



PRESENCIA DE LOS INFANTES DE MARINA EN MAGALLANES. (SEGUNDA MITAD DEL SIGLO XIX)

“Son conocidos del país los servicios distinguidos de la Brigada de Infantería de Marina. Destaca por su buen espíritu, lealtad y valentía, haciéndose sus componentes acreedores al privilegio de ser los primeros en la acción y los primeros en el peligro”. Memoria de Guerra y Marina de 1852, al referirse a la Brigada de Infantería de Marina de la Armada de Chile¹.

Miguel Álvarez Ebner*

Los Infantes de Marina, durante la segunda mitad del siglo XIX, estuvieron presentes en Magallanes, por espacio de 33 años. No sólo contribuyeron con su eficaz accionar a custodiar nuestra soberanía en la región austral, sino que también fueron los oportunos pacificadores de las dos asonadas sediciosas que se produjeron en Punta Arenas por esos años y además, laboriosos forjadores de su desarrollo.

- Introducción.

La Infantería de Marina de la Armada de Chile, nace junto con la Primera Escuadra Nacional. En sus primeros cuarenta años de vida sufre diversos cambios en su organización y denominación, inicialmente se llama “Batallón de Marina”, después “Brigada de Infantería de Marina”. En efecto, por un decreto del 9 de mayo de 1843, se crea la *Brigada de Infantería de Marina (Brigada IM)*².

El 21 de septiembre de 1843, el Capitán de Fragata John Williams Wilson (Juan Guilleemos), Comandante de la Goleta “Ancud”, toma posesión del Estrecho de Magallanes y su territorio, en nombre de la República de Chile. Días después, el 27 de septiembre, procede a fundar Fuerte Bulnes, en Punta Santa Ana, queda a cargo de una Guarnición del Ejército, compuesta

por un cabo y cinco soldados, al mando del Teniente Manuel González. En diciembre de 1848, será fundada Punta Arenas.

En 1851, Chile sufre una complicada convulsión política, que estará vinculada con la primera intervención que realizarán los Infantes de Marina en Magallanes. Iniciada la Guerra Civil de 1851, la Brigada IM, participa en la campaña militar que dispuso el gobierno contra los revolucionarios. En Valparaíso, el 28 de octubre, sujetos insurgentes asaltan el cuartel del Batallón Cívico N°2, con el objeto de conseguir armas. La rápida reacción del Intendente y Comandante General de Marina, Vicealmirante Manuel Blanco Encalada, controla la situación y logra someter a los amotinados. Ochenta sublevados son detenidos y luego de un rápido proceso, condenados a cumplir castigo a Magallanes.

* Contraalmirante IM. Miembro de Número de la Academia de Historia Naval y Marítima de Chile.

1. Memoria de Guerra y Marina 1852. Exposición en el Congreso, Ministro de Guerra y Marina, General José Francisco Gana, 1 de julio de 1852, al referirse a la participación de la Brigada de Infantería de Marina en la Guerra Civil de 1851.
2. CN IM G. TOLEDO L., “La Infantería de Marina en la Armada de Chile, 1817 – 1903”, Imprenta de la Armada, 2009.

A falta de buques de guerra –que se encuentran operando en el norte– se fleta la barca norteamericana “*Florida*”, y se embarca a los presidiarios, custodiados por trece *Soldados de Marina a cargo del Capitán Pedro Ávalos, Comandante de la 2ª Compañía de la Brigada IM.*

La Guerra Civil finaliza después de la *Batalla de Loncomilla*, el 8 de diciembre de 1851.

- *El motín de Cambiazo.*

Integra la oficialidad de la unidad de Artillería del Ejército que cubre la Guarnición en Magallanes, como segundo al mando, el Teniente Miguel José Cambiazo, sujeto inmoral, cuyos antecedentes no lo califican para el cargo que ostenta.



Joven Oficial, Teniente Miguel José Cambiazo.

El Comandante de la Guarnición, Capitán Gabriel Salas, ha sancionado con arresto al Teniente Cambiazo, debido a que borracho -cosa corriente en él-, le ha faltado el respeto en forma grave, incluso amenazándolo de muerte. A su vez Cambiazo, a raíz del conflicto interno en el país, se ha manifestado de acuerdo con la posición revolucionaria del General De la Cruz. Su actitud alborotadora se ha incrementado, con la llegada de siete sargentos reclusos del Batallón “*Valdivia*”, condenados por los sucesos revolucionarios en el centro del país. Cambiazo bajo arresto militar, el viernes 24 de noviembre de 1851 antes de la medianoche, en complicidad con los ex sargentos del “*Valdivia*” y otros soldados de Guarnición, es puesto en libertad y luego, dan comienzo al primer motín que registra nuestra historia en Magallanes.

