

RIMPAC 2012:

EN ACCIÓN CON LAS PRINCIPALES MARINAS DEL MUNDO

Arturo Oxley Lizana*

Participar en uno de los ejercicios navales más grande y complejos como lo es RIMPAC siempre constituye un desafío profesional que va más allá de lo exigido, y lo es aún más cuando esta responsabilidad demanda la de asumir como Comandante del Grupo de Tarea 170.1 por primera vez desde que se instauró este tipo de ejercicios con Marinas del primer orden mundial en la cual participa nuestra Institución.



La Armada de Chile desde el año 1996, ha participado en forma interrumpida en el ejercicio naval más grande del mundo denominado RIMPAC¹, el cual se desenvuelve tradicionalmente en las aguas del archipiélago de Hawaii en Estados Unidos de Norteamérica.

RIMPAC se inició el año 1971 y sus países fundadores fueron Estados Unidos, Canadá y Australia. Desde entonces, no sólo se ha incrementado la participación internacional,

alcanzando 22 países en su última versión, sino que además, el ejercicio ha ido evolucionando desde uno con una orientación mayoritariamente naval, a uno Combinado y Conjunto, en donde cada componente, tanto marítima, aérea y terrestre (ver figura 1), desarrolla su planificación en sincronización con el diseño operacional de la campaña prevista, como también en sintonía con el escenario y la situación ficticia planificada, según sea el caso.

* Capitán de Fragata ING NV. G.ELN. Oficial de Estado Mayor.
1. RIMPAC: Rim of the Pacific / Cuenca del Pacífico.

Básicamente en RIMPAC, se entrenan operaciones navales combinadas y conjuntas, en que dado un escenario de dos países ficticios, uno de ellos, por distintos motivos, contraviene el derecho internacional en desmedro del otro. Este suceso crítico genera la reacción del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas (ONU), el que como medida de mitigación al ilícito internacional, dicta una resolución que insta al país agresor a deponer su actitud ofensiva lo antes posible. Normalmente el escenario que se utiliza es el mismo archipiélago de Hawaii, pero con cartas especiales que definen áreas terrestres ficticias sobre mar, objeto moldear el JOA² al requerimiento de los objetivos del ejercicio. Habitualmente el país agresor hace caso omiso a la primera Resolución del Consejo de Seguridad de la ONU, debiendo emitir una segunda resolución que considera la advertencia de la imposición de la paz de una fuerza multinacional, junto con ciertas sanciones y en ocasiones zonas de exclusión, como también medidas que impidan la importación de armas y ciertos elementos que pudiesen ser utilizados por el país agresor en beneficio de sus fuerzas militares. Dado este escenario, se simula que la ONU requiere a los países adherentes, conformar una fuerza multinacional con el propósito de, amparados en el derecho internacional, conminar al país agresor a deponer su actitud y dar cumplimiento al mandato del Consejo de Seguridad de la ONU. A partir de este contexto ficticio, se establece la planificación del ejercicio, que considera cuatro fases bien definidas. La primera es la "Fase de Puerto", en donde se ajusta la Organización de Tarea

(TASKORG) con los medios disponibles y se desarrollan los briefings de inteligencia, seguridad y todos aquellos relacionados con aspectos operativos y logísticos. Posteriormente en la mar, se desarrolla la segunda etapa denominada "Fase BSOE³", que busca ejecutar ejercicios serializados de lanzamiento de armas, MIO⁴, antipiratería, ASW⁵, ASuW⁶, AAW⁷, maniobras de reaprovisionamiento, SAR⁸, HA/DR⁹, operación con aeronaves y otros, que en general, tienen como propósito que a nivel de CTU¹⁰, sus unidades se familiaricen con las capacidades propias y se entrenen para enfrentar las principales amenazas impuestas por el adversario. La siguiente y tercera etapa, se denomina "Fase FIT¹¹", que busca entrenar, ahora a nivel CTG¹² y CTF¹³, a esta fuerza multinacional, con el propósito de arribar al JOA bien preparados; finaliza la fase con un PHOTOEX¹⁴ que se utiliza para simular un evento de demostración de fuerza. Finalmente la cuarta y última etapa, es la "Fase Táctica", en donde bajo un estricto cumplimiento de las ROE¹⁵ se desarrollan las interacciones con



Figura 1.

2. JOA: Joint Operation Area / Área de Operaciones Conjunta.
3. BSOE: Basic Schedule of Events / Guía de Eventos.
4. MIO: Maritime Interdiction Operations / Operaciones de Interdicción Marítima.
5. ASW: Anti-Submarine Warfare / Guerra Anti-Submarina.
6. ASuW: Anti-Surface Warfare / Guerra de Superficie.
7. AAW: Anti Air Warfare / Guerra Anti-Aérea.
8. SAR: Search and Rescue / Rebusca y Rescate.
9. HA/DR: Humanitarian Assistance and Disaster Relief / Apoyo Humanitario en Zonas de Desastre.
10. CTU: Comandante Unidad de Tarea.
11. FIT: Force Integration Training / Entrenamiento de Integración de la Fuerza.
12. CTG: Comandante Grupo de Tarea.
13. CTF: Comandante de Fuerza de Tarea.
14. PHOTOEX: Ejercicio de registros fotográficos y filmicos de todos los medios participantes en formación.
15. ROE: Rules Of Engagement – Reglas de Enfrentamiento.

el país agresor, forzando con el mínimo de fuerza posible, que éste dé cumplimiento a las resoluciones impuestas por el Consejo de Seguridad de la ONU.

