



¿HUBO UN SEGUNDO TRIPULANTE QUE ACOMPAÑÓ A ARTURO PRAT EN EL PRIMER ABORDAJE EL 21 DE MAYO DE 1879?

Germán Bravo Valdivieso*

Si nos remitimos a antiguos textos de historia, podemos encontrar que entonces, no había duda, que el comandante de la "Esmeralda" había saltado, en el primer abordaje, acompañado del Sargento Juan de Dios Aldea y del Marinero Arsenio Canave.

Posteriormente, se comenzó a enseñar que solo el Sargento Aldea lo habría acompañado, pero sin que faltaran voces que insistían que el Marinero Luis Ugarte, habría participado en el primer abordaje.

Ahora las dudas son tres: ¿Hubo alguien más que saltó a la cubierta del "Huáscar" junto a Prat y Aldea?, ¿quién fue el Marinero Ugarte, del que un remolcador llevó su nombre?, ¿quién fue el soldado Canave, que identificó a una barcaza y a una batería de la Infantería de Marina?

- Introducción.

Esta es una pregunta que me he hecho durante muchos años, pues en los lejanos días de la década de 1940 no había duda en los textos de historia que al Capitán Arturo Prat no lo había acompañado solamente el Sargento Aldea en el primer abordaje, sino que además el "Marinero" Canave¹.

Posteriormente, como si la historia hubiese cambiado, se comenzó a enseñar que solo el Sargento Juan de Dios Aldea lo habría acompañado en su holocausto, pero sin que faltaran voces que insistían que un tripulante de nombre Luis Ugarte, también habría participado en el primer abordaje. Incluso en 1929 la Armada cambió el nombre al remolcador "Aldea" de 68 toneladas por "Marinero Ugarte" para dar el nombre anterior a un

buque más importante, como era uno de los destructores de la clase "Serrano"².

Pero por otra parte la barcaza LCIL 1207 adquirida a los Estados Unidos en 1947 fue bautizada como "Soldado Canave"³.

Ahora las dudas son tres: ¿Hubo alguien más que saltó a la cubierta del "Huáscar" junto a Prat y Aldea?, ¿quién fue el Marinero Ugarte, del que un remolcador llevó su nombre?, ¿quién fue el Soldado Canave, que identificó a una barcaza y a una batería de la Infantería de Marina?

Pretenderemos responder a estas interrogantes, pero al hacerlo, nada mejor que recordar las palabras del padre Estanislao Raveau:

"Ocurren en la historia de las naciones hechos difíciles de explicar.

* Ingeniero Constructor Naval, Teniente 2° (R), historiador e investigador, miembro de la Academia de Historia Naval y Marítima de Chile, ha publicado diversos libros sobre temas históricos y de relaciones internacionales. Destacado Colaborador de la Revista de Marina, desde el año 2009.

1. Episodios Nacionales y otros libros de instrucción "primaria" de la época.
2. Página de la Armada de Chile en Internet, Tradición e Historia.
3. Ibídem.

*Uno de ellos es la falta de interés y de investigación que ha habido en Chile, a raíz del Combate de Iquique, por conocer el número exacto y el nombre de los tripulantes, tanto muertos como sobrevivientes, de la "Esmeralda" y la "Covadonga"*⁴.

- ¿Fue el Sargento Aldea el único que lo acompañó?

La idea tan divulgada que solamente el Sargento Aldea habría oído el grito de abordaje está basada en el parte oficial elevado por Luis Uribe a la superioridad naval donde dice textualmente:

"El capitán Prat, que se encontraba, en la toldilla desde el principio del combate, saltó a la proa del "Huáscar", dando al mismo tiempo la voz de "al abordaje". Desgraciadamente el estruendo producido por la batería al hacer fuego sobre el "Huáscar" impidió a muchos oír la voz de nuestro valiente comandante; y de los que se encontraban en la toldilla con él, solo el sargento pudo seguirlo, tal fue la ligereza con que se retiró la proa del "Huáscar" de nuestro costado".