Cruel y desenfrenado, ordena una serie de crímenes mediante fusilamientos, entre los cuales fue víctima el gobernador, Capitán de Fragata Muñoz Gamero, también el capellán Gregorio Acuña, algunos extranjeros y hasta varios indígenas que se encontraban en la Colonia.

Dos días después de iniciada la insurrección, arriba a Punta Arenas la barca “*Florida*”, que conduce a los amotinados de Valparaíso, bajo la custodia del Capitán Pedro Ávalos y su gente. Desconociendo lo que sucedía en tierra, desembarcan y son apresados por los sublevados. Después de muchas peripecias, mientras cumplen cautiverio a bordo de la barca “*Florida*”, el 15 de enero de 1852 a la medianoche, Ávalos en una audaz acción junto a sus *Infantes de Marina*, apoyados por el Capitán del buque y algunos marineros de la barca, más un sargento del “*Valdivia*” que no se ha plegado a los insurrectos, logran apresar y encerrar a Cambiazo y sus secuaces, que se encontraban borrachos. La nave ya bajo el control de su Capitán, pone rumbo a Chiloé. Sin embargo, quedan en Magallanes el resto de los amotinados, a cargo de Hugo Briones, uno de los más sanguinarios secuaces de Cambiazo.

En Valparaíso se conoce del motín el 11 de enero de 1852. El Almirante Blanco, al no contar con los principales buques de la Armada que aún se encuentran operando en las costas de Atacama, consigue la ayuda del buque de guerra inglés HMS “*Virago*”. En esta nave, se embarcan las guarniciones del bergantín “*Meteoro*” y el transporte “*Infatigable*”, a la sazón en Talcahuano, que suman 18 Infantes de Marina y zarpan en busca de los amotinados, al mando del Comandante de la Brigada IM Teniente Coronel Juan Dávila.

El 28 de enero de 1852, el “*Virago*”, detecta saliendo del Estrecho a la goleta “*Elisa Cornish*”, otra de las embarcaciones en poder de los sediciosos. De inmediato se procede a darle caza y los *Infantes de Marina* la abordan para capturar al otro cabecilla rebelde y sus secuaces. El “*Virago*”, después

de recalar en Punta Arenas, para imponerse de la situación en la Colonia, se dirige a Ancud, donde el 15 de febrero, se encuentra con la barca norteamericana “Florida”, que conduce al capturado Cambiazo y demás sediciosos. El líder del sangriento motín, junto a sus seguidores, es conducido bajo estricta vigilancia de los soldados de marina a Valparaíso, donde después de un expedito Consejo de Guerra, son ejecutados en forma pública el domingo 4 de abril de 1852, en el cerro del Panteón.

- *La Infantería de Marina de Guarnición en Magallanes.*

Por D.S. del 26 de abril de 1852, el gobierno dispone que la Guarnición destinada a Punta Arenas, sea cubierta por la *Brigada IM*. Para estos fines, el mismo decreto ordena la organización de la 3ª Compañía para la citada Brigada de la Armada de Chile. También por ley, se cambia la orientación de Magallanes como Colonia Penal. Su reemplazo como presidio, la isla Juan Fernández³.

La primera Guarnición IM, zarpa de Ancud el 13 de agosto de 1852 a bordo del “*Infatigable*”. La guarnición, está integrada con personal de la recién creada 3ª Compañía, con 31 efectivos, al mando del Capitán Gabriel Salas, el mismo oficial que estaba a cargo de la guarnición en la sublevación de noviembre pasado. Ha solicitado voluntariamente ser redestinado a Magallanes y queda agregado a la Brigada IM.

Una de las primeras tareas que efectúa la nueva Guarnición –además de reconstruir lo devastado en el motín– fue realizar patrullas para reconocer la zona. Luego, entre noviembre de 1852 y abril de 1853, se efectúa la búsqueda del gobernador Philippe, su asistente Villa y unos indios guías, que han desaparecido mientras efectuaban una exploración del territorio. La búsqueda concluye sin resultados, pero se establece que el gobernador y sus acompañantes han muerto en su campamento de Cabeza del

Mar, por un ataque de los indígenas en la madrugada del 29 de octubre. Ante estos hechos, asume como gobernador interino, el Capitán Salas, sin perjuicio de su cargo de Comandante de Guarnición.

A fines de octubre de 1853, se realiza el primer relevo de la Guarnición IM. En el “*Infatigable*” arriba el nuevo Gobernador Jorge Schythe y el personal de relevo. Se mantiene, voluntariamente en el cargo, el Comandante de la Guarnición Capitán Salas. Lo secundará el Subteniente IM Ramón Enríquez con 40 Infantes de Marina.

Durante el primer semestre de 1855, el “*Infatigable*” queda asignado a la Colonia, para efectuar viajes entre Punta Arenas y las Islas Malvinas, a objeto intercambiar productos y el traslado de ganado ovino a Magallanes. En el transporte, hay una guarnición embarcada de 13 Infantes de Marina.

