

# A CIEN AÑOS DEL COMBATE NAVAL DE CORONEL

Luis Fernando Furlan \*  
\*\*

*El combate naval de Coronel enfrentó a las dos potencias más importantes de la época y fue un duro golpe para la Royal Navy.*



Apenas iniciada la Primera Guerra Mundial, la Escuadra alemana de Asia Oriental del Vicealmirante Maximilian von Spee desplegó en el océano Pacífico una campaña contra el comercio de los aliados, mientras emprendía una difícil y larga navegación hacia Alemania.

La Escuadra de von Spee se enfrentó el 1 de noviembre de 1914 con la Escuadra británica del Atlántico Sur del Contraalmirante Christopher Cradock en las aguas del Pacífico sudamericano,

frente al puerto chileno de Coronel. La Escuadra de von Spee venció a los británicos.

Coronel enfrentó a las dos potencias navales más importantes de la época y fue un duro golpe para la Royal Navy. Es por ello que, en el marco del centenario del comienzo de la Primera Guerra Mundial, consideramos oportuno recordar los 100 años del combate naval de Coronel, como así también a los marinos alemanes y británicos que allí lucharon y murieron.

## Antecedentes

Al iniciarse la Primera Guerra Mundial (1914), el Pacífico Occidental, Asia Oriental y Oceanía se hallaban repartidos entre Alemania, Gran Bretaña, Francia, Japón y los Estados Unidos. El centro del imperio colonial alemán era la ciudad y base naval de Tsingtao (en China), donde tenía su apostadero la Escuadra naval de Asia Oriental, al mando del Vicealmirante Maximilian von Spee.

En agosto de 1914, ya en guerra contra Gran Bretaña, Francia y Japón, von Spee se retiró de Tsingtao con su Escuadra para evitar su captura. Su plan consistía en atravesar el Pacífico y el Atlántico para llegar a Alemania; en su travesía, decidió practicar guerra de corso contra el comercio de los aliados, y atacar sus colonias, bases y buques.<sup>1</sup> El plan era audaz por las distancias a navegar

\* Licenciado y Profesor en Historia, oficial de la Reserva Naval de la Armada Argentina, miembro correspondiente por Argentina de la Academia de Historia Naval y Marítima de Chile.

\*\* El autor agradece la ayuda del señor Eduardo Amores Oliver (investigador de la Dirección de Estudios Históricos de la Fuerza Aérea Argentina) y del Capitán de Navío (R) de la Armada Nacional de Uruguay, Francisco Valiñas (Presidente de la Academia Uruguaya de Historia Marítima y Fluvial).

1. Véase la opinión del Ministro de Marina alemán Almirante Alfred von Tirpitz, en Memorias de Alfredo von Tirpitz, tomo II, p.326.

y porque en ese viaje seguro se enfrentaría a fuerzas navales de la Royal Navy; además, en el Atlántico la Escuadra se encontraría con la base naval británica de Malvinas.

Entre agosto y octubre de 1914 la Escuadra alemana operó en las islas Marshall, Fanning, Samoa, Tahití y Marquesas. Del 12 al 19 de octubre permaneció en la isla de Pascua para carbonear. Allí quedó integrada con los cruceros acorazados "Scharnhorst" (insignia) y "Gneisenau" (construidos entre 1906 y 1907, cada uno con 8 cañones de 210 mm y 6 de 150 mm) y los cruceros livianos "Nürnberg", "Leipzig" y "Dresden" (construidos entre 1906 y 1909, cada uno con 10 cañones de 105 mm). La artillería se ubicaba en las cubiertas principales. El Vicealmirante von Spee era un jefe hábil, lúcido y con capacidad de liderazgo. Los tripulantes y los artilleros eran profesionales, experimentados y habían permanecido juntos en el mar por años.

Von Spee se dirigió a las costas sudamericanas, donde los puertos de Chile podrían brindar los apoyos necesarios. La travesía fue conocida por el Almirantazgo británico que, preocupado por la guerra de corso alemana y la falta de acciones navales importantes, decidió destruir a la fuerza naval de von Spee antes de que entrara al Atlántico, y a la vez, proteger el comercio.

