

LA VELA, ESCUELA DE LIDERAZGO Y TRABAJO EN EQUIPO

Gerard Novión Boisier*

La vela pone a prueba todas las cualidades del liderazgo y trabajo en equipo que constituyen los pilares fundamentales de la formación del oficial de Marina.



Posteriormente, en Estados Unidos tuvo un gran desarrollo, especialmente durante el siglo XIX, destacándose el yate "America" quien en una regata contra 17 barcos británicos se llevó la copa, dando nombre a la famosa competición que hasta el día de hoy constituye el más prestigioso certamen náutico del mundo.

Ya en el siglo XX y producto de la revolución industrial y la evolución de materiales, la vela dio un giro a la vela competitiva, destacando no sólo la

Podrían existir muchas definiciones para el deporte de la vela, siendo posiblemente la más acertada el decir que se trata de "un deporte náutico que consiste en controlar la dinámica de un barco propulsado solamente por sus velas."

Sus orígenes se remontan al siglo XVII, cuando el rey Carlos II de Inglaterra regresó del exilio que vivió en los Países Bajos y trajo el deporte a su país, registrándose la primera regata en el río Támesis, entre Greenwich y Gravesend entre los veleros de Carlos II y su hermano el duque de York.

destreza de los tripulantes, sino que ahora la construcción de los botes, con el empleo de materiales livianos como el aluminio y la fibra de carbono.

La Vela Menor y Vela Mayor

La "Vela Menor" constituye el segmento que agrupa a las clases de veleros que son varados en tierra antes y después de la navegación, que no cuentan con motor y que normalmente su

* Capitán de Corbeta.

empleo es cercano a costa. Ejemplos de la vela menor son los Optimist, Sunfish, 420, 470, Laser, Vagabundo, Lightning, Star, entre otros.

Con respeto a la “Vela Mayor”, constituye el segmento que agrupa a las clases de veleros de mayor eslora, que normalmente permanecen a flote ya que su timón y orza no son extraídos y tienen propulsión con motor, ya sea fuera de borda o en el interior del casco.

Es en este segmento de embarcaciones en donde se puede encontrar la más alta variedad en diseños, que van desde simples veleros de paseo hasta poderosos yates de competición, los cuales podrían alcanzar velocidades superiores a los 50 nudos y costar millones de dólares.

La ISAF

La Federación Internacional de Vela (International Sailing Federation) es la entidad responsable de regular las normas del deporte de la vela a nivel competitivo en cada una de sus clases. Se rige por el “Reglamento de Regatas a Vela”, el cual es de carácter internacional, válido también para nuestro país.

Fue fundada en 1907 en París y hoy tiene su sede en Southampton, Inglaterra y cuenta actualmente



■ Veleros de la clase Optimist - Vela Menor.

con un total de 124 federaciones afiliadas en los cinco continentes dentro de las cuales figura la Federación de Vela de Chile (FEDEVELA), en donde nuestra Armada participa activamente con un oficial como miembro del directorio.



■ Yate “Oracle”.

La vela como un deporte institucional

Desde los inicios de la Armada, la vela se ha constituido como uno de los deportes más representativos, siendo hasta el día de hoy enseñado y practicado tanto a nivel recreativo como competitivo por las escuelas matrices de nuestra Institución y de acuerdo a la actual doctrina del Comandante en Jefe, deberá ser tarea permanente el lograr obtener el máximo de reconocimientos, tanto en el país como en el extranjero en las diversas competencias en que participe, prestigiando a la Armada de Chile en un deporte esencial para la formación de los hombres de mar.

Dentro de los principales hitos de los últimos cinco años, se destacan los logros deportivos indicados en el Cuadro N° 1.

Además de lo anterior y dentro del marco de los acuerdos bilaterales entre Marinas de países amigos, se destaca la participación de la Armada de Chile en regatas internacionales en Salinas - Ecuador, en Livorno - Italia y durante el presente año 2014, en Galápagos - Ecuador durante el mes de octubre.