La Armada de Chile en RIMPAC

Este ejercicio se desarrolla cada dos años y nuestra Institución ha sido representada por unidades de superficie (PFG "Lynch" 1996-2002-2004 / PFG "Condell" 1998-2000 / FF "Blanco" 2006 / FF "Riveros" 2008 / FF "Lynch" 2012), y en dos ocasiones, hemos sumado la participación de un submarino (SS "Simpson" 1996-2004). La excepción fue el año 2010 producto de las restricciones asociadas al terremoto y posterior tsunami del 27 de febrero de ese año, sólo fuimos representados por personal que cubrió en puestos de mando, tanto en tierra, como embarcado.

del invaluable aporte desde el punto de vista de la integración en capacidades de mando y control, actualización de procedimientos en todas las áreas inherentes a las operaciones navales y marítimas. Mención especial merece nuestro incremento en el dominio y fluidez de los procedimientos tácticos en inglés, lo que sumado a la renovación de nuestras unidades de superficie y a otras experiencias de entrenamiento en el extranjero, implementadas durante el proceso de renovación de nuestro poder naval, condicionaron que nuestra participación fuese cada vez con un mayor protagonismo.

Durante RIMPAC 2008, se produjo un acontecimiento muy importante, en atención a que por primera vez se nos invitó a participar como Comandante de Unidad de Tarea (CTU), es decir, en esa ocasión la FF "Riveros" debió asumir la

Por primera vez, en la historia de RIMPAC, se decide asignar el puesto de Comandante del Grupo de Tarea 170.1 "Sea Combat Commander", a un país que no fuese uno de los fundadores del ejercicio.

Entre los años 1996 y 2006, la participación en el ejercicio RIMPAC nos permitió incrementar gradualmente nuestra experiencia de integración a una fuerza multinacional y de esta forma, estandarizar y homologar nuestros procedimientos operacionales y de seguridad. Pero lo más relevante fue que año tras año, nuestro dominio de los procedimientos en el idioma inglés, junto con nuestras mejores capacidades de comunicaciones y de mando y control, nos accedieron a establecer un flujo de información cada vez más cercano al tiempo real. Durante el período mencionado, nuestras unidades de superficie no asumieron mayores responsabilidades; desde la perspectiva de la Organización de Tarea, pese a lo anterior, las ocasiones en la que se nos dio la oportunidad de asumir el control táctico transitorio de los medios participantes, en especial durante ejercicios serializados (eventos específicos del BSOE), la experiencia fue tremendamente enriquecedora, en atención a la cantidad, diversidad y elevada tecnología de los medios involucrados, además

conducción durante todo el ejercicio de un grupo aproximado de cinco unidades de superficie de distintas nacionalidades. Esta tarea constituyó un gran desafío, producto que las responsabilidades asociadas, tanto desde el punto de vista operativo, como la necesidad de cumplir los requerimientos de reportes ligados al "Ritmo de Batalla", generaron una gran demanda al "Team de Mando". Pese a las exigencias, el buque logró con éxito el cumplimiento de las tareas impuestas.

En el año 2010, como se mencionó, la Institución aportó proveyendo personal para cubrir puestos en el MOC¹⁶ y consideró el embarco de algunos oficiales, como parte de los CTG y CTF del CFMCC¹⁷.

El año 2011, la Armada de Chile recibió de parte de la Comandancia de la Tercera Flota de Estados Unidos, una invitación para que durante el ejercicio RIMPAC 2012, nuestra Institución se desempeñara como CTG del Grupo de Batalla Principal de Superficie y

16. MOC: Maritime Operations Centre / Centro de Operaciones Marítimas.

17. CFMCC: Combined Force Maritime Component Commander / Comandante de la Componente Marítima Combinada.

además como CTU de la Fuerza Expedicionaria. Es decir se le otorgaba la oportunidad de asumir la responsabilidad de CTU, como lo ocurrido en RIMPAC 2008, pero en esta oportunidad, además se le ofrecía actuar con un Estado Mayor embarcado a bordo de un portaaviones como Sea Combat Commander (SCC¹⁸). Cabe hacer presente que esta responsabilidad de asumir como CTG del CSG¹⁹ había sido asignada desde 1971 hasta esa fecha, solo a uno de los países fundadores del ejercicio RIMPAC (Estados Unidos, Canadá y Australia).