El 6 de mayo de 1857, el Capitán Pedro Ávalos, a la sazón Comandante de la 1ª *Compañía de la Brigada IM*, es designado Gobernador de Magallanes, en calidad de interino, debido a que Schythe el titular, ha solicitado permiso por motivos de salud. La Guarnición IM está al mando del Teniente IM José Léniz, secundado por dos subtenientes, más 35 soldados de marina. El gobierno a comienzos de ese año, ha reiniciado el envío de reclusos a Punta Arenas, con el propósito de incrementar la mano de obra para el desarrollo de infraestructura.

Por ese motivo, a mediados de 1858, se resuelve incrementar la Guarnición, quedando con 3 oficiales y 50 hombres de tropa. Esta cantidad de efectivos, se mantendrá como promedio hasta 1874, fecha en que la situación con nuestros vecinos argentinos, recomendará destacar una *Compañía de Infantería de Marina*.

La tesonera acción de los *Soldados del Mar* ha sido permanente. Han contribuido desde su llegada en 1852, al desarrollo de la infraestructura de la Colonia, además de cumplir sus funciones de guarnición

3. CN IM G. TOLEDO L., “La Infantería de Marina en la Armada de Chile, 1817 – 1903”, Imprenta de la Armada, 2009.

y resguardo de la soberanía. En 1863 construyen su propio cuartel, con un torreón de dos pisos, rodeado de una amplia y fuerte empalizada. Además levantan 18 casas para el personal que ha llevado su familia.

El 7 de junio de 1865, al dejar el cargo Schythe, el gobierno designa al Teniente Maximiano Benavides, Comandante de la Guarnición IM y Gobernador Interino de Magallanes, cargo que ejercerá hasta el 16 de octubre de 1866, cuando asume una nueva autoridad civil titular.

- **La Guerra con España.**

En septiembre de 1865, se dispone que la Brigada IM se organice como *Batallón de Infantería de Marina*, con una dotación de 800 plazas. Bajo esta denominación participan los *"Soldados del Mar"* en la Guerra con España.

Ese año, se ha comenzado a entrenar a los Infantes de Marina también como artilleros. La unidad podría haber permanecido con su anterior denominación, no obstante, el 4 de agosto de 1866 el Gobierno emite el siguiente Decreto Supremo: *"He acordado y decreto: Organízase el Batallón de Infantería de Marina en Cuerpo de Artillería de Marina, sujeto en su régimen e inspección a la Comandancia General del Departamento de Marina."* Un nuevo decreto del 26 de septiembre, complementa el anterior, aclarando que el Batallón de Artillería de Marina constará de seis Compañías de 120 hombres cada una"⁴.



Insignia Artillería de Marina 1866 - 1887.

En enero de 1866, en el primer vapor a Europa, se reciben órdenes del gobierno para enfrentar la guerra en Magallanes. Se dispone informar de la situación a la población y de inmediato la guarnición, con la ayuda del "Cuerpo Cívico" y la colaboración de la población civil, se ponen a trabajar para organizar una apropiada defensa de Punta Arenas. Se estima probable que la fuerza naval española que está operando en el Pacífico Sur, pudiera hacer su aparición en el Estrecho.

En cuanto a la defensa, se construye un refugio hacia el interior, para en caso de emergencia albergar allí a las mujeres y niños, acopiando además combustible, víveres y ropa de abrigo. De los preparativos de carácter bélico, Benavides considera adecuado emplazar las dos piezas de artillería para defender el desembarcadero. También se instruye a los puestos de vigías de Agua Fresca y Tres Puentes que mantengan especial observación sobre el Estrecho, para dar aviso de inmediato en caso de reconocer alguna nave enemiga. Por último, se realizan ejercicios de armas con la Guarnición a objeto repeler un eventual desembarco enemigo.

Se aprecia, que el yacimiento de carbón que existe cerca de Punta Arenas y que conocían los españoles, podría provocar una incursión sobre la Colonia.

- **Un oficial de la Armada, Gobernador de Magallanes.**

En noviembre de 1867, el gobierno dispone varias medidas administrativas que serán positivas para Magallanes. La primera, la designación por tres años como Gobernador, de un oficial en servicio activo de la Armada, el Capitán de Corbeta Óscar Viel Toro.

Las nuevas disposiciones estimulan la colonización y el desarrollo, lo que sumado al dinámico accionar del Capitán Viel, se le prorrogó su mandato hasta fines de 1874.

4. CN IM G. TOLEDO L., "Continuidad Histórica y Orgánica de la Infantería de Marina de la Armada de Chile", Revista de Marina N° 6/99.

Cuando Viel, está por iniciar su segundo mandato, el dominio de la Patagonia entre Chile y Argentina comienza a tomar un rumbo complejo. Para las autoridades vecinas, el desarrollo de la colonia chilena en Magallanes, significa una contrariedad a sus pretensiones de ocupar parte de la costa nororiental del Estrecho de Magallanes⁵.

