonas en cubierta, con el objeto de proteger a la pequeña tripulación.

El 24 de abril de 1916, el "*James Caird*" dejó la Isla Elefante, iniciando una travesía incierta, donde debieron soportar mar gruesa, vientos de más de 50 nudos, temperaturas extremas, hasta que 16 días después, el 10 de mayo de 1916, lograron desembarcar en la bahía Rey Haakon, de la costa opuesta a las instalaciones balleneras de las isla Georgia del Sur.

La estación ballenera se encontraba en la costa norte, por lo que Shackleton debió decidir entre navegar nuevamente y dar la vuelta a la isla o tratar de atravesarla a pie. Debido a las malas condiciones del bote y al cansancio de la tripulación, la segunda opción era la más viable. Decidió cruzar la isla junto a Worsley y Crean, quedando los otros tres en espera que pudieran ser rescatados, una vez que llegaran a la estación ballenera Stromness en la bahía Posesión.

Sin un mapa de la isla, la ruta escogida fue al azar. Debieron ascender unos 900 metros para visualizar la costa norte. Durante la caminata, que demandó 36 horas, estuvo llena de dificultades, caminando incluso durante la noche, para llegar con las primeras luces a la costa norte. A las siete de la mañana, un sonido los revivió. Era el silbato de la estación. El primer sonido creado por el hombre que escuchaban en mucho tiempo, cuando el 21 de mayo de 1916 llegaron a su incierto destino. En la noche de ese mismo día, los seis tripulantes del "*James Caird*" se reunieron nuevamente en un lugar seguro.



■ Estación de invierno. 24 de febrero de 1915.

Shackleton no era un hombre religioso, pero escribió en uno de sus diarios: "no tengo duda que la Providencia nos ha guiado. Yo sé que durante aquella larga y terrible marcha de 36 horas sobre montañas sin nombre y glaciares, a menudo me parecía que éramos cuatro y no tres." Esta idea también fue entregada por Worsley y Crean, de ser acompañados por un cuarto integrante.

## La Isla Elefante

Después que el 24 de abril de 1916 Shackleton dejara la Isla Elefante, Frank Wild se hizo cargo del resto de los hombres, muchos de ellos se encontraban en pésimo estado mental y físico. Con los botes restantes y algunas pieles de foca, improvisaron un refugio para los meses de invierno, previendo que el rescate debía ser en corto tiempo. Programó rutinas para juntar alimento y mantener a los hombres en buen estado. A mediados del invierno, la esperanza de rescate era cada vez más escasa y comenzaron a planear la navegación hacia la Isla Decepción, donde se encontraba una estación ballenera, cuyo viaje debía comenzar en primavera, hasta que el 30 de agosto de 1916 se terminó el tormento, con la aparición del barco de rescate: la Escampavía "*Yelcho*".

## El rescate

Estando a salvo los seis hombres del "*James Caird*", lo primero que hizo Shackleton fue tratar de rescatar a los hombres de la Isla Elefante, pero harían falta cuatro intentos para lograrlo. Primero trató con un pesquero mayor que se encontraba en la bahía Husvik, en las Georgia del Sur, pero no pudo llegar por encontrarse con una barrera de hielo a unos 110 kilómetros de la isla, por lo que se tuvieron que retirar hacia Puerto Stanley. El segundo intento lo hizo con un

barco de arrastre del gobierno uruguayo, pero nuevamente se encontró con la barrera de hielo. Luego Shackleton, Worsley y Crean viajaron a Punta Arenas, donde se encontraron con Allan Mac Donald, propietario de la Goleta "*Emma*", pero nuevamente la masa de hielo le impidió acercarse a la isla, debiendo ser ayudada por la Escampavía "*Yelcho*". Como nota aclaratoria, la popa de la Goleta "*Emma*" se encuentra en la Sub-base naval de Isla Dawson y la proa de la Escampavía



■ Zarpe del "*James Caird*" desde isla Elefante. 24 de abril de 1916.

"*Yelcho*" se encuentra en la Base Naval de Puerto Williams, como mudo testimonio de esta proeza antártica. Ya en Punta Arenas, Shackleton solicita al gobierno chileno el préstamo de la "*Yelcho*", para efectuar la travesía, encontrando un mar libre de hielos al acercarse a la isla, pudiendo efectuar el rescate de todos los tripulantes el 30 de agosto de 1916, 22 meses después de haber iniciado "el último gran viaje del hombre sobre la tierra".

\* \* \*

## BIBLIOGRAFÍA

1. ALEXANDER, Caroline. *"Atrapados en el hielo, la legendaria expedición a la Antártica de Shackleton"*. Editorial Planeta, quinta impresión 2012.
2. SHACKLETON, Ernest. *"Sur: la historia de la última expedición de Shackleton 1914-1917"*. Editorial Sudpol, segunda edición 2012.
3. MORREL, Margot. Caparrel, Stephanie. *"Lecciones de liderazgo, la manera de Shackleton"*. Editorial IPN, primera edición 2009.