Los oficiales de la "Esmeralda" fueron llevados prisioneros, a las dependencias de la aduana de Iquique, en insalubres condiciones, donde estuvieron todo el tiempo custodiados por guardias peruanos, por lo que el parte sobre el combate pudo escribirlo Uribe solamente el día 29 de mayo y es de suponer que entre todos ellos tienen que haber recordado esas terribles horas, también es importante señalar que al saltar el Capitán Prat al abordaje, Uribe se hallaba en el castillo de proa, esto es, en el otro extremo del buque y su visión tiene que haber estado interrumpida por los disparos, el humo de las descargas y las estructuras mismas del buque.

Benjamín Vicuña Mackenna, en su libro "Las dos Esmeraldas", avala esta posición al nombrar solamente a Aldea acompañando a su comandante, pero tiene que haberse basado en los partes oficiales, pues estaba radicado en la capital y su obra la escribió menos de un mes después del glorioso combate⁵.

Por otra parte Diego Barros Arana en su "Historia de la Guerra del Pacífico", refiriéndose al abordaje de Prat, es más escueto aún pues dice:

*"solo ha podido seguirlo un sargento apellidado Aldea; y ambos sucumben como héroes"*⁶.



Sargento Juan de Dios Aldea Fonseca.

El mismo Teniente Uribe, en una carta a su tío Juan Manuel, nombra solamente el abordaje de Prat y que lo vio caer muerto, sin mencionar a acompañante alguno, ni siquiera al Sargento Aldea.

El Teniente Francisco Sánchez y el Guardiamarina Vicente Zegers, que también se encontraba a proa, en cartas personales a familiares nombran solamente a Aldea, pero todos estos testimonios tienen igual fecha que el parte de Uribe, cuando se encontraban prisioneros. Sánchez dice en una carta a su hermano Carlos, fechada el 16 de junio:

4. Estanislao Raveau: "Los tripulantes de la "Esmeralda" y de la "Covadonga" el 21 de mayo de 1879 en Iquique", publicado en 1979 en la Revista Chilena de Historia y Geografía.
5. Benjamín Vicuña Mackenna: "Las dos Esmeraldas", reedición de 2007, Armada de Chile.
6. Diego Barros Arana: "Historia de la Guerra del Pacífico", Santiago 1880.

“cuando recibimos el primer choque, habíamos perdido poca gente, y el “Huáscar” se retiró con tanta precipitación que, a pesar que lo recibimos en la aleta de la guardia de bandera formada en la toldilla, precisamente en el lugar del espolonazo, solo uno, que fue el sargento, alcanzó a saltar”.

Se encontraba a bordo de la “Esmeralda” el ingeniero civil Juan Agustín Cabrera que había sido enviado a reconectar el cable submarino y es quizás quien más claramente ha analizado las razones por las cuales algunos oficiales que tienen que haber estado de acuerdo con el parte oficial suscrito por Uribe, se desdicen en sus correspondencias oficiales o privada. Manifiesta:

“En la sucesión de los acontecimientos de aquel día, los unos parecían que borran los precedentes, como que cada una de las peripecias de aquel legendario combate parecía producir la más honda impresión en nuestro ánimo. Ha sido después de ese día, con el espíritu tranquilo ya, con la sangre no circulando tan rápidamente como en el furor de la pelea, cuando se han podido ver claros los detalles. La memoria, descortinando el velo que cubría cuadros de su admirable gabinete, nos mostró uno a uno los diversos episodios de esa lucha inolvidable”⁷.

El corresponsal del diario El Mercurio de Valparaíso embarcado en la Escuadra, Eloy Caviedez, quien no se encontraba en Iquique, pues navegaba en el “Blanco Encalada” en la frustrada incursión a El Callao, apoya esta posición cuando dice:

“Pues si esto le sucedía a una persona que por no pertenecer a la dotación del buque se hallaba en mejor situación que nadie para observar lo que pasaba a su alrededor, ¿qué sería de los que, teniendo un puesto de responsabilidad y de lucha, debían atender a sus cañones,

a su gente, a los espolonazos del enemigo, a los abordajes, a los incendios y destrozos, y, por fin, a las mil y una exigencias de un combate, y un combate sostenido en aquellas desventajosas condiciones?”⁸.