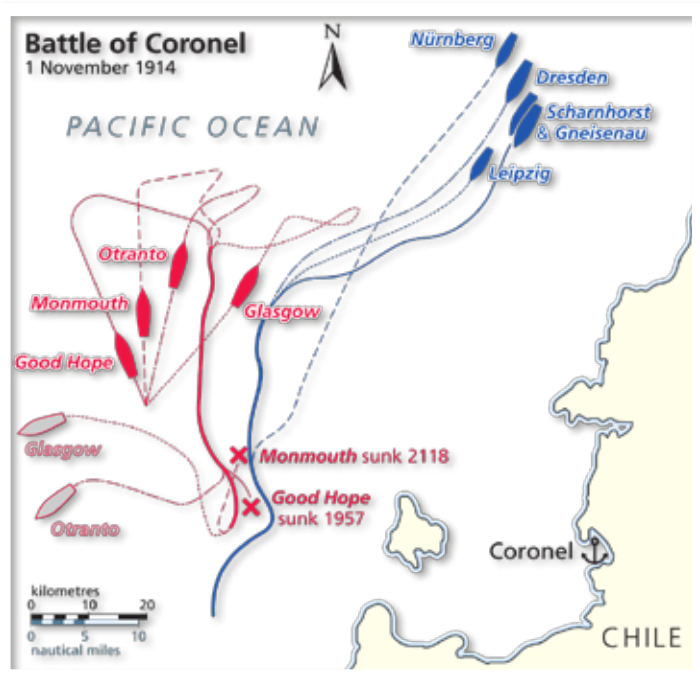
Las misiones se confiaron a la Escuadra británica del Atlántico Sur, con base en Malvinas, que estaba comandada por el Contraalmirante Christopher Cradock, un jefe con cualidades de liderazgo, temeridad y bravura en la guerra. Integraban su Escuadra el crucero acorazado "Good Hope" (insignia, construido en 1901, 2 cañones de 234 mm y 16 de 152 mm), el crucero acorazado "Monmouth" (construido en 1901, 14 cañones de 152 mm), el crucero liviano "Glasgow" (2 cañones de 152 mm y 10 de 102 mm) y el buque auxiliar "Otranto" (8 cañones de 118 mm). La mayor parte de

la artillería estaba instalada a muy baja altura, cerca de la línea de flotación, lo que dificultaba su uso en aguas agitadas y con fuertes oleajes. La mayoría de las tripulantes y artilleros eran reservistas.

## El combate naval

El Contraalmirante Cradock debía destruir al enemigo y proteger el comercio, pero las instrucciones no tenían en cuenta la desproporción de sus buques respecto a la Escuadra de von Spee y a las actividades que debía cumplir. Cradock recibió como refuerzo el acorazado "Canopus" (construido entre 1897 y 1900, 4 cañones de 305 mm) que, pese a su antigüedad, lo consideró una fortificación alrededor de la cual todos sus buques podrían encontrar absoluta seguridad.<sup>2</sup> Como ese buque quedó en alistamiento en Malvinas, Cradock exigió más refuerzos. Se le prometieron dos buques japoneses y un crucero británico, pero fueron rechazados.<sup>3</sup> Sus pedidos de auxilio no fueron finalmente atendidos.

A fines de octubre de 1914 la Escuadra de von Spee navegaba hacia el sur bordeando la costa



■ Combate de Coronel, 1 de noviembre de 1914.

2. Howarth, D. *The Dreadnoughts*, p.80.

3. *Ibidem*, p.80.