Como era de esperar, nuestra Marina aceptó el desafío y le asignó la responsabilidad de asumir como Comandante de Grupo de Tarea (CTG 170.1) al Capitán de Navío Luis Fernando Sánchez Pérez, quien se desempeñaba como Jefe del Departamento de Planificación Institucional del Estado Mayor General de la Armada. De esta forma se iniciaba el proceso de preparación RIMPAC 2012 para el Grupo de Tarea 170.1.

Preparación y Planificación de RIMPAC 2012

El primer reto que debió afrontar el CTG 170.1, fue designar a su Oficial de Operaciones N3 (Capitán de Fragata Arturo Oxley Lizana) y Oficial de Operaciones Futuras N35 (Capitán de Corbeta Andrés Howard Möller), con el propósito de conformar un equipo base del Team de Mando del TG²⁰170.1, que pudiese asesorar al CTG en la dimensión de los requerimientos materiales y humanos asociados a esta tarea. Además, era necesario también preparar las inquietudes a ser presentadas en la Conferencia de Planificación Intermedia (MPC²¹) del ejercicio RIMPAC 2012, que se desarrollaría en San Diego, Estados Unidos entre el 29 de noviembre y el 02 de diciembre del 2011. (Ver figura 2).

MPC

En esta conferencia, los países que confirmaron su participación fueron: Australia, Canadá, Chile, Corea del Sur, Estados Unidos de Norteamérica, Holanda, India, Indonesia, Japón, Malasia, México, Noruega, Nueva Zelanda, Perú, Rusia, Singapur, Tailandia y Tonga. En esa instancia; Francia y Filipinas aún no confirmaban su participación (posteriormente así lo hicieron); otros países fueron invitados como observadores: Bangladesh, Brunei, Camboya,



Figura 2.

Maldivas, Papúa, Nueva Guinea y Vietnam. Además, durante esta reunión, se destacó que el ejercicio RIMPAC 2012 sería el más grande de su historia y con mayor representatividad internacional, en relación con sus 23 versiones anteriores, reuniendo a más de 40 buques, submarinos y 200 aeronaves. Aproximadamente 20 de los buques participantes estarían bajo el mando de Oficiales de la Armada de Chile, ya sea dependientes del Comandante de Grupo de Tarea 170.1, o del Comandante de Unidad de Tarea CTU 176.2.1 (Comandante FF "Lynch").

Durante la MPC, tuvimos el primer encuentro con los representantes del CTF 170, pertenecientes al Grupo de Batalla del portaaviones USS "John Stennis". En forma muy resumida, cada Grupo de Batalla cuenta con un portaaviones al mando de una Almirante (de una o dos estrellas), quien ejerce como Comandante de su respectivo CSG y bajo

18. SCC: Sea Combat Commander / Comandante de las Unidades de Superficie de un Grupo de Batalla, responsable de los aspectos ofensivos y defensivos ASW y ASuW.

19. CSG: Carrier Strike Group.

20. TG: Task Group / Grupo de Tarea.

21. MPC: Medium Planning Conference / Conferencia de Planificación Intermedia.

su mando cuenta con cuatro Comandantes de Guerra (en este caso CSG-3). El primero es el SCC, quien es el Comandante del Grupo de destructores que escoltan al portaaviones, denominado DESRON (este era el DESRON-21 y que para la Marina Norteamericana es una capitán de navío que recibe el trato de Comodoro). El segundo, es el Comandante del portaaviones, quien es responsable de proveer la plataforma y entregar la máxima disponibilidad operativa y logística a los escuadrones de aeronaves embarcados. El tercer Comandante es el denominado CAG²², quien ejerce el mando de todos los medios aéreos embarcados. Finalmente, el cuarto y último Comandante, es aquel que se le asigna la tarea de AAWC²³, normalmente un capitán de navío al mando de un crucero antiaéreo.

Durante las reuniones con los oficiales del CSG-3 y DESRON-21, quedó bastante claro que nuestra labor durante RIMPAC 2012 sería ejercer como SCC, es decir el DESRON-21 era nuestra contraparte y apoyaría nuestra familiarización a bordo del portaaviones, actuando como nuestro anfitrión en todo el proceso de planificación y ejecución del ejercicio.

En la MPC se definió la Organización de Tarea de las Fuerzas de la Componente Marítima participantes, quedando como se muestra la figura 3.

Como se aprecia en la figura, la Componente Combinada de la Fuerza Marítima posee los siguientes CTF y sus principales obligaciones:

- CTF 170: Comandante del Grupo de Batalla CSG-3.
- CTF 171: Comandante del NEF (Naval Expeditionary Force). Una NEF está compuesta por fuerzas especiales, que se organizan a la medida de las tareas asignadas y el escenario que deben enfrentar.



Figura 3.