“Combate Naval de Iquique”, óleo de Thomas Somerscales.

- ¿Lo acompañó Luis Ugarte en el abordaje?

Algunos historiadores han atribuido al Marinero Luis Ugarte haber acompañado a Prat y Aldea en su salto inmortal, lo que está basado en una investigación realizada por el mismo periodista Caviedez, pero ello es desmentido por el Contra-maestre Constantino Micalvi quien aseguraba que Ugarte había acompañado al Teniente Serrano en el segundo abordaje.

El historiador Germán Becker dice que Ugarte: *“cayó al mar y se salvó a nado, encontrando refugio en un pontón fondeado en la bahía”⁹.*

Cuando realizaba esta investigación tomé contacto con este autor, solicitándole indicarme las fuentes en que basaba lo anterior, respondiéndome que cuando en Santiago el Congreso había mandado a confeccionar medallas para los sobrevivientes de la “Esmeralda”, les había faltado la de Ugarte, por no figurar en la lista de prisioneros, debido a que se había escondido en el pontón, incorporán-

7. Juan Agustín Cabrera Gacitúa: “El combate de Iquique (21 de mayo de 1879) por uno de los tripulantes de la Esmeralda”.

8. Eloy T. Caviedez: “El Combate de Iquique”, recopilación de Piero Castagneto, ediciones Altazor, Viña del Mar 2007.

9. Germán Becker: “Los Inmortales - Relatos y Crónicas de la Guerra del Pacífico”, publicado por la Universidad Marítima de Chile, Valparaíso.

dose a sus compañeros, después que la nómina de sobrevivientes ya había sido enviada a la capital.

Aunque esto puede ser totalmente verídico, no sitúa la hazaña de Ugarte en el primer abordaje.

El historiador naval Carlos López Urrutia deja la duda quien fue el acompañante de Prat y de Aldea, cuando dice, refiriéndose al primer abordaje:

“También lo hizo un marinero que no fue jamás identificado: Los historiadores han limitado su identificación al soldado de marina Arsenio Canave y al marinero Luis Ugarte”.

Pero se inclina a pensar que era el segundo, por cuanto las versiones dirían que vestía de marinero y el primero era Soldado de Marina; pero más adelante hace resaltar su duda cuando dice:

“Pero la historia nos ha dejado uno que simboliza a todos: el marinero desconocido que siguió a Prat en el abordaje. Ojalá ni supiéramos siquiera que pudo haber sido Canave o Ugarte y que en ese marinero anónimo, las marine-rías de Chile guarden el símbolo del deber, la lealtad hacia el comandante y el servicio siempre estoico para la patria”¹⁰.

Esto es sostenido por López en su libro escrito en 1969, pero el año 2005, cuando tuvo acceso a documentos peruanos, cambió su visión sobre la identificación de este tripulante, como lo veremos más adelante.

Una versión parecida es posible encontrarla en Internet donde dice que Ugarte habría caído al agua y luego habría sido rescatado por la misma *“Esmeralda”*¹¹, pero puede descartarse, sin lugar a dudas, que este segundo tripulante, que habría abor-

dado al *“Huáscar”* junto a Prat, fuera el Marinero 2º Luis Ugarte Rivadeneira, pues acompañó al Teniente Serrano en el segundo abordaje, fue herido y posteriormente trasladado al hospital de Iquique donde se restableció¹².

El hecho de asociarlo al primer abordaje se debe a un error del diario *“La Patria”* de Valparaíso, que en su edición del 4 de diciembre de 1879, al publicar la ceremonia de entrega de medallas a los héroes, escribió:

“se llamó, en primer lugar, a Luis Ugarte, único sobreviviente del primer abordaje y, enseguida a los compañeros de Serrano”¹³.