Viel dispone patrullas de la Guarnición hacia la boca oriental del Estrecho, incluso llegando por la Costa Atlántica hasta la ría del Santa Cruz, para asegurar nuestra posesión de esa parte de la Patagonia. Sin embargo, se requerirá algo más que patrullas por tierra. A fines de 1870, solicita contar con un buque de guerra de estación en Magallanes. Pasará aún bastante tiempo y nuevos roces con Argentina, para que el gobierno acoja la petición y disponga un buque para la Zona Austral.

Informado en octubre de 1871, que se están realizando faenas ilegales de extracción de guano, en la costa de la Isla Grande de Tierra del Fuego (I.G.T.F.), embarca en una lancha a vapor una partida armada de soldados de marina a cargo de un oficial, y se dirigen a sorprender la actividad ilícita. Atrapan en el islote Contra maestre, una barca de bandera inglesa en plena faena de extracción de guano. Incautada la nave y su cargamento, se comprueba que su Capitán portaba una autorización extendida por el gobierno argentino.

Por este hecho y otros que afectan nuestra soberanía, Viel incrementa la vigilancia, en la medida que se lo permitan los escasos medios militares a su mando, disponiendo destacar en el litoral fueguino de las bahías Gente Grande y de San Sebastián frente al Atlántico, sendos puestos de vigilancia con presencia armada.

La Armada en 1873, destaca a Magallanes a la cañonera "*Covadonga*" para trabajos hidrográficos. Como parte de

la comisión, el Teniente 2º Ramón Serrano Montaner, fue desembarcado en Gente Grande, con apoyo de unos soldados de marina de la Guarnición del buque, para realizar una exploración por la ribera norte de la I.G.T.F.⁶.

Además, se llevan a cabo actividades de presencia naval en la Costa Atlántica, llegando hasta la ría del Santa Cruz, desembarcando personal en la ribera sur del río, donde desde el año anterior funciona un establecimiento dedicado a la pesca industrial, con autorización del gobierno argentino.

El 8 de octubre de 1874, el Mayor de Ejército Diego Dublé Almeida, releva al Capitán de Corbeta Óscar Viel Toro, como Gobernador y Comandante de Armas de Magallanes.

- *Una Compañía de Artillería de Marina de Guarnición.*

A raíz de los problemas con nuestros vecinos, se incrementa la presencia armada. Durante 1874 la Guarnición de la Artillería de Marina será una Compañía de 100 efectivos⁷.

De acuerdo al parte de fuerzas del 15 de abril de 1875, la Compañía está al mando del Capitán Maximiano Benavides, secundado por el Teniente Guillermo Soto Aguilar, más dos subtenientes y 88 hombres de tropa. Esa dotación se mantendrá como fuerza en presencia en Punta Arenas hasta febrero de 1876.

- *Relevo de la Artillería de Marina.*

El Comandante General del Departamento de Marina plantea al gobierno la necesidad de personal de Artillería de Marina para la guarnición del nuevo blindado "*Valparaíso*" (Blanco Encalada), gemelo del "*Cochrane*", que arribará a Valparaíso el 24 de enero de 1876. Ante esta situación, se dispone que la Guarnición de Artillería de Marina de

5. Manuel Hormazábal González, ¡Dialogando con Argentina...! 1819 – 1978, Síntesis histórica de las desmembraciones territoriales de Chile. Biblioteca del Oficial, E.M.G.E., 1979.

6. Fuenzalida B., Rodrigo, "La Armada de Chile desde la alborada al sesquicentenario". Imprenta de la Armada, Valparaíso. Tomo III. 1975.

7. CN IM G. TOLEDO L., "Continuidad Histórica y Orgánica de la Infantería de Marina de la Armada de Chile", Revista de Marina N° 6/99.

Magallanes sea relevada por una Compañía de Artillería de los Cuerpos del Ejército⁸.

A fines de febrero se realiza el relevo y el personal de este Batallón de la Armada regresa a Valparaíso. Sin embargo, los sucesos que se llevarán a cabo en el futuro próximo en la región, los hará regresar pronto como *Guarnición* a Punta Arenas.



Artillería de Marina, Punta Arenas 1874.

- **“Motín de los Artilleros”.**

Durante la noche del 11 de noviembre de 1877, la *Guarnición Militar de Punta Arenas* se levanta en armas contra el Gobernador de la Colonia, Mayor Diego Dublé Almeida. Los sediciosos son 82 integrantes de la *Guarnición*, apoyados por un grupo de confinados. El Comandante de la *Guarnición*, Capitán Pío Guilardes es asesinado por los amotinados, que encabeza el Sargento Isaac Pozo, secundado por el Cabo Antonio Riquelme, ambos sujetos de muy malos antecedentes y destinados a la *Guarnición* de Punta Arenas como castigo. El motín en pocas horas, significa la muerte de 52 personas, además de numerosos heridos y cuantiosas pérdidas por daños a la infraestructura, pública y privada.

