

CONTRAALMIRANTE CHRISTOPHER CRADOCK

Eduardo Aranda Mora*

Para el Contraalmirante Christopher Cradock, la Armada no era una mera colección de buques, era una comunidad de hombres con grandes propósitos, y en esa hermandad, tradición, valor, honor y disciplina contaban más que buques y cañones.



Cien años han transcurrido desde que se dio inicio a uno de los episodios más fríos y oscuros que hasta esa fecha haya conocido la historia mundial. La “Gran Guerra” como se le denominó en esa época, comenzó en el viejo continente y se expandió rápidamente a todos los rincones del mundo.

Durante ese conflicto, las costas del sur de Chile fueron escenario del Combate Naval de Coronel en donde el 4^{to} Escuadrón de Cruceros Británicos se enfrentó al Escuadrón del Sudeste Asiático de la Marina Imperial Alemana al mando del Vicealmirante Maximilian Graf von Spee. Como consecuencia del combate, dos buques, el HMS¹ “Monmouth” y HMS “Good Hope”, se hundieron perdiendo la vida la totalidad de ambas dotaciones, 1660 hombres, incluyendo al Comandante en Jefe del Escuadrón Británico, el Contraalmirante sir Christopher Cradock.

Infancia en Hartforth Hall

Christopher George Francis Maurice Cradock, nació el 2 de julio de 1862 en Hartforth Hall, Condado de Yorkshire. Fue el cuarto de seis hijos, cinco hombres, Sheldon William Keith, Montagu, Charles Frederick William, Christopher y una mujer Gwendoline, otros dos hermanos Sheldon y Marmaduke, murieron a la corta edad de uno y dos años y medio respectivamente. Sus padres fueron Christopher Cradock y Georgina Jane Abercrombie Duff, cuyo padre Gordon Duff, tuvo el grado de Mayor en el 92^{avo} Regimiento, originalmente denominado The Gordon Highlanders.

Su madre, muere prematuramente a la edad de 35 años en 1865, cuando Christopher no alcanzaba a cumplir los tres años.

* Capitán de Navío IM. Oficial de Estado Mayor. Graduado del Curso de Alto Mando en la Academia Nacional de Estudios Políticos y Estratégicos.
1. HMS. Her Majestic Ship. Buque de su Majestad.

Su niñez se desenvuelve al aire libre, montando a caballo y practicando pesca y caza. Desarrolla la afición a la caza, que lo acompañaría por el resto de su vida.

En los archivos de un censo realizado en 1871, indica que Christopher padre, ya viudo, vivía con su pequeña hija Gwendoline, de siete años, en Hartforth Hall rodeado de doce sirvientes. El resto de los hermanos estaban internos efectuando sus estudios. Años más tarde, Sheldon y Montagu ingresaron al Ejército inglés, al igual que su abuelo materno.

Se educa en Richmond Grammar School, ubicado en la ribera del río Swale. Lo más probable que su vocación para ingresar a la Royal Navy, se haya forjado en esos años, observando las diferentes embarcaciones que navegaban ese río.



■ HSM "Good Hope".

Primeros años de su carrera naval

Ingresa a la Royal Navy a la temprana edad de 12 años, el 15 de enero de 1875. Después de dos años de estudios deja Dartmouth a finales de 1876, se embarca en el HMS "Pallas", un acorazado de 3700 toneladas, que estaba destacado en la Flota del Mediterráneo. Es promovido al grado de Guardiamarina² el 22 de diciembre de 1877. Participó en la ocupación de Chipre, que se inició

el 8 de julio de 1878 con desembarcos en el puerto de Lárnaca y se consolidó pacíficamente el 22 de ese mes.

El 25 de julio de 1879 se traslada al HMS "Minotauro", una fragata blindada, la más grande construida para la Royal Navy y que fue buque insignia de la Flota del Canal Inglés. Posteriormente, es embarcado en el HMS "Cleopatra", una corbeta de 14 cañones, el 24 de agosto de 1880, cuyo puerto base era Hong Kong, sede de la flota que tenía como jurisdicción el Océano Indico y las costas de China incluyendo sus ríos navegables.

