EXPERIENCIAS Y LECCIONES APRENDIDAS EN RIMPAC 2014

Javier Betancourt Marchant*

El ejercicio RIMPAC o "Rim of the Pacific", es considerado el ejercicio naval más grande del mundo. En la versión 2014 participaron 42 unidades de superficie, una de ellas, la FF "Blanco Encalada" representando a Chile junto a un staff en tierra quienes se desempeñaron como Deputy Combined Force Maritime Component Commander (DCFMCC) en la dirección del ejercicio.

Durante el año 2013, mientras me desempeñaba como PWO[1] "A" a bordo de la Fragata "*Blanco Encalada*", recibimos la excelente noticia que habíamos sido designados para participar durante el año 2014 en el ejercicio RIMPAC, a realizarse en las costas de Hawaii junto a más de 20 países. Si bien, como a cualquier persona al recibir una buena noticia, los primeros sentimientos fueron de orgullo y alegría de haber sido elegidos, siendo parte de la dotación de la única unidad de combate que representaría a nuestra Armada y al país en semejante ejercicio, luego convino una, a mi juicio, natural inquietud, dado que deberíamos enfrentarnos a un ejercicio en mi caso particular, completamente nuevo, al cual nunca había asistido y que sumado a esto, ya

* Teniente 1º.
1. PWO: Principal Warfare Officer.

desempeñándome como Jefe de Guardia, tendría la tremenda responsabilidad de "amantillar" y entrenar a mi guardia para esta "empresa" que se nos venía por la proa.

Rimpac 2014

Durante el verano, mientras me desempeñaba como oficial de operaciones subrogante en el paríodo de vacaciones comenzó el trabajo para el ejercicio, entrando en comunicaciones con el oficial de operaciones del RSS "*Intrepid*", buque de la Armada de Singapur, quien sería nuestro CTU,[2] llamado Michael Chan, (curiosa coincidencia al menos en fonética entre un marino y el ex número dos del tenis mundial en la década de los noventa), comenzando coordinaciones y conocimiento mutuo con el objeto de desarrollar el ejercicio.

Pero esto era sólo el comienzo, aún faltaban muchos escollos por superar, y uno de éstos era el proceso de entrenamiento completo con el Centro de Entrenamiento de la Armada. Hasta ahí, el tema si bien lucía complejo y demandante, estaba como llamamos los marinos, "dentro de parámetros". Por supuesto sin considerar en nuestros planes los obstáculos impuestos por la naturaleza debido a alarmas de tsunami por un terremoto en el norte de Chile, o un gigantesco incendio en el Gran Valparaíso que requeriría del apoyo de las Fuerzas Armadas a la población civil, todo esto durante nuestro "proceso de entrenamiento".

Fue así como en un abrir y cerrar de ojos, el entrenamiento estaba finalizado, las catástrofes superadas y después de mucho esfuerzo y "garra" puesta por la dotación, el buque zarpaba de Valparaíso el día 26 de mayo, siendo despedidos por nuestros "carretas" y familiares.

Para no aburrir a los lectores, no mencionaré el sin número de actividades realizadas en el tránsito al puerto de San Diego. Nuestra primera parada en "pitts" para utilizar el término automovilístico, fue en dicho puerto, en primera instancia donde instalamos y probamos algunos equipos, para luego al zarpe, participar en una serie de ejercicios con un "Group Sail" formado por Canadá, Noruega, USA y Chile, preparando con esto, sólo una pequeña parte de lo que vendría después.

Llegamos a Hawaii

Después de una semana de navegación entre San Diego y Pearl Harbor, y habiendo transcurrido casi un mes desde nuestro zarpe de Valparaíso, el buque hacía ingreso al histórico puerto de Pearl Harbor, donde en forma casi inmediata comenzaríamos la primera de las cinco fases del ejercicio: la Fase de Puerto, en donde todos estos 25 mil marinos de distintas nacionalidades y que hablan distintos idiomas, muchos muy distintos unos de otros, nos pondríamos de acuerdo en la designación de los OCS[3] u OCE, como llamamos en Chile al buque encargado de la conducción de un ejercicio, hasta las normas de seguridad que utilizaríamos con los submarinos participantes, pasando por la protección de los mamíferos marinos, competencias deportivas, recepciones de los países invitados y casi cualquier cosa que se puedan imaginar.