- CTF 172: Comandante de la Fuerza de Exploración Aeromarítima. Cabe señalar que durante el ejercicio operaron cerca de 30 aeronaves de Exploración Aeromarítima (aviones P3 y P8).
- CTF 173: Comandante de los Medios de Apoyo Logísticos. Durante las distintas fases del ejercicio, apoyó con hasta cuatro petroleros el reabastecimiento de las fuerzas de superficie.
- CTF 174: Comandante del Teatro de la Guerra Antisubmarina (TASWC²⁴). Este Comandante era el responsable de conducir la Guerra Antisubmarina en todo el Teatro de Operaciones.
- CTF 176: Este corresponde al Grupo de Ataque Expedicionario (ESG²⁵), quienes agrupaban a las unidades anfibas y sus escoltas de la Componente Marítima.
- CTF 177: Comandante de la Fuerza de Tarea, que ejercía el mando sobre todos los medios humanos y materiales asignados a contrarrestar la Guerra de Minas del adversario.

Finalmente, durante una de las últimas reuniones de la MPC, se comentó el gran número de unidades participantes en el ejercicio y lo desafiante que sería en esta versión organizar el ejercicio

22. CAG: Commander Air Group / Comandante de los Escuadrones embarcados en un portaaviones.
 23. AAWC: Anti Air Warfare Commander / Comandante de la Guerra Anti-Aérea.
 24. TASWC: Theater Anti Submarine Warfare Commander.
 25. ESG: Expeditionary Strike Group.

PHOTOEX, el cual más allá de ser una actividad llamativa por el número de buques involucrados, constituye la más importante representación histórica del ejercicio RIMPAC 2012, y el evento evaluado con el mayor riesgo operacional debido al número de buques y submarinos operando a corta distancia. Durante esta reunión el CTG 170.1, se ofreció para que nuestro staff propusiese la formación y cada detalle de la citada evolución, lo que fue aceptado por las autoridades de la Tercera Flota de la Armada de Estados Unidos.

Command Conference

Entre el 7 y 12 de febrero del año 2012, se realizó el "Command Conference", en la ciudad de Victoria de Canadá. A esta conferencia asistieron los representantes de la Organización de Tarea RIMPAC 2012, del nivel de Comandante de Grupo de Tarea hacia arriba. El propósito de esta reunión, fue que cada Comandante de Componente (Aérea, Marítima y Terrestre) expusiese su CONOPS²⁶, para aprobación del Comandante del Teatro, y así cada CTF y CTG, pudiesen presentar sus dudas, e iniciar su planificación subsidiaria. Esta actividad fue muy productiva también, para que los oficiales de mayor responsabilidad en la estructura de mando del ejercicio, pudiesen conocerse directamente y comenzar a trabajar como equipo.

Con el CONOPS del CFMCC y previa coordinación con el CTF 170, iniciamos el proceso de planificación propio, que debía incluir además la confección de algunos mensajes (OPTASK²⁷) con instrucciones especiales de ASW, ASuW, MIP²⁸ y MSO²⁹.

Cambio de CTF

Cuando nuestras coordinaciones y planificación estaban bastante avanzadas, durante el mes de marzo recibimos la noticia que por requerimientos operativos, el CSG-3 y por ende también el DESRON-21 del Grupo de Batalla del USS "John Stennis", cancelaba su participación en el ejercicio RIMPAC 2012 y que en su reemplazo participaría el Grupo de Batalla del USS "Nimitz", que dependía del CSG-11 y que albergaba al DESRON-23. Este

cambio fue significativo, debido a que a esa altura de la planificación, habíamos avanzado mucho en las coordinaciones de detalle administrativas y domésticas, como también, en nuestra idea de maniobra respecto al CONOPS. Además, el USS "Nimitz" había recientemente finalizado un período prolongado de reparaciones y modernización, por lo que a esa fecha aún debía aprobar ciertas certificaciones de entrenamiento.

Pese al cambio, recibimos de parte del CSG-11 y del DESRON-23 un gran apoyo para retomar la planificación y fue evidente que se realizó un muy buen traspaso de información entre ambos Grupos de Batalla y en especial nuestra nueva contraparte se mostró muy cooperador y facilitador en todas las coordinaciones que fueron requeridas. Esta variación de mando, le significó a nuestro CTG 170.1 una gran oportunidad, ya que la variación a último minuto del programa del Grupo de Batalla del USS "Nimitz", los hizo comprimir una serie de actividades que debían realizar previo a desplegarse a Hawaii, y debido a que nos encontrábamos bien documentados del plan del superior, delegaron en nuestro equipo la planificación del CONOPS del CTF 170, situación que aprovechamos para presentar al Comandante del CSG-11 un plan que nos permitiese cumplir todas las tareas explícitas e implícitas impuestas por el CFMCC.

FPC³⁰

Entre el 16 y el 20 de abril del 2012, se realizó la Conferencia Final de Planificación (FPC), en la Base Naval de Pearl Harbor.

Durante la FPC se llevaron a cabo diversas exposiciones y reuniones que buscaban coordinar los últimos detalles del ejercicio. Dentro de las más importantes, se destacan aquellas que realizaron los últimos ajustes al BSOE y a la Organización de Tarea, en especial a nuestras Unidades de Tarea dependientes (ver figura 4). Además a nuestro CTG 170.1 le correspondió exponer el PHOTOEX preliminar a todos los participantes.