Es ascendido en forma temporal al grado de Subteniente³ el 21 de diciembre de 1881, manteniéndose por espacio de un año y medio en esa zona. Producto de sus innumerables viajes en ese período, años después, en 1889, escribe su primer libro titulado "Sporting Notes in the Far

East", que más que un libro, era una guía que indicaba los lugares más notables de la costa de la Rusia Tártara, Japón, China y Corea que Cradock visitó. Finalmente, el 6 de marzo 1882, regresa al Reino Unido. El 8 de julio de ese año, se presenta en el HMS "Excellent", buque tender y de entrenamiento para efectuar sus exámenes en el "Royal Naval College".

En marzo de 1883 finaliza sus exámenes en Greenwich, que incluían los ramos de Torpedos y Artillería.

Despliegue en Egipto y Sudán

En 1884 desembarcó como parte de la Brigada Naval para asumir tareas de índole guarnicional en el Alto Egipto. Posteriormente sirvió en el HMS "Dolphin", una corbeta de 925 toneladas. El 30 de junio de 1885 es promovido al grado de Teniente.⁴ Por espacio de tres años sirve en el HMS "Linnet", buque de 756 toneladas, anticuado y ligeramente armado, que poseía propulsión a vela y motor, cuya tarea era patrullar las costas. Se desempeñó

2. Midshipman. Para evitar confusiones se han puesto los grados en inglés a pie de página.

3. Sub-Lieutenant.

4. Lieutenant.



■ HMS "Monmouth".

como Ayudante de Órdenes del Gobernador General del Mar Rojo, Coronel Holled-Smith, participando activamente en la batalla de Tokar, el 19 de febrero de 1891 y la posterior ocupación de Afaffit, durante la campaña de Sudán del Este. Por estas acciones, fue distinguido con la Estrella de Bronce del Kedibato de Egipto con barra por la batalla de Tokar y la Insignia de la Orden del Imperio Otomano Medjidie de Cuarta Clase.

En mayo de 1893 ayudó a rescatar a más de cuatrocientos naufragos del crucero brasileño "Almirante Barroso", que naufragó en el Mar Rojo a 120 millas del Canal de Suez, mientras efectuaba un periplo alrededor del mundo. El comandante del crucero, Capitán de Fragata Joaquim Marques Batista Leão, en agradecimiento le obsequia a Cradock la insignia del buque, la que aún es conservada por los descendientes de su hermana.

Regresa a Gran Bretaña y entre los años 1894 a 1896, estuvo embarcado en el HMY⁵ "Victoria & Alberto". Yate de 100 metros de eslora con un desplazamiento de 2479 toneladas y una dotación de 240 hombres. Éste era usado habitualmente por la reina Victoria para efectuar inspecciones a la flota, visitas oficiales en el Reino Unido u otros puertos de países del continente europeo. Este

transbordo era habitualmente una recompensa por un sobresaliente desempeño como oficial. Escribe su segundo libro titulado "Wrinkles in Seaman ship". Ese año, fallece su padre, lo que obligó a su hermano mayor Sheldon William Keith, a hacerse cargo de las propiedades de la familia dejando el Ejército.

Es promovido al grado de Capitán de Fragata⁶ el 31 de agosto de 1896. Regresa a Dartmouth como segundo al mando de la Escuela de Cadetes y en ese período hace amistad con Roger Keyes, quien se convertirá en uno de sus más grandes amigos. Ambos

se dedican a practicar su pasatiempo favorito, la caza con sabuesos Beagle.

Mando a flote y acción en China

Su primer Mando lo efectúa en el HMS "Alacrity", un crucero liviano de la clase Surprise de 1700 toneladas, participando en contra del levantamiento de los Bóxers. Comandó una fuerza combinada de alemanes, austriacos, británicos, italianos, japoneses y rusos que conquistaron los Fuertes de Taku, durante los días 16 y 17 de junio de 1900, localizados en el estuario del río Hai, en el noreste de China. Por este hecho, le fue entregada la Orden de la Corona Prusiana con Espadas de Segunda Clase por el Imperio Alemán y ser considerado para un ascenso anticipado.

Posteriormente estuvo al mando de la Brigada Naval Británica, integrada por fuerzas británicas, italianas, japonesas y norteamericanas, que fueron enviadas a proteger los intereses en la ciudad de Tianjin, mientras otra fuerza al mando del Vicealmirante Sir Edward Seymour se dirigía a Pekín en resguardo de las Legaciones extranjeras que estaban amenazadas en esa ciudad. Se le concede la Medalla de la Guerra China con dos barras por la Toma de los Fuertes de Taku y apoyo a Pekín.

