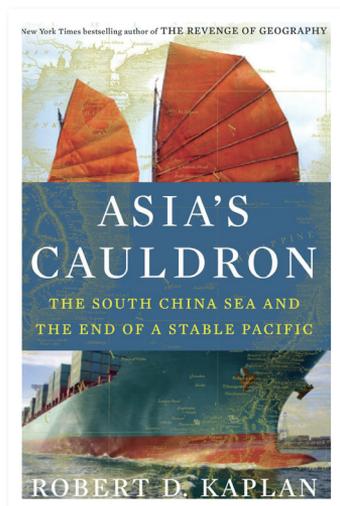


LA CALDERA DE ASIA

Autor: Robert D. Kaplan
 Editorial: Random House
 Año: 2014, 256 pp.

Patricio Puyol Parra*



El Mar del Sur de China sirve como conector entre las naciones del Medio Oriente e India con Asia por medio del Estrecho de Malacca y a su vez, logra conectar los países asiáticos con el Pacífico por medio del Estrecho de Taiwán. Es en esta importante región donde la supremacía china se ha ido incrementando en las últimas décadas, con la consiguiente necesidad de esta nación por asumir un rol más protagonista en el área y establecer su hegemonía como el estado nativo más poderoso, en contraposición al dominio establecido por el poder naval norteamericano. Ahora, pese a que hace bastante tiempo escuchamos la influencia de China en la economía mundial y su notable crecimiento económico, es difícil entender los efectos que ello tiene en el propio concierto de naciones ubicadas en el sureste asiático y más importante aún, los efectos que algo que suena tan lejano como una reducción de presupuesto en el sector defensa en Estados Unidos puede tener en ese sector del mundo.

En esta notable obra de Robert D. Kaplan, autor de libros como “The Revenge of Geography: What The Maps Tell Us About Coming Conflicts and the Battle Against Fate” y “Monsoon: The Indian Ocean and The Future of American Power”, el autor no sólo logra explicar el estado de las relaciones marítimas entre las naciones que tienen influencia en el Mar del Sur de China, sino que a través de sus capítulos logra entregar una acertada y sucinta historia del desarrollo tanto de las naciones que nos hemos acostumbrado a escuchar nombrar como “Tigres Asiáticos” (Singapur, Malasia), debido a su rápido desarrollo comercial, como de aquellas que se encuentran al borde de convertirse en “Estados Fallidos”, como es el caso de Filipinas.

Pese a que especialmente en el primer tercio del libro pudiera pensarse que éste se encuentra desarrollado con la finalidad de justificar la presencia del poder naval norteamericano en la región con el fin de mantener su estabilidad y por sobre todo controlar la influencia China en el área, a lo largo del mismo se logra determinar que el autor pretende describir la situación actual y los posibles escenarios futuros, tanto el creado en base a un desarrollo estable de China y menor presencia de Estados Unidos –como se ha producido en las últimas décadas– como también en el caso de una desaceleración de la economía china y una presencia no tan acendrada de Estados Unidos; y por lo tanto, determinando el surgimiento de distintos conflictos en el área.

La marina anti-marina

Este es un concepto interesante presentado en el libro, el cual explica que si Estados Unidos posee 14 grupos de portaaviones, de los cuales siete se encuentran destinados al Pacífico, China actualmente sólo puede oponer uno, luego de la incorporación del portaaviones ruso/ucraniano “Varyag”, por lo que no es realista imaginar una posible derrota de las fuerzas norteamericanas en una batalla naval. Sin embargo, la suma del desarrollo de la flota submarina china, los misiles basados en tierra, la cercanía de sus bases y el futuro desarrollo de hasta cinco portaaviones, adicionado a

* Capitán de Corbeta.

la explotación del conocimiento de las aguas propias, permiten que el enfoque de la marina china pase de derrotar a la norteamericana, a negarle el acceso al Mar del Sur de China y por sobre todo al estrecho de Taiwán, permitiéndole incrementar su hegemonía en el área, determinar sus derechos sobre las islas Paracel, Spratlys, Diayou y por sobre todo, recuperar Taiwán, ambición que permitiría a China superar la humillación sufrida en el siglo XIX, a manos de poderes extranjeros.

Con este concepto, el autor permite definir la forma en que una marina de menor poderío puede oponerse a un rival claramente no alcanzable, tarea en la cual los submarinos son preponderantes, al negar por su sola existencia el acceso a sectores en los cuales podrían ser desplegados.

Los submarinos en el mar del sur de la china

Uno de los factores determinantes, tanto para lograr el concepto de "Marina Anti-Marina", como para que el resto de las naciones costeras del sureste asiático pretendan o logren contrarrestar el poderío de China en el área, es la existencia e incremento de submarinos en cada una de las marinas del sureste asiático, principalmente de los diesel, considerando su capacidad de operar en aguas someras; por sobre todo, cuando se logra explotar las aguas conocidas y su capacidad de operar encubiertos.

Lo anterior ha generado la existencia de hasta 60 submarinos en China, con incrementos en el gasto militar de países como Malasia y Singapur de un 722% y 146% respectivamente, a contar del año 2000, y el desarrollo de la nueva base subterránea de submarinos china en la isla de Hainan, generando inquietud tanto en Estados Unidos como en sus vecinos, al planificar para el año 2020 equiparar la cantidad de submarinos con la marina norteamericana.

Los autócratas benevolentes

Como verdaderos polos apuestos a los autócratas derrocados durante el desarrollo de la "Primavera Árabe", los cuales se aferraron desesperadamente a sus lugares como jefes de estados en eternos estados de emergencia y preocupándose de concentrar todo el poder en sí mismos, el autor presenta a personajes como Lee Kuan Yew (Singapur) y Mahatir bin Mohamad (Malasia), quienes pese a reunir las características de autócratas y por lo tanto no ser proclives a permitir oposición a sus ideas, se preocuparon no sólo de hacer crecer sus respectivas economías, y por lo tanto sacar a millones de personas de la pobreza, sino que también de crear instituciones sólidas, que finalmente incentivaron el crecimiento cívico de los países y permitieron que una vez que cada uno tuviera la suficiente madurez para poder asumir un gobierno democrático, sin que ello produjera la desestabilización del país por las disputas internas propias de un país poco maduro, se produjera la tan necesaria transición a la democracia.

Proyección de futuro

Pese a que en general el autor intenta vaticinar el futuro de la zona basado en el comportamiento de las tendencias económicas de los países de la región, del posible decaimiento de Estados Unidos como oponente a China en la relación bipolar preponderante y no en menor medida por el posible crecimiento de las marinas ribereñas al Mar del Sur de la China y notablemente sus submarinos, también deja entrever que hay un factor de importancia que no debe ser menospreciado y es que pese a que la mayoría de las acciones en la región se definen por la interacción entre buques de guerra y submarinos cada vez más avanzados, el factor de inmigración ilegal producido por sobre todo en islas que antiguamente no se encontraban definidas por países y la influencia del islamismo, podrán ser tanto o más preponderantes que el solo desarrollo del poder naval en la región.

En suma, recomiendo este excelente libro, que no sólo permite entender las problemáticas de esta región en particular, sino que, más notablemente, comprender el impacto que los conflictos que en sus aguas se produzcan tendrán en el futuro mundial.

El libro puede ser adquirido en Amazon por 20 dólares (versión impresa) u 11 dólares (versión electrónica), la cual no sólo puede ser vista en un Kindle, sino que en la mayoría de los teléfonos, PC's y tablets.