

JULIO 3

1868 Ciérase la Escuela de Aprendizaje a Marineros, actual Escuela de Grumetes "Alejandro Navarrete Contreras" de la isla Quetúquina. En un principio, el plantel formador de los "esquipajes" de la marina militar acogió en sus aulas a jóvenes provincianos, mayoritariamente, de las regiones de Chiloé y Valdivia.

1879 El "Almirante Blanco Encalada" y la "Magallanes" se baten con el "Húsicar", blindado que logra escapar.

1890 Hundimiento del "Lota", nave que manda el capitán de corbeta Guillermo Peña, en El Callao. Luego de la explosión de una carga de dinamita oculta en sacos de víveres que iban siendo tirados a bordo, muchos de sus tripulantes quedaron flotando siendo auxiliados por las fragatas "Thetis" y "Pergusa", la cañonera "Dextin" y el crucero "Garibaldi".

La pérdida del transporte causa la muerte de su Comandante, de los guardias marinos Luis Ojeda, Juan Fierro y Manuel Haldobro, y de los ingenieros Emilio Cuevas y Samuel Shaver, además de 112 tripulantes. El apóstata Enrique Guinperit que se hallaba en comisión, logra salvarse, falleciendo más tarde, durante la guerra, a raíz de una enfermedad contracta mientras prestaba servicios en el "Amazuma".

1889 Nace la especialidad de Ingeniería Naval. Su origen está determinado por la creación de la Escuela de Ingenieros Mecánicos, dispuesta por el presidente Balmaceda con el propósito de "preparar alumnos para obtener el título de ingenieros técnicos". En sus comienzos, el plantel funcionó a bordo de la "Chacabuco" II, estando la instrucción a cargo de los ingenieros Leandro Alveal y Juan Wright.

Escuela de Grumetes, vista aérea hacia el 1970, isla Quetúquina.



1919 En la bahía de Concepción, despega el primer hidroavión naval chileno. El "Seppin Baby" es pilotado por el teniente segundo Manuel Francke, alumno del mayor Víctor Haxton del "Flying Corps" de Gran Bretaña, contratado para reorganizar la aviación militar chilena conforme a las experiencias obtenidas en la Primera Guerra Mundial. A las pruebas asisten el comandante en jefe del apostadero, contraalmirante Agustín Fontaine, el ingeniero naval Ferrnando Solano, y el piloto naval Carlos Yáñez, quien colaboró en el armado del aparato.

"Himno de la Escuela de Grumetes"

*Vieja Escuela de altos marinos,
en tus aulas subimos del honor,
la grandeza, las glorias y las fieras,
del segundo chileno triestino.*

*Cada día que pasa los grumetes,
amistamos los rumbos del naufraga
y al festivo compás de la campana,
desplegamos la fuerza y la salud:
que con ellas la Patria nos exige,
retampar las gallardas covaciones,
y aprender las patrióticas lecciones,
que nos guían al bien y la virtud.*

*Y al salir al servicio de la Armada,
el grumete sabrá ser marino,
y esforzarse por ser siempre el primero,
por su fe, su coraje y su valía.*

*Como quiere la Patria que nosotros,
conservemos gigante como un templo,
de sus bravos marinos el ejemplo,
de su Armada sin par, todo el honor.*

*Del valor y nobleza del chileno,
ante el sol de la paz o de la guerra,
en el mar, en la costa o en la tierra,
ya divisa en la historia que no hay dos:
porque bulle el esfuerzo en nuestros songos,
porque ser los primeros anhelandos,
y a la Patria querida así juramos,
ante nuestra bandera y ante Dios.*

* Del libro "La Marina de Chile día a día", del Capitán de Fragata IM (R) Enrique Merlet Sanhueza, Primera Edición. Octubre 2007.