5. HMY. Her Majestic Yacht. Yate de su Majestad.

6. Commander.

Flota del Mediterráneo

El 18 de abril de 1901 asciende al grado de Capitán de Navío.⁷ Es distinguido como Compañero de la Orden del Baño⁸ el 26 de junio de 1902.

La “Royal Humane Society” lo distingue con un reconocimiento especial al haber salvado a un Guardiamarina que se ahogaba en la Bahía Las Palmas, Cerdeña.

Asume el mando del HMS “*Bacchante*”, el 20 de diciembre de 1902. Un crucero blindado de 12 000 toneladas de la clase Cressy; buque insignia del escuadrón de cruceros de la Flota del Mediterráneo, al mando del Contraalmirante sir Baldwin Wake Walker.

Con ocasión de la visita del rey Eduardo VII a Malta, el 21 de abril de 1903, es nombrado como miembro de la Orden Victoriana.⁹ Posterior al denominado incidente de Dogger Bank, escoltó a distancia a la flota rusa hasta el Golfo de Vizcaya.

Se le otorga la Orden del Mérito Naval del Reino de España en 1906. Ese año, escribe su tercer y último libro “*Whispers from the Fleet*”, en donde plasma su doctrina y pensamiento, que estaba orientado a los jóvenes oficiales que iniciaban su carrera naval.

Como Comodoro,¹⁰ asume el mando de la “Royal Naval Barracks” en Portsmouth, el 1 de julio de 1909. Además en ese período, se desempeñó como miembro de la Corte Marcial y acompañante de visitas ilustres.

Ascenso a Contraalmirante

Treinta y tres años después de su egreso de Dartmouth, a los 48 años de edad, es promovido al grado de Contraalmirante¹¹ el 24 de agosto de 1910. Asiste al “Royal Naval War College” en Porthsmouth, entre el 6 de marzo al 23 de junio de 1911. A finales de agosto del mismo año, ejerce como segundo al mando de la Flota del Atlántico. Es investido como Caballero Comendador de la Orden Victoriana¹² en febrero de 1912 y posteriormente asume como

comandante del 3^{er} Escuadrón de Cruceros de la Flota del Atlántico, por un año hasta agosto de 1912. Con motivo del hundimiento del SS “*Delhi*”, un buque a vapor perteneciente a la línea P&O,¹³ frente al Cabo Spartel al norte de Marruecos, tuvo una destacada participación, concurriendo con el HMS “*London*” y tras cinco días de arduo trabajo con mal tiempo, rescató a más de cien naufragos, entre los que se incluía la hermana mayor del rey Jorge V, la Duquesa de Fife, su esposo e hijas. Por parte del Almirantazgo recibe felicitaciones por su coraje y energía desplegada. Es distinguido con la medalla al Valor en el Mar.¹⁴

Asume como comandante del 4^{to} Escuadrón de Cruceros, el 8 de febrero de 1913, izando su insignia en el HMS “*Donegal*” el 27 de ese mes, transfiriéndola posteriormente al HMS “*Suffolk*”.

Primera Guerra Mundial

A un mes del inicio de las hostilidades, se crea la “South American Station” cuya tarea era proteger las Líneas de Comunicaciones Marítimas en el Atlántico Sur. Esta fuerza estaba compuesta por cuatro unidades muy dispares. El HMS “*Good Hope*”, un crucero pesado clase Drake de 14 100 toneladas que poseía dos piezas de 9.2” y una dotación de 919 hombres, su comandante era el Capitán de Navío Philip Franklin y era el buque insignia; el HMS “*Monmouth*”, un crucero clase County de 10 000 toneladas y sin armamento pesado del cual el Almirante Fisher comentó que cuando lo diseñaron, se olvidaron de los cañones; su dotación, al mando del Comandante Frank Brandt, estaba integrada por reservistas, guardacostas y cadetes producto de la movilización y su nivel de entrenamiento era muy bajo; el HMS “*Glasgow*”, crucero ligero de 4800 toneladas y cuyo armamento principal eran dos piezas de 6”; estaba altamente entrenado y al mando de un excelente comandante, John Luce. Finalmente, el HMS “*Otranto*”, un barco mercante adaptado para destruir corsarios alemanes y sin ningún valor combativo.