Zarpe a ejercicios

Después de dos semanas, entre conferencias, briefings, competencias deportivas que ayudan a darse cuenta que ya no contamos con el estado físico de la Escuela Naval, y uno que otro tiempo libre para aprovechar las instalaciones del MWR[4] de la Armada de Estados Unidos o bien conocer la isla de Oahu, además de repasar las anécdotas de la recepción de Chile, donde una vez más el pisco sour hizo de las suyas, zarpamos el día 9 de julio para dar inicio a la primera fase del ejercicio. (También conocido por la dotación del buque y empleado en múltiples ocasiones como "a lo que vinimos"). Esta fase, en la cual seguiríamos un SOE,[5] nos enfrentaba a distintos ejercicios, de familiarización con submarinos, ejercicios de guerra de superficie, guerra antiaérea y abordajes a otras unidades, todos inmersos en el concepto dado por el Comandante de la Tercera Flota del Pacífico, Vicealmirante Kenneth Floyd, de "Crawl, Walk and then Run", gatear, caminar y después

2. CTU: Commander Task Unit.
3. OCS: Officer Conducting Serial.
4. MWR: Morale Wellfare and Recreation.
5. SOE:Schedule of Events.

correr, buscando que la dificultad de los ejercicios fuera progresiva a medida que estos mismos 25 mil marinos que nos tratamos de poner de acuerdo en puerto, efectivamente lo estuviéramos en la mar, manteniendo la seguridad y el MRO[6] en cada una de las actividades realizadas.

Durante la fase anterior el idioma se constituyó en una herramienta indispensable para su ejecución. El uso del inglés, 24/7, exige a las guardias una concentración extra, objeto evitar el "say again your last" por la línea e interpretar las órdenes o instrucciones que se daban por ésta en forma correcta. Además, la ejecución de procedimientos tácticos, que aun siendo los mismos, puede jugar una mala pasada dado el acento con que se reciba la instrucción. Esto, sin duda alguna, constituye un desafío más para incluir en las consideraciones durante la preparación del ejercicio.

Pasaron los días y entramos después de muchas maniobras Logos y muchos CASEX, ADEX, SURFEX y todos los EX que existen al "FIT Phase",[7] momento en el cual llevaríamos a cabo dos grandes ejercicios previos al Free Play. El primero de ellos, denominado WASEX (War at Sea Exercise), consideraba un escenario multiamenaza, en el cual a muy grandes rasgos, se le brindaba protección al portaaviones. El segundo, denominado TASWEX (Theater Anti Submarine Warfer Exercise) presentaba un escenario también multiamenaza, pero con énfasis en la protección antisubmarina del HVU,[8] en este caso el portaaviones "*Ronald Reagan*", haciendo uso de todos los conceptos de "Water Space Management", siendo estos dos ejercicios en particular, muy provechosos para utilizar dicho concepto y participar de un ejercicio donde realmente no me hubiese gustado estar en los zapatos del APC[9] mientras compilaba los aviones (F-18) que, una y otra vez despegaban del portaaviones, día y noche, para brindar protección como PAC[10] a las unidades de superficie o bien para entrenamiento propio de las aeronaves (lo que no quita la obligación de que se compile por supuesto).

Después de todo lo mencionado, y al cabo de 16 días de navegación, comenzaría el evento más esperado por los participantes de RIMPAC, como lo es el PHOTOEX. Cualquiera diría que es algo no muy complejo, pero hay que reconocer que algo de mérito tiene reunir a 42 buques y seis submarinos a 500 yardas de distancia unos de otros, por lo que se debe considerar todas las medidas de seguridad y casos de emergencia que se podrían producir. A lo anterior se debe sumar que el desarrollo de este ejercicio considera al menos tres aeronaves en vuelo permanente verificando área clara o tomando fotografías y además tratando de entenderse entre ingleses, japoneses, australianos, indios (de la India por supuesto), coreanos… del sur para evitar confusiones, chinos y muchos más, por lo que coordinar lo anterior tomó 12 horas.