Algunos historiadores, entre ellos Encina, en su “Historia de Chile”, atribuye erróneamente este motín a la Artillería de Marina. Encina, así como tiene aciertos en su obra, también comete algunos deslices. El recién referido, es uno de ellos, ya que la *Guarnición* de Artillería

de Marina había sido relevada de sus funciones en Magallanes en febrero de 1876 y se encontraba en ese entonces por más de un año cumpliendo funciones en la Escuadra y en Valparaíso. La confusión de Encina, contribuyó para que otras personas al referirse al hecho –sin consultar las Memorias de Marina– cometieran el mismo yerro. Sin embargo, el distinguido historiador don Mateo Martinic Beros, advertido de los injustos cargos que se le hacían a la Artillería de Marina, aclara los hechos en la interesante obra de su autoría “Punta Arenas en su primer medio siglo, 1848 – 1898”. La participación que tuvieron los “Soldados de Marina” en el llamado “Motín de los Artilleros” en 1877, fue precisamente poner orden y someter a los sublevados.

Al inicio del motín, muchos de los habitantes de Punta Arenas, logran escapar, ocultándose en los alrededores. El Gobernador, después de poner a salvo a su familia, trata de reunir gente para sofocar el motín, lo que no logra y en su intento, queda herido. En cuanto comienza a clarear, se aleja de la población a campo traviesa, en dirección a Seno Skyring, donde sabe se encuentra la cañonera “*Magallanes*”, en tareas hidrográficas, al mando del Capitán de Fragata Juan José Latorre. En esta unidad, hay embarcada una *Guarnición* con 25 soldados de marina al mando del Teniente Marco Valenzuela.

Mientras tanto en Punta Arenas, los amotinados se percatan que la reacción del gobierno no tardará en llegar y se planifica huir al extranjero. Tratan de capturar el vapor “*Memphis*”, lo que felizmente no logran, por lo que una parte importante de los amotinados, resuelve escapar por tierra, en dirección al norte, más allá del río Santa Cruz, que en aquella época se ha transformado en la frontera internacional, que separaba nuestro territorio de Magallanes de la Argentina. Un grupo menor, liderado por el Sargento Pozo continúa en espera de

8. CN IM G. TOLEDO L., “La Infantería de Marina en la Armada de Chile 1817 – 1903”, Imprenta de la Armada, 2009.

capturar un buque en Punta Arenas. Una vez que el Gobernador Dublé, toma contacto con la “*Magallanes*”, el Comandante Latorre dispone el inmediato zarpe a Punta Arenas para asumir el control de la situación y someter a los sublevados. A mediodía del 14, la “*Magallanes*” arriba y dispone un rápido desembarco de la *Guarnición de Artillería de Marina*, la que en una eficaz acción, logra capturar y reducir a 42 rebeldes.

Nueve días después del motín, se conoce de éste en Valparaíso. El gobierno de Aníbal Pinto, resuelve medidas urgentes para lograr la restauración del orden en Magallanes y dar un castigo ejemplarizador a los sediciosos. Se designa al Comandante del Batallón de Artillería de Marina, Coronel Ramón Ekers, Jefe de la Expedición Pacificadora de Magallanes, con una fuerza de 300 hombres de la unidad de su mando, para zarpar a la brevedad a la zona austral.

El Coronel Ekers, embarca en la corbeta “*O’Higgins*” con la mitad de la fuerza, arribando a la Colonia de Magallanes el 2 de diciembre. El resto, llega algunos días después, en el vapor inglés “*Iberia*”. El gobierno, junto con nombrar a Ekers, Jefe de la Expedición, le confía la Comandancia de Armas de la Colonia, lo que significa



Don Diego Dublé Almeida.

la suspensión administrativa y militar del Gobernador Dublé, siendo reemplazado en forma transitoria por el Mayor de Artillería de Marina Guillermo Zilleruelo. Al arribar, se han encontrado que la situación ha sido controlada eficazmente por la Guarnición de la “*Magallanes*”. En consideración a lo anterior, el nuevo Comandante Militar, dispone los preparativos para el inicio del Consejo de Guerra en contra de los detenidos y se ordena la salida de patrullas, con el objeto de tratar de capturar a los amotinados que se fugaron por tierra en dirección al nororiente. El 21 de febrero de 1878, el Coronel Ekers, da a conocer al nuevo Gobernador titular designado por el Gobierno, el Mayor de Ejército Carlos Wood, que se mantendrá en el cargo hasta mediados de junio de 1880.