Esta equivocación no debe extrañar, pues durante la ceremonia fueron condecorados nueve tripulantes que en la lista oficial se les daba por muertos.

En el *“Homenaje a la Marina Nacional”* escrito por Agustín Montiel Cornejo el 21 de mayo de 1886 con motivo de la inauguración del monumento a las glorias de la Marina en Valparaíso dijo:

“El choque fue tan rápido y el estampido de los cañones tan violento, que la voz del bravo jefe no fue oída sino por muy pocos de los tripulantes, no habiendo logrado acompañarle sino dos de ellos, que fueron el sargento de la guarnición Juan de D. Aldea y un marinero de la guarnición llamado Cornelio Ugarte”¹⁴.

No existía en la dotación de la *“Esmeralda”* un Cornelio Ugarte, sino que el Marinero 2º Luis Ugarte y el fogonero 2º Francisco Ugarte, que falleció en el hospital de Iquique y que se da como probable componente del segundo abordaje, pero ninguno de los dos pertenecían a la guarnición. Ambos llegaron heridos al hospital, por lo que no es imposible que

10. Carlos López Urrutia: *“Historia de la Marina de Chile”*. Segunda edición. El Ciprés Editores, Santiago, 2007.

11. Internet: *“Los Héroes Olvidados; los que nunca volverán”*.

12. Vivian Sievers Zimmerling y Eduardo Rivera Silva: *“La Dotación Inmortal, 21 de mayo de 1879”*. Museo Naval y Marítimo, Valparaíso, 2004.

13. Agustín Montiel Cornejo: *“Homenaje a la Marina Nacional”*, publicación de Máximo Cubillos con motivo de la inauguración del monumento a los héroes de la marina, Valparaíso 21 de mayo de 1886.

14. Agustín Montiel Cornejo: *“Homenaje a la Marina Nacional”*, publicación de Máximo Cubillos con motivo de la inauguración del monumento a los héroes de la marina, Valparaíso 21 de mayo de 1886.

los dos o bien uno de ellos hayan acompañado a Serrano en el segundo abordaje¹⁵.

- ¿Y el Soldado Arsenio Canave?

El diario de campaña del oficial del "Huáscar", Teniente Jorge Velarde, continuado después de su muerte el 21 de mayo por el Teniente don Pedro Garezón, indica el nombre de los tres chilenos que murieron sobre la cubierta del monitor, ellos son: el Comandante Arturo Prat, el Teniente Ignacio Serrano y el Soldado de la guarnición Arsenio Canave¹⁶.

Lo anterior está además corroborado en la "Relación de los oficiales y tripulación de la corbeta "Esmeralda" tomados prisioneros", que figuran en el Libro Copiador de la correspondencia de la Comandancia General de la Marina del Perú¹⁷.

Cuando el Teniente Uribe confeccionó, durante el cautiverio de los oficiales su informe, ello debe haber sido la versión reconstruida entre todos, pero muy luego las versiones particulares comenzaron a tener importantes diferencias.

El Guardiamarina Vicente Zegers, en su diario íntimo se contradice con la carta que él mismo había enviado a su padre el 28 de mayo, en ella anotaba:

"un soldado de la guardia de bandera saltó junto a ellos" (a Prat y Aldea).

El Subteniente de Artillería de Marina Antonio Hurtado, también de dotación de la corbeta "Esmeralda", dice en su parte oficial, de fecha 8 de abril de 1880:

"...le secundaron solo el sargento de la guarnición Juan de Dios Aldea y un soldado, pues el resto de la gente que se lanzó en su seguimiento solo llegó cuando el enemigo, que tal vez preveía nuestro ataque, se había retirado a una

distancia en que ya hacía imposible todo abordaje".

Ismael Gajardo Reyes, quien tuvo la oportunidad de conocer al Subteniente Hurtado, escribió en 1913, que Arsenio Canave había fallecido a bordo del "Huáscar" y que:

"Hay muchas presunciones para creer que este soldado pueda ser el que acompañó a Prat en su titánica empresa con lo que se aclararía el misterio que hasta ahora ha rodeado a ese gran anónimo".