Iniciado el ejercicio dejamos de ser todos amigos y separamos las fuerzas para comenzar el FreePlay, momento en el cual, la operación "Restore Griffon" (situación ficticia que envolvía al ejercicio) tomaba otra connotación, se autorizaban las ROES y comenzaba la lucha entre el bien y el mal, objeto dar protección y libertad a la nación de Griffon que era hasta ese momento acosada y pisoteada por una nación militarizada y un grupo terrorista que hacía de las suyas en dicho país.

Terminó la guerra, ganaron los buenos (obviamente) y finalizó el ejercicio, volviendo a puerto con la satisfacción del deber cumplido, después de 21 días de navegación y muchas experiencias obtenidas de éste.

Experiencias y lecciones

La participación en RIMPAC 2014, es sin duda una de las más grandes experiencias profesionales que me ha tocado enfrentar en la carrera, y de acuerdo a lo conversado con miembros de la dotación del buque, comparten plenamente esta opinión respecto a las propias, especialmente quienes tuvimos la suerte de estar en la CIC, poniéndonos a prueba no solo por operar 21 días seguidos, ni el hecho de tener que comunicarse en inglés, si no por llevar la responsabilidad de representar a la

6. MRO: Manejo de Riesgo Operacional.
7. FIT: Force Integrated Training.
8. HVU: High Value Unit.
9. APC: Air Patrol Combat.
10. PAC: Patrulla Aérea de Combate.

Armada de tal forma de mantener intacto el prestigio ganado a lo largo de los años, todo lo cual afecta de manera positiva en los equipos, motivando a la gente a ser mejores.

El uso del idioma inglés ya no es necesario, es INDISPENSABLE, objeto poder ejecutar con otras marinas, aquello que siempre hacemos, pero que se complica cuando uno no utiliza su lengua madre. El poder incrementar el nivel de inglés en la Armada, no sólo nos permite operar de forma más natural y darse a entender de mejor forma con otras Marinas, sino que además nos ayuda a desenvolvernos en un mundo globalizado, donde el comunicarse es fundamental y en un futuro cercano asumir puestos de mayor responsabilidad en el ejercicio, como puede ser de CTF[11] o CFMCC.[12]

Durante el FreePlay, la FF "*Blanco Encalada*", pasó a depender del CTF 174, a cargo de proteger y "sanitizar" de submarinos las áreas donde estaría el portaaviones y su grupo de batalla. Esto permitió operar en forma permanente con aeronaves de Exploración Aeromarítima con capacidades ASW exactamente igual a las nuestras, permitiendo la puesta en práctica y validación de todos nuestros procedimientos, confirmando la importancia del binomio buque-helicóptero y logrando un entrenamiento avanzado en la guerra A/S, además de mantener en todo momento un escenario multiamenaza, logrando un entrenamiento integral, quedando la unidad en un sobresaliente nivel de entrenamiento en todos sus roles.

Antecedentes publicados en un periódico nacional, agosto 2014.

El paso por Hawaii, no sólo es una experiencia profesional para la dotación del buque. Además de participar en las reuniones y briefings, hubo tiempo para conocer los atractivos turísticos de Hawaii, aprovechar las fantásticas instalaciones de la Base Conjunta de Pearl Harbor y estrechar lazos de amistad con marinos iguales que nosotros, que hablan otro idioma y son de distintas razas, pero marinos al fin y al cabo, quienes este año 2014 fuimos parte "del ejercicio naval más grande del mundo".

* * *

11. CTF: Commander Task Force.
12. CFMCC: Combined Force Maritime Component Commander.