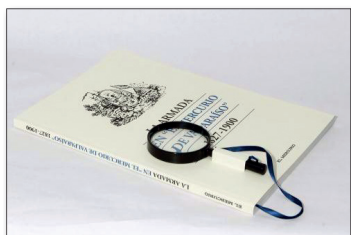


## La Armada en El Mercurio de Valparaíso, 1827-1900

Redactor y Compilador de Textos:  
Julio Hurtado.



Jasepu\*

Al concluir el mes del Mar-2012, el Presidente de la empresa “El Mercurio”, Agustín Edwards Eastman, presentó una obra en la que se recopila una selección de páginas del siglo XIX publicadas en El Mercurio de Valparaíso, las cuales registran distintos acontecimientos periodísticos protagonizados por la Institución en sus inicios, conformando un valioso rescate documental de informaciones, comentarios y gráficos que en su conjunto conforman un testimonio directo de la evolución de la Armada en sus primeros años de vida.

El proyecto editorial estuvo a cargo de Julio Hurtado, quien posee una vasta experiencia adquirida a través de su desempeño desde 1958 en numerosas funciones y cargos de jefatura y edición en la Empresa El Mercurio, hasta llegar a la dirección del diario La Estrella en la década de los ochenta, manteniendo tras su retiro un contacto permanente con la actividad de toda su vida.

El primer ejemplar del libro fue oficialmente entregado al Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Edmundo González Robles, en un acto desarrollado en el Museo Marítimo Nacional el 25 de julio pasado. En la oportunidad, el Presidente del Mercurio señaló que la obra refleja el impacto que ha tenido la Armada en la historia de Chile, opinión que se ajusta plenamente al contenido del texto, ya que si bien el trabajo no representa un relato continuo, se trata de una selección de episodios que corresponde a la época de la formación de la fuerza naval chilena y a su actuación en un período de casi ocho décadas.

Como lo señala Julio Hurtado, en la búsqueda de hechos puntuales que se entremezclan con la historia de nuestro país, se encuentran otro tipo de elementos, ya que los grandes acontecimientos, como por ejemplo, el Combate Naval de Iquique o la ocupación del Estrecho de Magallanes, son bastante conocidos, pero también existen hechos menores que incluso dan una dimensión más humana a la gran historia. En este aspecto, también se registran anécdotas, como la que apareció en el diario el 20 de enero de 1851, que daba cuenta del contratiempo generado en el astillero de Mr. Duprat, con motivo del bautizo de una corbeta. Debido al comportamiento de la marea, que amenazaba con afectar el casco de la nave, el constructor se apresuró a lanzar al mar la corbeta sin esperar la llegada del Almirante Blanco

\* Pseudónimo.

Encalada a la ceremonia. Cuando el oficial lo increpó por el hecho, el constructor le retrucó utilizando un proverbio francés: “Las mareas no esperan a los reyes”, agregando luego “y menos esperarían a los intendentes”.

El libro aumenta su importancia ya que es extractado de un periódico del Puerto de Valparaíso que desde su primera edición, el 12 de septiembre de 1827, ya daba cuenta del protagonismo que iban a tener los temas marítimos a través del tiempo. El Mercurio de Valparaíso, “siempre puso la mirada en la actividad naval, dando cuenta de los barcos que arribaban y zarpaban, o publicando todo tipo de avisos del tráfico marítimo”, comenta Julio Hurtado. A su juicio, la dimensión humana de los hechos consignados adquiere una relevancia especial. “Encontramos aquí que la estatua de bronce cobra vida: el reencuentro familiar de los combatientes contra la Confederación Perú-Boliviana; el comentario sentido de Blanco Cuartín, redactor del Mercurio, al fallecer su tío, Manuel Blanco Encalada; la otra cara de la gloria, tras la muerte del popular y querido Carlos Condell: la queja de su viuda por un injusto trato económico, que no es acogido debiendo “interponer su reclamación ante el tribunal competente”. Y encontramos también la presencia inocente y simpática de Arturito Prat en medio de la solemnidad del traslado de los restos de su padre héroe. En suma, la vida real, los seres de carne y hueso tras el bronce”, señala el editor.

El libro contiene reproducciones facsimilares de páginas del diario y una contrapágina donde se detallan aspectos de la publicación con la ortografía de la época y apuntes a modo de contextualización. Los temas relacionados con la Armada son múltiples: la visión de Portales respecto del destino marítimo de Chile en el dominio del mar; la construcción de la Escuela Naval; la guerra con España en 1866 y el bombardeo de Valparaíso; la recepción de los restos mortales del Padre de la Patria; los viajes de instrucción; la presencia de Cochrane; la Guerra del Pacífico y el destino de sus héroes; la revolución de 1891; el abrazo del estrecho de 1898; y, la incorporación de la Isla de Pascua, entre muchos otros.

En forma muy clara también muestra importantes hitos, como por ejemplo los primeros intentos de consolidación de una fuerza naval, que comenzó en 1828 con un solo buque, una oficina y ocho oficiales; la aparición del fundamental bergantín “*Aquiles*”; el mejoramiento de los sueldos; así como el pensamiento y actuaciones de personajes relevantes en la vida de la Armada: Cochrane, Prat, Lynch, Condell e inclusive el Almirante Grau de la Marina Peruana.

El extenso material que contiene la obra permite al lector transformarse en un verdadero testigo de la época que, a través de la lectura del periódico, se informa de los hechos relevantes vinculados a la Armada de Chile y a la historia nacional que se registra en ese momento. Es, en cierto modo, transformar a tiempo real y confirmar o reinterpretar con antecedentes de primera fuente, la historia ya conocida. Hay páginas que nos proyectan a la emoción y a la incertidumbre de los lectores de aquellos días, como por ejemplo, la del 24 de mayo de 1879 que consigna, de acuerdo a un escueto telegrama recibido, los sucesos de Iquique y Punta Gruesa sin indicar el desenlace final de la contienda. Debieron transcurrir varios días para que se supiera qué había ocurrido exactamente con Prat y sus hombres.

En síntesis, la obra constituye una valiosa recopilación de antecedentes históricos que se relacionan con la Armada de Chile en su más amplio espectro, los que fueron registrándose por casi ocho décadas en el momento que ellos ocurrían, por lo que el texto resulta de alto interés para los marinos chilenos y, en general, para todos los lectores aficionados a la historia.

\* \* \*