Posteriormente en 1936 afirmó que Hurtado le había asegurado que:

"el vio, en medio del crudo resonar de la humeante batería de la corbeta, un individuo, con uniforme de soldado del regimiento de marina, que trepaba, valiéndose de un cable, a la cubierta del monitor enemigo".

En la versión que se publica en Internet aparece una situación que se ha difundido bastante, según la cual Canave al tratar de abordar al "Huáscar" habría perdido impulso y caído al mar, siendo recogido posteriormente por la "Esmeralda", versión que, como veremos, no se ajusta a la realidad ni aclara como fue obtenida¹⁸.

En el bitácora del "Huáscar", en la página 64, aparece la muerte, a bordo del blindado, luego del abordaje de Prat, de un tripulante de apellido Atanasio Canove y en otro documento peruano figura como Antonio Canove¹⁹.

Como hemos visto, en 1969 el historiador naval Carlos López Urrutia se inclinaba a pensar que el Marinero Luis Ugarte habría saltado en el primer abordaje, pero posteriormente, en conjunto con el historiador peruano Jorge Ortiz Sotelo, tras el estudio de nuevos antece-

15. Vivian Sievers Zimmerling y Eduardo Rivera Silva: "La Dotación Inmortal, 21 de mayo de 1879". Museo Naval y Marítimo, Valparaíso, 2004.

16. Libro copiador de la correspondencia de la Comandancia General de la Marina del Perú: "Relación de los oficiales y tripulación de la corbeta Esmeralda tomados prisioneros".

17. Libro copiador de la correspondencia de la Comandancia General de la Marina del Perú: "Relación de los oficiales y tripulación de la corbeta Esmeralda tomados prisioneros".

18. Internet: Enciclopedia libre Wikipedia, "Combate Naval de Iquique".

19. Libro bitácora del monitor "Huáscar".

dentes y documentos de ambos países, modificó su parecer y dice:

*"Prat se encontraba maniobrando la corbeta desde la toldilla y al ver venir al monitor de refilón sobre la popa, se subió a la borda con revólver y espada en mano y saltó sobre la cubierta enemiga esperando que lo siguieran varios de sus tripulantes. La carnicería causada por los cañones había sido enorme y sólo pudo seguirlo el sargento de infantería de marina Juan de Dios Aldea y el soldado Atanasio Canave"*²⁰.



"El Abordaje", óleo de Robles Acuña.

La relación que hace el diario "El Comercio" de Iquique por el testigo presencial del combate, Modesto Molina, ubica el abordaje en el tercer espolonazo y lo describe de la siguiente manera:

"Fue en este tercer choque cuando el comandante Prat de la "Esmeralda", saltó, revólver en mano, sobre la cubierta del "Huáscar" gritando: ¡Al abordaje, muchachos! Lo siguieron un oficial Serrano, que llegó hasta el castillo, en donde murió, un sargento de artillería i un soldado. Todos estos quedaron en la cubierta muertos. Prat llegó hasta el torreón del comandante, junto al

cual estaba el teniente S. Velarde, sobre el que hizo tres tiros que le causaron la muerte.

En el detallado estudio que realizaron Vivian Sievers y Eduardo Rivera de los tripulantes de la "Esmeralda", citan cinco relaciones de tripulantes que tienen diferencias entre sí, estas son²¹:

- La nómina oficial confeccionada por el comisario de la Escuadra Nicolás Redolés.
- La que aparece en el Boletín de la Guerra del Pacífico publicada el 10 de junio de 1879.
- La lista de sobrevivientes redactada por Luis Uribe de fecha 29 de mayo de 1879.
- La relación de los tripulantes recogidos a bordo del "Huáscar" según el diario de campaña del Teniente peruano Jorge Velarde.
- La que publica Pascual Ahumada en su obra "La Guerra del Pacífico".