■ SMS "Gneisenau".

chilena. Enterado de ello, el Contraalmirante Cradock zarpó con su Escuadra hacia el Pacífico para enfrentarla y evitar que ingresara al Atlántico. El acorazado "Canopus" quedó en Malvinas y zarpó al Pacífico poco después. En 1908 Cradock advirtió en su libro *Whispers from the Fleet* que sería peligroso para la Royal Navy actuar con terquedad irreflexiva; no obstante ello, Cradock llevó a su Escuadra para enfrentar a von Spee sin la protección de la artillería del "Canopus".<sup>4</sup>

Mientras la Escuadra de Cradock navegaba por el Pacífico hacia el norte, von Spee sabía que buques británicos carboneaban en el puerto chileno de Coronel, por lo que se dirigió hacia allí decidido a dar batalla. El Capitán de Fragata Hans Pochhammer, segundo comandante del crucero acorazado "Gneisenau", señaló que el enemigo "procedía del sur, trataría de disputarnos el dominio del mar en aquella misma costa, y para estar seguros del encuentro, era necesario adelantarse a sus intenciones."<sup>5</sup>

Ambas Escuadras se encontraron el 1 de noviembre de 1914 en la isla Santa María, frente al puerto de Coronel. Ese día se dieron en el Pacífico temporales casi huracanados, fuertes vientos, grandes olas y mar muy agitado. Las Escuadras navegaban en forma paralela con rumbos encontrados y adoptaron línea de fila. Maniobraron graduando las distancias y las velocidades de los buques y el alcance de la artillería

para aprovechar condiciones de visibilidad y posición del sol.

Cradock buscó utilizar el sol alto para encandilar a los artilleros alemanes. Von Spee frustró esos intentos con sus maniobras, esperó que el sol se hundiera en el horizonte y colocó su Escuadra entre la costa y la Escuadra británica. La posición del sol no afectaba la visión de los artilleros alemanes, y las siluetas de los buques británicos quedaron claramente marcadas y recortadas por la luminosidad

del crepúsculo, lo que facilitaba la acción de los artilleros germanos. Además, la Escuadra alemana podía hacerse casi invisible al recostarse sobre la oscuridad de la costa, y cerraba al enemigo el acceso a los puertos de la costa chilena en caso de huida. El Contraalmirante alemán Kalau von Hoffe afirmó: "la línea de combate alemana se encontraba hacia tierra de modo que era muy difícil para los ingleses refugiarse en los puertos chilenos. Ellos ofrecían buenos blancos a los alemanes porque se destacaban los contornos de sus cascos contra el cielo una vez puesto el sol";<sup>6</sup> por el lado británico, el comandante del crucero "Glasgow" informó:

*"El sol en tanto está por entrarse detrás de nosotros (...), mientras que cuando se encontraba sobre el horizonte, nosotros teníamos la ventaja de la luz" (...)*

*"El sol se pone y se alteran las condiciones de visibilidad. Los contornos de nuestras naves se proyectan netamente sobre el rojo del poniente y en el debilitarse de la luz, se hace difícil percibir á las naves adversarias."<sup>7</sup>*

El combate comenzó hacia las 19:00 horas. Las Escuadras navegaban en forma paralela rumbo al sur. El "Scharnhorst" atacó al "Good Hope", el "Gneisenau" al "Monmouth", y el "Dresden" y el "Leipzig" enfrentaron al "Glasgow". El "Nürnberg" llegó más tarde al combate. El "Otranto" huyó hacia el sur, y el "Canopus" navegaba por el Pacífico para reforzar a Cradock. El fuerte

4. Hastings, M. 1914, p.418.

5. Pochhammer, H. De Tsingtao a las Falkland, p.150.

6. Von Hofe, K. "Combates de Santa María y de las Malvinas". En: Boletín del Centro Naval, tomo XXXIII, Nº 384/385, enero y febrero de 1915, p.569. Véase también Pochhammer, H. De Tsingtao a las Falkland, ob. cit., p.156.

7. "La guerra en ultramar. Combate de Coronel sobre la costa chilena". En Revista de Publicaciones Navales, tomo XXVII, Nº 231, enero de 1915, p.345.



■ SMS "Dresden".

oleaje del océano barría los costados de los buques británicos dificultando la acción de la artillería.