Esta conferencia significó también la última instancia de coordinación directa para aquellos

26. CONOPS: Concepto de las Operaciones.

27. OPTASK: Operational Tasking / Mensajes que transmiten información detallada de aspectos específicos de las distintas áreas de la guerra, asignando tareas a los medios de la estructura de mando comprometida.

28. MIP: Maritime Infrastructure Protection / Protección de Infraestructura Marítima (Plataformas Petroleras).

29. MSO: Maritime Security Operations / Operaciones de Seguridad Marítima. (Considera Operaciones de Interdicción Marítima, Antipiratería y otros).

30. FPC: Final Planning Conference / Conferencia Final de Planificación.



■ Figura 4.

aspectos administrativos, domésticos y logísticos, previos al arribo a Hawaii con las unidades y personal participante en el ejercicio RIMPAC 2012.

STAFFEX

Inmediatamente finalizada la FPC, se desarrolló los días 23 y 24 de abril en la ciudad de San Diego, la Validación de Planificación y Estructura de Mando y Control (STAFFEX³¹) del Ejercicio RIMPAC 2012, actividad ejecutada específicamente en las dependencias del Simulador Táctico de la Tercera Flota de Estados Unidos.

Durante el STAFFEX se desarrollaron exposiciones de los OPGEN y OPTASK de las distintas Fuerzas, en donde en la ocasión, nos correspondió exponer los OPTASK de nuestra responsabilidad (SCC–MIO–MIP). Además el Oficial de Inteligencia de la Componente Marítima, realizó un briefing actualizado de la situación particular de las fuerzas adversarias, con la cual se jugó posteriormente al interior de los cubículos del simulador.

Durante las tres sesiones de simulador como Sea Combat Commander, dirigimos las acciones propias de la situación táctica, logrando grandes experiencias

en términos de relaciones de mando, uso de la ROE's, capacidades operacionales y manejo del concepto de la defensa ASW de Teatro, en coordinación con el CTF 174. Durante este evento, logramos demostrar un muy buen nivel de conducción de la fuerza asignada, obteniendo durante el debriefing final, un conceptuoso reconocimiento de los representantes de Australia, Canadá y Estados Unidos.

El haber enfrentado el STAFFEX, como lo hicimos, constituyó un momento muy especial en el proceso de preparación como SCC, en atención a que en ese instante desaparecieron todas aquellas posibles aprensiones y dudas, relacionadas con nuestra real capacidad para cumplir con la tarea asignada.

Planificación y preparación del Team de Mando del TG 170.1

Una vez de regreso en Chile y finalizada la FPC y el STAFFEX, quedamos en condiciones de proponer el CONOPS al CTF 170, situación que realizamos a través del DESRON 23, quienes como contraparte nos apoyaron en algunos aspectos de detalle y de forma.

Durante el mes de mayo del año 2012 en Valparaíso, efectuamos las reuniones de

31. STAFFEX: Staff Exercise / Ejercicio de Estado Mayor.

coordinación con el grupo de Oficiales y Gente de Mar que formaron parte del staff nacional del Grupo de Tarea 170.1, quedando conformado de la siguiente forma (ver fotografía 1):

- CN Luis Fernando Sánchez Pérez
CTG 170.1 (SCC)
- CF Arturo Oxley Lizana
N3³²
- CC Eduardo Meza Sigala
N1³³ & N4³⁴
- CC Alberto Guerrero García
N3 – DIR COPS³⁵
- CC Andrés Howard Möller
N35 – DIR FOPS³⁶
- CC Jorge Ibarra Figari
BWC³⁷ 1
- T1° Rodrigo Daneck Guerra
BWC 2
- T1° Jorge Vergara Weber
BWC 3
- T1° José Miguel Oxley Lizana
ABWC³⁸ 2 & N3 HEC³⁹
- T1° Andrés Balaesque Porta
ABWC 3

- T1° Edward Gibbons Fell
ABWC 1&N6⁴⁰
- SOM RN Edwin Alegría Farías
Condestable & Asesor HEC
- S1° Óscar Bustos Ríos
OPS RM MGR⁴¹ 1
- S1° Alfredo Montenegro Canales
N6 Assitant (Aydt. OFTEL)
- S1° Juan Ríos Verdugo
OPS RM MGR 2

Cabe mencionar que a nuestro Grupo de Tarea Combinado 170.1, se incorporaron posteriormente a bordo del USS “Nimitz” Oficiales y Gente de Mar de otros países, tales como: Australia, Colombia, Estados Unidos y Perú, quienes apoyaron en tareas operativas y a cubrir puestos de guardia en la Central de Informaciones de Combate SCC (Denominado Módulo Zulú por el DESRON).