Al tomar en consideración estas relaciones, es importante tener en cuenta que el Comandante General de Marina, Eulogio Altamirano, al remitir su informe al Ministerio de Marina, advertía que:

*"presumir que la lista de tripulantes de la "Esmeralda" adoleciera de alguna inexactitudes que por el momento es imposible corregir"*²².

Llama poderosamente la atención que en Internet aparezca una relación del combate en la cual el autor acompaña un anexo donde dice "reproducir" un documento oficial publicado por Pascual Ahumada, en el cual copia textualmente los nombres de la guarnición de la "Esmeralda" que entregó Nicolás Redolés, comisario de la Escuadra el 5

20. Carlos López Urrutia y Jorge Ortiz Sotelo: "Monitor Huáscar: una historia compartida (1865 – 2005)", Asociación de Historia Marítima y Naval Iberoamericana, Lima 2005.

21. Vivian Sievers Zimmerling y Eduardo Rivera Silva: "La Dotación Inmortal, 21 de mayo de 1879". Museo Naval y Marítimo, Valparaíso, 2004.

22. Estanislao Raveau: "Los tripulantes de la "Esmeralda" y de la "Covadonga" el 21 de mayo de 1879 en Iquique", publicado en 1979 en la Revista Chilena de Historia y Geografía.

de junio de 1879, pero en el nombre del Soldado Arsenio Canave, muerto en la acción se le agregó: "no participó en los abordajes", único tripulante que tiene esa indicación de los 33 que aparecen en la nómina²³.

Revisado el libro de Ahumada, de donde dice haberse reproducido el documento, no aparece esta indicación en ninguna parte²⁴ y la única explicación posible para esta tergiversación podría deberse a que la relación quería encuadrarse al informe de Uribe, pero históricamente carece de todo valor por tratarse de un instrumento alterado. Al respecto el historiador chileno Gonzalo Vial y el norteamericano William Sater, se han referido a que han existido muchos esfuerzos por acomodar los hechos al parte oficial.

En el Boletín de la Guerra del Pacífico están reproducidos los telegramas cursados informando del combate y se transcribe en su página 138 uno recibido en Antofagasta el 25 de mayo de 1879 que dice:

*"... "Esmeralda" pabellón izado pico de mesana, echada a pique feroz ataque espolón "Huáscar". Muerto capitán sobre cubierta "Huáscar" seguido cuatro más que la abordaron"*²⁵.

La misma publicación reproduce otro telegrama, en la página 141, recibido en Santiago el 28 de mayo de 1879, con los siguientes términos:

"El valiente Prat, acompañado de

cuatro marineros se mantuvo durante cinco minutos sobre la cubierta del "Huáscar" i mató de un tiro de revólver al segundo comandante, un joven García y García. Prat fue muerto de un mazazo".

Francisco Encina en su monumental "Historia de Chile" nombra solamente al Sargento Aldea como acompañante de Prat en el primer abordaje, pero al tratarse de una obra de investigación histórica que abarca cuatro siglos, desde la prehistoria chilena hasta 1891, es lógico pensar que solamente podía considerar los antecedentes principales sin llegar a la investigación detallada de hechos puntuales²⁶,

pero tal vez su principal contradictor lo encontramos en Gonzalo Bulnes en su obra "La Guerra del Pacífico", que se caracteriza por lo bien documentada, donde dice:

"Prat no tenía en ese instante cerca

*de sí, sino al sargento 1º de la guarnición don Juan de Dios Aldea y a un marinero, cuya identidad no se pudo establecer, porque los cadáveres no fueron reconocidos antes de sepultarlos: glorioso soldado anónimo que tuvo el honor de hacer con Aldea la guardia de su preclaro jefe, en el momento inmortal de su carrera"*²⁷.

Volviendo a referirnos a Eloy Caviedez, señalaba más tarde, en 1888, que tras prolijas indagaciones y de acuerdo a testigos, llegó a la conclusión que:

*"Uno de los soldados de la guarnición pudo también seguir a su sargento y pereció, como Prat, sobre la cubierta del buque enemigo"*²⁸.