Los disparos del "Scharnhorst" destruyeron la artillería principal del "Good Hope" y provocaron un gran incendio y una tremenda explosión en ese buque, que, hacia las 19:50 horas, se hundió con toda su tripulación, incluido el Contraalmirante Cradock. El "Monmouth" fue destrozado por la artillería del "Gneisenau" y del "Scharnhorst". El "Glasgow" soportó el fuego del "Dresden", "Leipzig" y "Gneisenau", y finalmente huyó. Hacia las 21:00 horas, el "Monmouth" fue hundido por el "Nürnberg"; la dotación completa pereció con su buque.

El resultado de la victoria naval alemana fue el hundimiento de los cruceros acorazados británicos "Good Hope" y "Monmouth", y la muerte de todos los tripulantes de ambos buques (unos 1654 hombres) y del comandante de la Escuadra el Contraalmirante Cradock. El "Glasgow" y el "Otranto" escaparon hacia el sur para encontrar al "Canopus" (que no participó en el combate) y regresar a Malvinas.

## La Escuadra alemana en Valparaíso

El 3 de noviembre de 1914 la Escuadra alemana del Vicealmirante von Spee entró al puerto de Valparaíso para abastecerse y dar descanso a las tripulaciones. El Capitán Pochhammer señaló sobre esa visita que:

*"era el deseo del almirante (...) explotar su victoria allí mismo. Habíamos conquistado el dominio del mar en la costa occidental de América del Sur y era de esperar que Inglaterra, profundamente herida en su orgullo, trataría de arrebatárnoslo" (...)*

*"Demostraríamos en Valparaíso, al mundo entero, que gozábamos de perfecta salud, sin la menor avería y dispuestos a combatir de nuevo."<sup>8</sup>*

Pochhammer recordó que "llegamos al desembarcadero, pasando ante los buques de guerra chilenos que nos causaron una impresión excelente, y nos abrimos paso por entre la multitud que se apiñaba para vernos"<sup>9</sup>. Von Spee era consciente que la Royal Navy desplegaría importantes fuerzas navales para vengar la derrota de Coronel; sabía que llegar a Alemania sería muy difícil y que seguro enfrentaría a un enemigo más poderoso,

8. Pochhammer, H. De Tsingtao a las Falkland, ob. cit., p.177.

9. Pochhammer, H. De Tsingtao a las Falkland, ob. cit., p.180.

con pocas esperanzas de éxito. Presintiendo su muerte, al recibir un gran ramo de rosas como obsequio, von Spee expresó: *"Estarán mejor en mi funeral"*.<sup>10</sup>

El 6 de noviembre de 1914 la Escuadra de von Spee navegaba rumbo al Cabo de Hornos para cruzar al Atlántico. El 8 de diciembre de 1914 sería vencida por una fuerza naval británica superior en la batalla naval de Malvinas. Como confirmación de su trágica profecía, el Vicealmirante von Spee murió allí junto con sus dos hijos, ambos oficiales navales, que prestaban servicios en sus buques.

## Conclusiones

- Entre el 1 de noviembre y el 8 de diciembre de 1914, un poder naval distinto a la Royal Navy navegó triunfante en aguas sudamericanas. Si bien el combate naval de Coronel careció de verdadera importancia estratégica, sí tuvo un fuerte valor simbólico y moral, ya que significó un duro golpe al orgullo de la Royal Navy, uno de los pilares del poderío mundial de Gran Bretaña.
- Los buques de von Spee eran modernos y la ubicación de su artillería en las cubiertas superiores permitió un uso eficaz. Las naves de Cradock eran anticuadas y tenían sus cañones colocados cerca de la línea de flotación, por lo que eran prácticamente inútiles en aguas con fuertes oleajes. Los tripulantes y artilleros alemanes eran profesionales y experimentados, en tanto que los británicos eran su mayoría reservistas.
- En Coronel se observó que el enfrentamiento ante un enemigo muy superior no era gallardía, sino más bien necesidad temeraria. Recordemos la decisión del Contraalmirante Cradock, quien, llevado por su bravura y temeridad, se dirigió a enfrentar a la Escuadra alemana en desventaja, sin los refuerzos solicitados y contrariando sus advertencias: La misión precisa y principal de la Escuadra británica era la de destruir la Escuadra germánica.
- Y quizás fuese la preocupación de esta bien determinada misión que indujo al Almirante Cradock a presentar batalla en condiciones de tiempo, de luz y de fuerza (faltaba el



■ Monumento recordatorio de la Batalla de Coronel, ubicado en la plaza de esa ciudad.