Ejecución RIMPAC 2012

■ Fase Puerto

Durante la última semana de junio del año 2012, nuestro Estado Mayor del Grupo de Tarea Nacional 170.1 arribó a la Base Naval de Pearl Harbor,

Hawaii, objeto participar en las distintas reuniones de la Fase de Puerto. La primera tarea que tuvimos que realizar, fue organizar la asignación de Oficiales y Gente de Mar, para que asistieran al máximo de conferencias y briefings del ejercicio RIMPAC 2012. Entre ellas, las más importantes estaban dirigidas a las normas de seguridad en los ejercicios de armas, operación con aeronaves, relajaciones operando con submarinos, la revisión de detalle del BSOE,



F.1 Marineros chilenos a bordo del portaaviones USS “Nimitz”.

32. N3: Operations Officer / Oficial de Operaciones.

33. N1: Personnel and Administration Officer / Oficial de Personal.

34. N4: Logistic Officer / Oficial Logístico.

35. N3-DIR COPS: Current Operations Officer / Oficial de Operaciones Presentes.

36. N35-DIR FOPS: Future Operations Officer / Oficial de Operaciones Futuras.

37. BWC: Battle Watch Captain / Jefe de Guardia.

38. ABWC: Assistant Battle Watch Captain / Ayudante Jefe de Guardia.

39. HEC: Helicopter Element Coordinator / Oficial Coordinador de Operaciones Aéreas Ala Rotatoria.

40. N6: Communications Officer / Oficial de Comunicaciones (OFTEL).

41. OPS RM MGR: Operations Room Manager / Supervisor de Central de Informaciones de Combate.

exposición de los ejercicios de la Fase de Entrenamiento para la Integración de la Fuerza (FIT), difusión de los principales aspectos de simulación durante la Fase Táctica y los procedimientos específicos ante emergencias en la mar, e incidentes marítimos (evacuación médica, contaminación, protección de la fauna marina, etc.). Una de las reuniones más importantes, fue en la cual tuvimos que exponer nuestro CONOPS, tanto al CSG-11, como al resto de los CTF bajo la dirección del CFMCC, objeto sincronizar nuestra planificación con la del resto de los Comandantes de Fuerza de Tarea. Además expusimos la idea de maniobra final del PHOTOEX, presentación que contó con la participación de todos los Comandantes de las unidades presentes en el ejercicio y que para facilitar la comprensión de su evolución, consideró realizar, con apoyo de maquetas de madera, una simulación de la secuencia completa, hasta lograr la formación final de la fotografía planificada, actividad que fue muy provechosa para esclarecer dudas y mitigar los riesgos de la maniobra.

Durante la Fase en Puerto, se desarrolló también nuestra familiarización a bordo del USS "Nimitz", en donde pudimos reconocer nuestras dependencias operativas, administrativas y de habitabilidad.

El CTF 170 (Comandante del CSG-11) Contraalmirante Peter Gumataotao, como una manera de profundizar el conocimiento entre los Comandantes de sus unidades asignadas, realizó una exposición de su Organización de Tarea y las actividades en la mar más relevantes durante el ejercicio RIMPAC 2012, a bordo del acorazado USS "Missouri", ocasión que fue muy útil para intercambiar ideas y establecer puntos de contacto (ver fotografía 2).

■ Fase BSOE

Finalizada la Fase de Puerto, las unidades fueron zarpando en demanda de sus áreas de ejercicio dispuestas según el programa BSOE. En el caso particular de nuestro CTG 170.1, este período inicial lo utilizamos para organizarnos en terreno, respecto a la organización de nuestra Central de Informaciones de Combate, el que estaba cubierto



■ F.2 Comandantes de la TF 170 a bordo del USS "Missouri".

por un BWC y ABWC chileno, como también por un Oficial del DESRON-23, quien actuaba como nuestro enlace con el personal de operadores de las consolas de los distintos panoramas.

El Ritmo de Batalla, tanto del CFMCC, como del CTF 170, nos exigía una serie de obligaciones en un horario preestablecido, según la fase del ejercicio que se estaba viviendo. Dentro de ellas, todos los días debíamos emitir, según correspondiera, los mensajes WIMS⁴² y DIMS⁴³ de Intenciones del Comandante, además de entregar al CTF 170 la situación logística de nuestras unidades del Grupo de Tarea. A nivel del CTG, debíamos presentar en video conferencia, una diapositiva con los cuatro aspectos operativos más relevantes de nuestro TG (situación actual de la fuerza, actividades presentes relevantes dentro de las próximas 48 horas, actividades significativas previstas futuras, y finalmente problemas y preocupaciones del CTG, señalando los riesgos para la fuerza y para la misión, con las correspondientes medidas de mitigación). Diariamente también debíamos participar de las planificaciones de vuelos, en donde se incorporaban las tareas a los escuadrones del USS "Nimitz", como también de los helicópteros orgánicos, de cada unidad dependiente del CTG 170.1, objeto fueran incorporados en el ATO⁴⁴. El CTG 170.1, en su calidad de SCC, además debía asistir todos los días a una reunión en la Cámara del Almirante, en donde junto al CTF 170, concurría el Jefe del Estado Mayor del CSG-11, el Comodoro del DESRON 23, el CAG y el Comandante del USS "Princeton" en su calidad de AAWC.