La Corte Marcial, integrada por varios oficiales y presidida por el Capitán de Fragata Juan José Latorre, procede a dictar sentencia. Se absuelve de todo cargo al capellán y otros diez detenidos. Determina la culpabilidad de 22 personas, civiles y militares, a los que se les castiga con penas de variado grado y se condena a muerte a siete militares y dos confinados, por su grave responsabilidad en los luctuosos sucesos.

Ratificada la sentencia del Consejo de Guerra, la ejecución de los amotinados tiene lugar en el patio de armas del destruido cuartel de la Guarnición en la tarde del 18 de marzo de 1878 –cuartel, que recordaremos, tantos esfuerzos había costado levantar a los *Soldados del Mar* en 1863–. La ejecución fue efectuada por un pelotón de Artilleros de Marina y presenciada por delegaciones de los buques de guerra surtos en la bahía y civiles de la localidad. La Fuerza Expedicionaria de Artillería de Marina, permanece en Punta Arenas hasta fines de marzo.

A consecuencia del “*Motín de los Artilleros*”, la Armada reasume con su Batallón de Artillería de Marina, la tarea de Guarnición de la Colonia. La nueva unidad destacada en Punta Arenas queda

al mando del Mayor Guillermo Zilleruelo, con una fuerza de un jefe, cuatro oficiales y 73 hombres de tropa. La dotación será relevada cada seis meses.



Juan Julián Zilleruelo Luna.

- **La situación vecinal se complica.**

En octubre de 1878, se produce un incidente con Argentina por la barca mercante norteamericana "*Devonshire*", autorizada por el vecino país para efectuar faenas de carga de guano en caleta Monte León, al sur del río Santa Cruz, en ese entonces territorio chileno, de acuerdo al Tratado de Límites del 3 de abril de 1856.

Wood es informado del hecho por una patrulla, que vigilaba el litoral entre la Boca Oriental del Estrecho y el río Santa Cruz. De inmediato dispone zarpar a la cañonera "*Magallanes*", que procede a capturar la barca. Este es el tercer incidente similar en las costas chilenas de la Patagonia.

El gobierno argentino reacciona disponiendo zarpar medios navales a la costa de Santa Cruz⁹. En Magallanes, el Gobernador Wood ordena aprestos para defender Punta Arenas

En Santiago, el gobierno resuelve el inmediato alistamiento y zarpe de la Escuadra y embarque de 400 efectivos del Batallón de Artillería de Marina, con destino a la zona austral, mientras simultáneamente se disponen otras medidas generales de defensa y refuerzo de los pasos cordilleranos, con tropas del

Ejército. Los *Soldados del Mar*, una vez más zarparán al sur, en esta oportunidad, no para pacificar motines, sino para confirmar nuestra soberanía en esas latitudes y contribuir junto a la Escuadra a la necesaria disuasión.

Wood procede a enviar al Capitán Miguel Moscoso -Comandante de la 2ª Compañía de Guarnición en Magallanes- con una patrulla de reconocimiento al estuario de Santa Cruz, con el objeto de verificar la aparición de buques y fuerzas argentinas en el área. Se confirma la presencia de las naves y la ocupación de la margen chilena. Mientras tanto, Wood ha resuelto acciones tendientes a prevenir una sorpresiva incursión militar sobre Punta Arenas. Por lo que ordena reforzar el puesto de vigilancia del sector de Tres Puentes y se despliega al área de Cabo Negro, un puesto de observación avanzado. A la vez, se inicia la construcción acelerada de una barraca de madera, para alojamiento de las tropas de refuerzo, cuyo arribo ha sido informado.

Al 31 de octubre, la Escuadra zarpa a Lota, para aprovisionarse de carbón y esperar órdenes. La actitud serena pero firme de nuestro gobierno, al disponer zarpar la Escuadra y desplegar fuerzas de soldados de marina a la zona austral, sumado al superior potencial de la fuerza naval chilena, bastó para desanimar la actitud del gobierno argentino, disponiendo el Presidente Avellaneda, el regreso al estuario del Plata de sus naves, no sin antes, hacer un acto de presencia en la ribera sur del río Santa Cruz.

La Armada de Chile, a su vez, ha ejecutado algunas importantes acciones de apresto. Se fleta una nave mercante de la carrera y se despliegan 40 efectivos y dos cañones de campaña, para refuerzo de la Guarnición de Magallanes y por otra nave, se adelantan carbón, víveres y abastecimientos que se pudieran requerir en caso de un significativo despliegue de fuerzas a Magallanes. A las pocas

9. "Las Fuerzas Navales Argentinas – Historia de la Flota de Mar", CA Pablo E. Arguindeguy y CA Horacio Rodríguez, Edición del Instituto Browniano, 1995.

semanas baja la tensión con nuestro vecino del Este.