10. Howarth, D. *The Dreadnoughts*, ob. cit., p.80.

- "Canopus") desfavorables para él; mientras que, por el contrario, y muy acertadamente, el Almirante von Spee no aceptó el combate más que cuando las condiciones de luz fueron favorables para él.<sup>11</sup>
- Los alemanes utilizaron demasiada munición en Coronel y, al terminar el combate, no poseían esos recursos en cantidad suficiente para un nuevo enfrentamiento con fuerzas navales seguramente superiores, y tampoco disponían de centros para abastecerse de aquellos materiales.<sup>12</sup>
  - Coronel demostró que la armoniosa combinación de tecnología moderna, personal adiestrado y experimentado y capacidad de maniobra en el conductor, resulta clave para la victoria. Por otra parte, aquel combate proyectó hacia las lejanas aguas sudamericanas del Pacífico a los dos poderes navales más importantes de la época, cuando el mundo asistía al inicio de un conflicto bélico que habría de marcar, a fuego, el destino de la humanidad.

\* \* \*

## BIBLIOGRAFÍA

1. DE LA GUARDIA, Ernesto. "La primera batalla de Malvinas". En *Revista Todo es Historia* N° 335, junio de 1995. Buenos Aires.
2. GONZÁLEZ Lonzieme, Enrique. *Breve historia de las batallas navales*. Buenos Aires, Claridad, 1994.
3. HART, Peter. *La Gran Guerra*. Buenos Aires, Crítica, 2014.
4. HASTINGS, Max. 1914. Buenos Aires, Crítica, 2014.
5. HAWA Arellano, Samy. "A 90 años del combate naval de Coronel". En: *Revista de Marina de Chile*, vol. 122, N° 889, noviembre-diciembre de 2005.
6. HOLMES, Richard (Ed.). *Las guerras que han marcado la historia*. Barcelona, Ariel, 2011.
7. HOWARD, Michael y LOUIS, Roger (Eds.). *Historia Oxford del siglo XX*. Barcelona, Planeta, 1999.
8. HOWARTH, David [Et. Al.]. *The Dreadnoughts*. Time-Life Books, Alexandria, Virginia, 1980.
9. "La Guerra en ultramar" (traducido de la *Rivista Marítima Italiana*). Reproducido en: *Revista de Publicaciones Navales*, tomo XXVII, año XII, N° 231, enero de 1915. Buenos Aires, Marina de Guerra.
10. "Los acontecimientos navales en el conflicto europeo. La guerra en ultramar-El combate de Coronel" (traducido de la *Rivista Marítima Italiana*). Reproducido en: *Revista de Publicaciones Navales*, tomo XXVIII, año XII, N° 236, junio de 1915. Buenos Aires, Marina de Guerra.
11. POCHHAMMER, Hans. *De Tsingtao a las Falkland*. Barcelona, Joaquín Gil editor, 1931.
12. VON HOFÉ, Kalau. "Combates navales de Santa María y de las Malvinas" (traducción). Reproducido en: *Boletín del Centro Naval*, tomo XXXIII, N° 384/385, enero y febrero de 1915. Buenos Aires, Centro Naval.
13. VON TIRPITZ, Alfredo. *Memorias de Alfredo von Tirpitz, tomo II. Biblioteca del Oficial de Marina, Volumen XX*. Buenos Aires, Centro Naval, 1934.

11."Los acontecimientos navales en el conflicto europeo. La guerra en ultramar-El combate de Coronel". En: *Revista de Publicaciones Navales*, tomo XXVIII, N° 236, junio de 1915, p.228.

12.Eso mismo señaló el Ministro de Marina alemán Almirante von Tirpitz. *Memorias de Alfredo von Tirpitz*, tomo II, ob. cit., p.326.