7. Captain.

8. Order of the Bath.

9. Royal Victorian Order.

10. Commodore, Second Class.

11. Rear-Admiral.

12. Knight Commander in the Royal Victorian Order (K.C.V.O.).

13. Peninsular & Orient Line.

14. Sea Gallantry Medal.

A mediados de septiembre el escuadrón se encontraba en el estuario del Río de la Plata y su objetivo era el SMS "Dresden" en el Estrecho de Magallanes. Después de varios intentos por sorprenderlo en Bahía Orange, Cradock regresa a Port Stanley por carbón, envía a parte de su escuadrón hasta Vallenar sin resultados positivos y espera por refuerzos e inteligencia. El 7 de octubre recibe informaciones del Almirantazgo que indicaban que un escuadrón alemán había pasado por Isla de Pascua y estaba compuesto por los cruceros pesados SMS "Scharnhorst" y SMS "Gneisenau" entre otras unidades. Después de considerar que el refuerzo recibido, el viejo y lento acorazado HMS "Canopus" retrasaba a sus unidades, zarpó el 22 de octubre para encontrarse con el resto de su escuadrón, dejando al acorazado escoltando a los buques carboneros a distancia. Ya en costas chilenas, envía un mensaje informando su intención de encontrar y destruir al escuadrón alemán. Desde el Reino Unido y con Lord Fisher en el Almirantazgo, se le dispuso que esperara al HMS "Defence", un poderoso crucero pesado que navegaba hacia la zona y no entablara combate sin el HMS "Canopus". Lamentablemente, ese mensaje nunca se recibió.

Aproximadamente a las 16:20 horas de la tarde del 1 de noviembre, ambos escuadrones se divisan, comenzaba el Combate Naval de Coronel.

Cradock el hombre

Un amigo personal, el Almirante Charles Hope escribió: "Cual fue el motivo de su soltería, nunca lo sabré. Probablemente, nunca encontró una mujer que realmente le interesara". La Royal Navy era su vida y hogar. Gran parte de su carrera naval fue embarcado, permitiéndole recorrer la totalidad de las remotas posesiones del Imperio Británico.

Lord John Fisher, como Primer Lord del Mar, manifestó que el Comandante Cradock era uno de sus mejores oficiales. Era conocido en la flota

como un hombre que "trabajaba duro, luchaba duro y no soportaba a los necios." Su señal favorita era "enfrentar al enemigo más cerca."

Cuando se inició la Primera Guerra Mundial, Cradock era uno de los almirantes más condecorados. Estuvo en combate desde el inicio de su carrera naval, tanto en tierra como a bordo y sin lugar a dudas era un hombre valiente. Siempre confidenció a sus amigos que cuando le llegara su hora, le gustaría morir combatiendo en el mar o realizando su mayor pasión, la caza. En cinco cartas que se guardan en la Biblioteca Británica, enviadas a su gran amigo el Almirante Roger Keyes, denotan un hombre impaciente y meticulado.

La esposa de un diplomático en México lo describió como una persona brillante, bien arreglada con ese especial estilo inglés.

La majestuosidad e invencibilidad de la Royal Navy que formó la base del Imperio Británico, era la piedra angular de sus creencias. Para Cradock, la Armada no era una mera colección de buques, era una comunidad de hombres con grandes propósitos. En esa hermandad, tradición, valor, honor y disciplina contaban más que buques y cañones.

A menudo dejaba su cámara y se unía a sus oficiales para compartir en las tardes un aperitivo, manteniendo un contacto más informal con sus subordinados. Previo al zarpe final de Port Stanley, manifestó al comandante del HMS "Canopus", Heathcoat Grant, un viejo amigo de su época de Guardiamarina, que no se hacía ilusiones de la potencia ofensiva de sus buques y que las posibilidades de destruir al enemigo en condiciones favorables eran mínimas.

Finalmente, al momento de divisar al enemigo la tarde del 1 de noviembre de 1914, no tuvo dudas de iniciar el combate, aun sabiendo el final que le esperaba.

BIBLIOGRAFÍA

1. *Harold F.B. Wheeler. The History of the British Navy.*
2. *Marquis de Ruvigny. The Roll of Honour. 1917, Vol. I.*
3. *Steve R. Dunn. The Scapegoat. The life and tragedy of a fighting Admiral and Churchill's role in his death. Book Guild Publishing. 2014.*
4. *Castles of Stell. Robert K. Massie. Vintage Books. 2007.*
5. *Richard Natkiel – Anthony Preston. Atlas of Maritime History. Facts or File Inc. 1986.*