42. WIMS: Weekly Intentions Message / Mensaje de Intenciones Semanal.

43. DIMS: Daily Intentions Message / Mensaje de Intenciones Diario.

44. ATO: Air Tasking Order / Programa de vuelos de la Componente Combinada Aérea (CFAAC).

En general, esta Fase BSOE nos fue muy útil para lograr familiarizarnos con las rutinas propias del portaaviones, como también en la inducción de los procedimientos operativos internos del SCC. Además recibimos una muy buena instrucción y definición de las capacidades de los escuadrones embarcados, como también de los procedimientos para requerir el apoyo de éstos, en beneficio de las tareas propias del CTG 170.1. Otro aspecto importante fue que la mayoría del intercambio de informaciones y órdenes, se hizo utilizando la plataforma CENTRIX⁴⁵, en donde se posteaban los mensajes de ejercicios, las presentaciones de los briefings, los DIMS, WIMS y toda información de interés. Este sistema, además contaba con una serie de "Chat Rooms"⁴⁶, en donde cada CTF y CTG podía comunicarse con sus CTU's, o directamente con una unidad específica, capacidad que minimizaba el uso de las comunicaciones tácticas por líneas HF⁴⁷ y UHF⁴⁸.

Finalmente, durante esta fase, tuvimos el privilegio de recibir a bordo del USS "Nimitz" la visita del Ministro de Defensa Nacional y del Comandante en Jefe de la Armada (ver fotografía 3), quienes pudieron ver en terreno las actividades que desarrollamos como CTG 170.1 y dimensionar la gran responsabilidad asignada a nuestra Institución en RIMPAC 2012.

■ Fase FIT

Esta fase de entrenamiento, orientada a la integración de la Fuerza y que como se explicó anteriormente, busca incrementar el entrenamiento de la Fuerza Combinada Marítima, pero ahora a un nivel de CTG y superior. Para materializarla se programaron dos ejercicios de aproximadamente 24 horas cada uno.

El primero se definió como un WASEX⁴⁹, que contempló dividir las unidades del TG 170.1 para

que una de nuestras TU⁵⁰ actuara como fuerza de oposición y que junto a aeronaves de combate operando desde tierra, dependientes del CFACC⁵¹ materializarían la amenaza de superficie y aérea en contra del CTF 170. Durante el WASEX se efectuaron ejercicios de defensa en profundidad del US "Nimitz", contemplando acciones de interceptación aérea, guerra electrónica y a nivel SCC se efectuó una práctica de ASuW, utilizando en primera instancia aviones F-18 en versión SUCAP⁵², posteriormente, acciones simuladas OTHT⁵³ con helicópteros orgánicos como TRU⁵⁴ y finalmente acciones ASuW coordinadas sub horizonte, asignando tareas a cada CTU actuando como comandante de una SAG⁵⁵.

El segundo ejercicio de esta fase fue el denominado TASWEX⁵⁶, en donde el CTF 174, en su calidad de Comandante de la Guerra Anti Submarina del Teatro de Operaciones, aprovechó esta instancia para efectuar un entrenamiento, que consistía en efectuar tareas ASW en áreas que simulaban una futura asignación de operación



■ F.3 Ministro de Defensa Nacional y Comandante en Jefe de la Armada a bordo del "Nimitz".

del CTF 170, luego su principal labor era "pre condicionar", o preparar esos espacios marítimos, para que antes del arribo del USS "Nimitz" al área

45. CENTRIX: Combined Enterprise Regional Information Exchange System / Es un sistema de arquitectura basado en una plataforma similar a una página web cifrada, que permite a las Fuerzas de Estados Unidos compartir información y conducir planificación operacional con sus aliados.

46. Chat Rooms: Espacio electrónico, un sitio web o una sección de un servicio en línea, donde la gente se puede comunicar en línea y en tiempo real. Los chat rooms están a menudo organizados en torno a un tema específico.

47. HF: High Frequency.

48. UHF: Ultra High Frequency.

49. WASEX: War At Sea Exercise / Ejercicio de Guerra ASuW y AAW.

50. TU: Task Unit / Unidad de Tarea.

51. CFACC: Combined Force Air Component Commander / Comandante de la Componente Aérea Combinada.

52. SUCAP: Surface Combat Air Patrol / Avión de Combate en versión ASuW

53. OTHT: Over The Horizon Targeting / Designación Trans Horizonte de misiles ASuW.

54. TRU: Target Relay Unit / Unidad Designadora de Blancos.

55. SAG: Surface Action Group / Grupo de Acción de Superficie.

56. TASWEX: Theater Anti-Submarine Warfare Exercise / Ejercicio ASW de Teatro.

asignada, se pudiese mitigar al máximo la amenaza submarina adversaria.

La última actividad del FIT fue el PHOTOEX (ver fotografía 4), que como se señaló anteriormente, fue diseñado y conducido por el CTG 170.1 y en el marco de la simulación del ejercicio, representa un evento de demostración de fuerza, previo ingresar al Área de Operaciones del JOA.