23. Internet: Enciclopedia libre Wikipedia, "Combate Naval de Iquique".

24. Pascual Ahumada Moreno: "Guerra del Pacífico: recopilación completa de todos los documentos oficiales, correspondencias y demás publicaciones referentes a la guerra, que ha dado a luz la prensa de Chile, Perú i Bolivia, conteniendo documentos inéditos de importancia", publicada en 1892.

25. Boletín de la Guerra del Pacífico: telegramas enviados informando acerca del combate.

26. Francisco Antonio Encina: "Historia de Chile", tomo XXXI, editorial Ercilla, 1984.

27. Gonzalo Bulnes: "La Guerra del Pacífico", volumen I, Editorial del Pacífico, 1955.

28. Eloy T. Caviedez: "El Combate de Iquique", recopilación de Piero Castagneto, ediciones Altazor, Viña del Mar 2007.

Por otra parte el historiador naval Guillermo Toledo ha reconstituido lo sucedido en la toldilla de la "Esmeralda" el 21 de mayo de 1879:

"El estruendo de la artillería le impide (a Prat) verificar que el abordaje general, tan esperado por él, fracasa ante la rapidez con que el buque enemigo retrocede y el ya comentado silencio de muerte del corneta de órdenes. La rapidez de la acción impide una oportuna reacción de las partidas de abordaje organizadas para el zafarrancho de combate. Sólo dos artilleros de marina, integrantes de la cercana Guardia de Bandera, alcanzan a seguir a Prat: el Sargento 2º Juan de Dios Aldea Fonseca y el Soldado Arsenio Canave Merino"²⁹.

- Conclusiones.

Está claro que no existió gran preocupación por establecer los nombres de los tripulantes inmolados en el combate de Iquique y que todas las listas existentes adolecen de errores.

Francisco Encina y Benjamín Vicuña Mackenna han utilizado el informe oficial de Uribe, escrito en condiciones precarias durante su cautiverio, para asegurar que Prat saltó al abordaje solamente seguido del Sargento Aldea; pero las cartas y memorias de otros oficiales y, principalmente el informe del jefe de la guarnición, el Subteniente Hurtado, aseguran que los acompañó un soldado de la guarnición.

Por la rapidez con que se separó el "Huáscar" y el lugar donde recibió el golpe la "Esmeralda", así como el estruendo de la artillería que apagó la voz del comandante, avalan las opiniones que solamente pudo tratarse de un miembro de la guarnición que se encontraba en ese sector.

Esto y las evidencias que Ugarte acompañó a Serrano en el segundo abordaje, afirman que habría sido Canave el que saltó.

Las versiones que hablan que el segundo acompañante de Prat cayó al agua y fue recogido desde su propio buque, quedan desvirtuadas de por sí, al preguntarse: ¿Cómo llegó el cadáver de Canave a la cubierta del "Huáscar"?

Nos parece que más allá de cualquier discusión, hay un hecho que estaría demostrando que el Soldado Arsenio Canave saltó al abordaje junto a Prat y Aldea, pues en la bitácora del monitor peruano y en otros documentos de ese país figura que su cuerpo inerte quedó tendido en su cubierta.

Por el importante e interesante estudio del padre Raveau, se conoce que uno de los cinco tripulantes sepultados en la fosa común del cementerio de Iquique es el Soldado Arsenio Canave, quien lo fue el día 22 de mayo de 1879.

Cuando se tomó la decisión de erigir un monumento a los héroes de Iquique, se pidieron en Europa proyectos y presupuestos, para lo cual se seleccionaron dos famosos artistas franceses, como lo eran el arquitecto Diógenes Ulysse Maillart, que se encargaría del diseño general, y el escultor Dennis Pierre Puech, que se encargaría de las estatuas³⁰.

La estatua de Prat fue realizada por Puech con la colaboración del chileno Virginio Arias. Este último se encargó también de las figuras de Riquelme y Aldea y de los bajorrelieves en mármol que representan las acciones de Punta Gruesa y Angamos³¹.