- **Crisis con Bolivia y Perú. Se inicia la Guerra del Pacífico.**

Recién superado el incidente con Argentina –que no será el último– la situación vecinal se pone “caliente” en nuestra frontera norte, por nuevos problemas con el gobierno de Bolivia, que venían dándose desde hacía muchos años con ese país, donde la duración de los gobiernos era tan volátil como su voluntad para respetar y cumplir los tratados que ha firmado. Los problemas con Bolivia se han complicado a comienzos de 1878, después de la llegada al poder del General Hilarión Daza, que ha derrocado al Presidente Frías.

Chile, el 14 de febrero de 1879, desembarca y ocupa Antofagasta, reivindicando los territorios cedidos a Bolivia por el Tratado de 1874, debido a que ese país no ha dado cumplimiento a las obligaciones que éste estipulaba, por lo que nuestro Gobierno hace valer sus legítimos derechos sobre los territorios que ocupaba antes del Tratado de 1866.

Al iniciarse el conflicto, el *Batallón de Artillería de Marina* tiene una dotación reducida para tiempo de paz, que alcanzaba a 30 oficiales y 404 hombres de tropa, distribuidos en una Plana Mayor, banda de músicos y seis Compañías de 66 efectivos cada una¹⁰.

El despliegue de fuerzas chilenas al Teatro de Operaciones Norte se inicia de inmediato, y por esta razón también se dispone el regreso a Valparaíso de parte de los efectivos que se encontraban en Magallanes, los que pronto deben reunirse con el resto del ahora Regimiento, en el área general de Antofagasta. El parte de fuerzas en Magallanes en mayo de 1879, nos indica que se mantienen en presencia, dos oficiales y 62 soldados de marina de la 2ª Compañía.

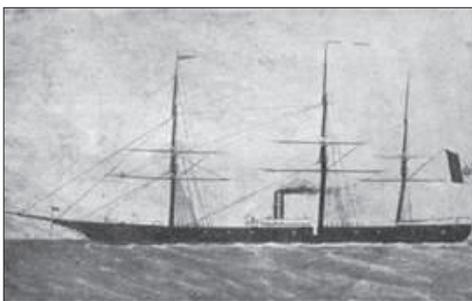
A fines de mayo, ante la necesidad de contar con toda la dotación del *Regimiento*

de Artillería de Marina en el Teatro de la Guerra –embarcados como Guarniciones o como fuerza asignada al “Ejército de Operaciones del Norte”– y además para reemplazar bajas, después del Combate de Iquique, donde cayeron heroicamente 26 Artilleros de Marina, lleva a la Armada a disponer el repliegue de gran parte de la Guarnición de Punta Arenas, quedando en ese puerto 20 hombres, con un sargento al mando.

El 23 de julio de 1879, en las proximidades de Antofagasta, el “*Huáscar*” con la “*Unión*” capturan al transporte chileno “*Rimac*”. Además del botín que es cuantioso, los peruanos se enteran que por vía Estrecho de Magallanes, arribarán a Chile dos importantes cargamentos de armas y pertrechos. Con el objeto de interceptar a estos vapores, la “*Unión*” al mando del Capitán de Navío Aurelio García y García zarpa rumbo al Estrecho. El 15 de agosto, el buque peruano navega a la cuadra de Agua Fresca, donde de vuelta encontrada, se pone al habla con el mercante alemán “*Sakkara*”, sin conseguir información apropiada a su objeto. A las 14:00 horas, la nave peruana se presenta frente a Punta Arenas. Una vez fondeado el buque, arría una embarcación y toma posesión del pontón carbonero fiscal “*Kate Kellog*”, capturando al guachimán. Entretanto en tierra, el Mayor Wood se apresta con su reducida Guarnición a rechazar un intento de desembarco. Mientras se dirige a bordo una comisión de notables, encabezada por el cónsul británico, el Gobernador Wood, que ha comprendido de inmediato el objeto de la incursión del buque enemigo –ya que tiene conocimiento del paso inminente de los vapores con pertrechos de guerra– envía con la mayor presteza a tres hombres de confianza de la “Compañía de Guardia Cívica”, que además de conocedores de la zona son muy buenos jinetes. Éstos, premunidos de banderas y los códigos de señales, cabalgan durante agotadoras

10. CN IM G. TOLEDO L., “La Infantería de Marina en la Armada de Chile, 1817 – 1903”, Imprenta de la Armada, 2009.

horas hasta Punta Delgada. Llegan a tiempo para contactarse con el vapor “*Genovés*”. Enterado del peligro que constituía la corbeta “*Unión*”, el capitán de la nave, decide fondear en Caleta Municiones, de Bahía Posesión. Los peruanos entretanto, hacían faena de carbón en el pontón fiscal y exigen la entrega de víveres frescos, a cambio de no bombardear el poblado. Después de algunas negociaciones y de tratar de obtener información sobre los cargamentos, de los cuales los civiles nada saben, se llega a un acuerdo de entregar víveres, con la advertencia que no se permitirá un desembarco, el que de llevarse a cabo será rechazado por la tropa de marina, que a modo de disuasión, se ha desplegado en puntos críticos de la playa. El Comandante peruano, considerando cumplida su misión al no encontrar a las naves que buscaba, dispone zarpar el 18 de agosto. El vapor “*Genovés*”, con su valioso cargamento bélico, se mantiene en el Estrecho hasta que es escoltado al norte por la “*O’Higgins*” y el “*Amazonas*”. El otro cargamento venía en el “*Sakkara*”, el que se salvó gracias a la astucia de su Capitán, cuando la “*Unión*” se puso al habla.