■ Fase Táctica

Esta fase correspondió a la más demandante, debido a que el Ritmo de Batalla y los acontecimientos que se generaban, exigían al CTG 170.1 reevaluar permanentemente las prioridades para cumplir las

- Desarrollar las tareas de MSO en el JOA, realizando MIO y operaciones antipiratería, a requerimiento.
- Mantener el panorama de superficie del Teatro de Operaciones y conducir las acciones ASuW.

Para poder cumplir la Misión, nuestro plan en forma resumida se orientó a asignar tareas permanentes a cada CTU y con la advertencia de que todos ellos debían estar en condiciones de realizar cualquiera de las tareas descritas anteriormente. Para ello, a la TU 170.1.1 se le asignó la tarea permanente de protección cercana del USS "Nimitz", la TU 170.1.3 asumió la tarea de protección adelantada ASW, la



■ F.4 PHOTOEX conducido por el CTG 170.1

tareas de protección del portaaviones en su calidad de MEU⁵⁷, en especial frente a la capacidad ASW del adversario, que constituía la principal amenaza para nuestro Grupo de Tarea.

En términos muy generales, nuestras principales tareas fueron:

- Proteger dos áreas de plataformas petroleras (MIP).
- Proteger al USS "Nimitz" como MEU de la amenaza ASW cercana.

TU 170.1.2 asumió tareas ASuW y cuando le fue requerida, apoyó también las labores ASW en la cortina de sectores o en su TAPA⁵⁸, finalmente la TU 170.1.4 desarrolló tareas de protección de las plataformas petroleras y MSO.

El evento más demandante y riesgoso, desde la perspectiva táctica, constituyó realizar un tránsito por un estrecho de 20 mn de ancho con el portaaviones. Se estimaba que en este punto de confluencia, la amenaza

57. MEU: Mission Essential Unit / Unidad Esencial para el cumplimiento de la Misión.
58. TAPA: Towed Array Patrol Area / Área de Patrulla con Arreglo de Sonar Remolcado.

ASW y ASuW de lanchas rápidas era alta y probable. Dado este escenario, este evento en particular fue preparado en detalle y nuestro plan consistió en navegar de noche, a un SOA⁵⁹ elevado y con varias capas de protección al MEU, considerando dos MPRA⁶⁰, una cortina adelantada de helicópteros, una cortina exterior de buques, una cortina interior de buques y helicópteros operando en cercanías del portaaviones, objeto reaccionar ante una amenaza inminente cercana. Posteriormente, la ejecución de este plan logró con éxito, que todas nuestras unidades transitaran el estrecho, sin recibir ataques sobre la fuerza propia.

Finalmente durante la Fase Táctica, logramos ejecutar la mayoría de las acciones planificadas y con ello conducir efectivamente a los medios asignados, situación que generó un sinnúmero de experiencias muy valiosas, en especial en lo que se refiere a operar como SCC.

Experiencia formativa

RIMPAC ofrece una estructura de mando y control similar a la de una coalición multinacional, que frente a un escenario de conflicto realista, incorpora variables como manejo de crisis, medios de prensa, apoyo humanitario, cuidado del medio ambiente y respeto del derecho internacional, bajo mandato de la ONU.

Las Armadas de Estados Unidos, Canadá y Australia emplean el ejercicio RIMPAC para consolidar sus estructuras conjuntas y combinadas, sistemas de mando y control, lanzamiento de

armas y validación de nuevas tácticas. Asimismo, como medio de difusión mediático de las funciones propias de las fuerzas armadas.

Las experiencias como CTG operativas, administrativas y logísticas nos permitirán, ante un nuevo ofrecimiento, contar con las competencias necesarias para continuar ascendiendo en el nivel de compromiso de la Organización de Tarea de RIMPAC. Del mismo modo, los Oficiales y Gente de Mar seleccionados tuvieron un desempeño destacado durante la planificación y ejecución de este ejercicio, reflejando el gran valor profesional individual de cada uno de ellos, como también el de nuestro proceso de entrenamiento nacional.

Nuestra participación como CTG 170.1 del ejercicio naval combinado más grande del mundo, quedará registrado como un acontecimiento institucional importante y el haber llegado a esa instancia, obedece a un trabajo de años, que comenzó en 1996 cuando la PFG "Almirante Lynch" y el SS "Simpson", cimentaron la base del prestigio de la Armada de Chile en RIMPAC y que año tras año hemos ido perfeccionando, con el propósito de posicionar en el Océano Pacífico a la Marina y a Chile, en un lugar de prestigio y respeto entre sus pares.

El haber participado de esta experiencia inédita, constituyó un motivo de gran desafío profesional y orgullo, al ser testigos presenciales del gran respeto que ostenta nuestra Marina a nivel internacional, ante lo cual agradecemos la confianza depositada, como también la lealtad y profesionalismo demostrado por todos los integrantes del CTG 170.1.



59. SOA: Speed of Advance / Velocidad promedio de Avance.

60. MPRA: Maritime Patrol & Reconnaissance Aircraft / Aeronaves de Exploración Aeromárítima.