Además a Puech se le encargaron las estatuas de Serrano, Riquelme, Aldea y un marinero.

29. Guillermo Toledo: "La Infantería de Marina en la Armada de Chile", tomo I - 1817/1903, editado por la Comandancia General del Cuerpo de Infantería de Marina, Valparaíso 2002.

30. Otro de los postulantes fue nada menos que el gran escultor Auguste Rodin, pero fue desechado por considerarlo demasiado audaz. El proyecto original se encuentra en el palacio Carrasco en Viña del Mar y la obra total, denominada "La Defensa" puede verse en el museo Rodin en París.

31. Francisco Le Dantec: "Historia del monumento a las Glorias de la Marina" en Historia y leyendas desde Valparaíso, ediciones universitarias de Valparaíso, Universidad Católica de Valparaíso, 1991.

Todas las demás estatuas representan a marinos que murieron en el combate, o a causa de él, como fue el caso de Aldea y corresponden a personas con nombre y apellido, por lo que no nos parece real que con la figura del marinero "desconocido" se haya querido representar a todo el resto de la tripulación, como se ha querido interpretar posteriormente, más

aún, si esa hubiese sido la idea original, seguramente se le habría mostrado disparando un cañón o un fusil, pero en el monumento lleva en su mano un hacha de abordaje. Lo más probable es que se trataba de representar al tripulante que acompañó a Prat y Aldea, pero que su nombre no estaba claro y quedó para la historia averiguarlo.

* * *



BIBLIOGRAFÍA

- 1.- Estanislao Raveau: "Los tripulantes de la "Esmeralda" y de la "Covadonga".
- 2.- Germán Becker: "Los Inmortales - Relatos y Crónicas de la Guerra del Pacífico".
- 3.- Eloy T. Caviedez: "El Combate de Iquique", recopilación de Piero Castagneto.
- 4.- Óscar Pinochet de la Barra: "Testimonios de la Guerra del Pacífico".
- 5.- Internet: "Los Héroes Olvidados; los que nunca volverán".
- 6.- Vivian Sievers Zimmerling y Eduardo Rivera Silva: "La Dotación Inmortal, 21 de mayo de 1879".
- 7.- Agustín Montiel Cornejo: "Homenaje a la Marina Nacional".
- 8.- Libro copiado de la correspondencia de la Comandancia General de la Marina del Perú: "Relación de los oficiales y tripulación de la corbeta "Esmeralda" tomados prisioneros".
- 9.- Benjamín Vicuña Mackenna: "Las dos Esmeraldas".
- 10.- Diego Barros Arana: "Historia de la Guerra del Pacífico".
- 11.- Internet: Enciclopedia libre Wikipedia, "Combate Naval de Iquique".
- 12.- Libro bitácora del monitor "Huáscar".
- 13.- Carlos López Urrutia y Jorge Ortiz Sotelo: "Monitor Huáscar: una historia compartida (1865 – 2005)".
- 14.- Pascual Ahumada Moreno: "Guerra del Pacífico: recopilación completa de todos los documentos oficiales, correspondencias y demás publicaciones referentes a la guerra, que ha dado a luz la prensa de Chile, Perú i Bolivia, conteniendo documentos inéditos de importancia".
- 15.- Boletín de la Guerra del Pacífico: telegramas enviados informando acerca del combate.
- 16.- Francisco Antonio Encina: "Historia de Chile", tomo XXXI.
- 17.- Gonzalo Bulnes: "La Guerra del Pacífico", volumen I.
- 18.- Guillermo Toledo: "La Infantería de Marina en la Armada de Chile", tomo I – 1817/1903.
- 19.- Emilio Rodríguez Mendoza: "La Estrella sobre los Mástiles".
- 20.- Francisco Le Dantec: "Historia del monumento a las Glorias de la Marina".
- 21.- Carlos López Urrutia: "Historia de la Marina de Chile"