La corbeta peruana “*Unión*”, navegando a Magallanes.

En esta incursión peruana a Punta Arenas, una vez más han tenido protagonismo los *Soldados del Mar*, que a pesar de ser pocos en número, mediante una adecuada e inteligente demostración, contribuyeron a disuadir la belicosa actitud de la corbeta enemiga, que tenía con sus 12 cañones de 70 libras

y su guarnición, todas las de ganar de intentar un desembarco en fuerza.

Debido a esta incursión, la que podría repetirse, ya que se continuaría empleando la vía del Estrecho para traer cargamentos de pertrechos de guerra, se resuelve incrementar los efectivos de la Guarnición. En septiembre la Artillería de Marina en presencia alcanza a dos oficiales y 59 efectivos.

Después de la victoria en Angamos, la posibilidad de una incursión a Magallanes por buques enemigos se aprecia como muy escasa y nuevamente se reduce la Guarnición. En enero de 1880, se les disminuye a 21 hombres, al mando de un Sargento.

1880 transcurre en relativa calma, hasta conocerse la victoria de nuestras armas en Chorrillos y Miraflores, noticia que llega a Punta Arenas en un vapor de la carrera a fines de enero de 1881, lo que llena de júbilo patriótico a gran parte de la población y por cierto a los *Soldados de Marina*, de la pequeña Guarnición, que alcanzaba a 18 efectivos.

Después de la firma del Tratado de Ancón, que puso fin a las operaciones bélicas en Perú, el gobierno comienza los estudios para la reducción paulatina del Ejército y la Armada. En 1885, el *Regimiento de Artillería de Marina* disminuye de una dotación autorizada de 1.200 plazas a sólo un Batallón.

En octubre de 1887, un Decreto de Marina -que se hará efectivo el 1º de enero de 1888- dispone suprimir el servicio de *Guarniciones* a bordo de los buques de guerra, que desde sus inicios en 1818 han cumplido los “*Soldados del Mar*”, en la práctica, el citado decreto significa el fin del Batallón de Artillería de Marina, como parte orgánica de la Armada de Chile y como consecuencia asociada, el término de la Guarnición en Punta Arenas.

- Epílogo.

Los *Soldados del Mar*, han estado presentes en Magallanes, durante la segunda

mitad del siglo XIX, por espacio de 33 años. No sólo han aportado con su eficaz accionar a custodiar nuestra soberanía en esa lejana región, sino que también fueron los oportunos pacificadores de las dos asonadas sediciosas que se produjeron por esos años y como lo hemos relatado, han sido además, artífices importantes del desarrollo de Punta Arenas.

Casi al mediar el siglo XX, sesenta y dos años después de dejar Magallanes,

desembarcarán nuevamente en Punta Arenas, ahora a bordo del transporte "Angamos", integrando la 4ª Compañía de Infantería de Marina, al mando del Teniente 1º Julio Navarrete Torres, con 76 Infantes de Marina. Serán los continuadores del espíritu que ha caracterizado a los Soldados del Mar en esas latitudes, hoy la dotación del Destacamento IM N°4 "Cochrane", símbolo de la presencia ahora y para siempre de los Infantes de Marina en la zona austral.



BIBLIOGRAFÍA

1. "Continuidad Histórica y Orgánica de la Infantería de Marina de la Armada de Chile", CN IM G. TOLEDO L., Revista de Marina N° 6/99.
2. "¡Dialogando con Argentina...! 1819 – 1978, Síntesis histórica de las desmembraciones territoriales de Chile". Tte. Coronel Manuel Hormazábal González, Biblioteca del Oficial, E.M.G.E., 1979.
3. "La Armada de Chile desde la Alborada al Sesquicentenario", CN R. Fuenzalida B., Imprenta de la Armada, Valparaíso. Tomo III. 1975.
4. "La Infantería de Marina en la Armada de Chile, 1817 – 1903", CN IM G. TOLEDO L., Imprenta de la Armada, 2009.
5. "Las Fuerzas Navales Argentinas – Historia de la Flota de Mar", CA Pablo E. Arguindeguy y CA Horacio Rodríguez, Edición del Instituto Browniano, 1995.
6. "Punta Arenas en su Primer Medio Siglo 1848 – 1898", Mateo MARTINIC B., Impresos VANIC LTDA., 1988.