AÑO	YATE	CAT.	LUGAR	COMPETENCIA	CAPITÁN
2011	"Caleuche"	ORC 600R	1º	Campeonato Nacional	CC G. Novión B.
	"Reina María I."	ORC 500R	1º	Campeonato Nacional	CN (R) C. Risso R.
	"Trafalgar" (EN)	ORC	1º	Regata intern. galapagos 2011	T1 (RN) N. Ibáñez S.
	Tripulación yate "Quique"	J-24	2º	Regata Escuela Naval Brasil	CDT. N. Vicuña C.
2012	"Caleuche"	IRC 3	1º	Campeonato Nacional	CC G. Novión B.
	"Reina María I."	ORC 500R	1º	Campeonato Nacional	CN (R) C. Risso R.
	"Quique"	J-24	1º	Campeonato Nacional	CDT. N. Vicuña C.
	"Tridente"	Clásicos	1º	Campeonato Nacional	CF (R) C. Conn I.
	Tripulación yate "Quique"	J-24	1º	Regata Escuela Naval Brasil	CDT. N. Vicuña C.
"Quique"	J-24	1º	Escuelas navales off	CDT. N. Vicuña C.	
2013	"Caleuche"	IRC 3	2º	Campeonato Nacional	CC G. Novión B.
	"Fogonazo"	J-105	1º	Campeonato Nacional	CN (R.) C. Risso R.
	"Quique"	J-24	1º	Campeonato Nacional	CDT. N. Vicuña C.
	"Tridente"	Clásicos	1º	Campeonato Nacional	CF (R) C. Conn I.
	"Uspachún"	General	1º	Regata intern. Glorias Nav.	CF F. Fuentes K.
	Tripulación yate "Quique"	J-24	1º	Regata Escuela Naval Brasil	CDT. N. Vicuña C.
	"Quique"	J-24	1º	Escuelas Navales off	CDT. N. Vicuña C.

■ Cuadro Nº 1: Logros deportivos obtenidos por la Armada en competencias nacionales e internacionales.

La vela, un deporte integral

Desde hace mucho tiempo que las principales empresas de coaching, tanto nacionales como

extranjeras, utilizan embarcaciones a vela con el propósito de que el aprendizaje se sienta y se experimente en la acción, a través del abordaje de situaciones desarrolladas a bordo, en donde se llevan a cabo en su esencia actitudes de liderazgo, trabajo

en equipo, comunicación y relaciones entre personas, enfrentando desafíos vinculados a la gestión, en donde se enseña a alcanzar objetivos y metas comunes en el marco de una visión compartida, diseñando un plan en base a una estrategia común y finalmente llevándolo a cabo. Es aquí en donde se conoce a las personas y se descubren las fortalezas, las debilidades, el potencial de desarrollo y en donde se integra cognición, sentimiento y acción al mismo tiempo.

Es por esta razón que en la práctica del deporte de la vela se pueden poner a prueba todas las cualidades del



■ Trabajo en equipo, yate "Caleuche", Escuela Naval "A.P."



■ Yate "América", 1851.

liderazgo y trabajo en equipo, los que constituyen pilares fundamentales en la formación y desarrollo del oficial de Marina.

Deporte integral

El deporte de la vela es y será un ícono en el desarrollo tanto personal como profesional de un oficial de Marina. Es por esto que el presente ensayo no persigue otra cosa que incentivar la práctica de este increíble deporte que en Chile, día a día se practica más, ya que nuestra extraordinaria geografía nos entrega un amplio litoral y además, especialmente en las estaciones de primavera y verano, se experimentan fuertes vientos del sur, lo cual permite sacarle el mejor

"performance" a las embarcaciones, ya sea de paseo o competición. Es muy importante considerar que, para el caso de las últimas, se requiere no sólo de la destreza de los tripulantes, sino también de la tecnología, que hoy aporta en forma notable a la eficiencia y máximo rendimiento del conjunto casco y velas, con lo que se aseguran buenos resultados y logros, poniendo en alto a la Institución. Esto es, no sólo con buenos hombres y navegantes se obtienen buenos resultados, sino también con el material, equipamiento y soporte técnico, que brindan el apoyo indispensable para el cumplimiento de la misión, que para cualquier tripulación de competición será siempre: Ganar o Ganar.

* * *