

# Internet

Eduardo Fainé Celis\*

## STREET VIEW

Ya están en Chile los autos de Google dedicados a registrar imágenes de las calles en las principales ciudades de nuestro país para ser incluidas en la aplicación Street View que opera con los programas Google Earth y Google Maps del gigante informático.

Para aquellos que manejamos autos recordando las referencias de las calles en que circulamos, esta herramienta nos permite llegar a un lugar habiéndolo visualizado previamente como si hubiéramos estado físicamente ahí. Hice la prueba con un pueblito de Ontario, Canadá, y la sensación de haber recorrido sus calles fue casi real. Las casas, negocios, intersecciones, señales de tránsito son tan reconocibles que si viajara al lugar, podría orientarme sin dificultad.

Lo anterior es el panorama que tendremos en algunos meses más en las principales ciudades de Chile, algo que obviamente podría no interesarnos pero sí tiene tremendas posibilidades para el turismo, mostrando los atractivos nacionales a quienes se encuentren planeando su viaje. Por otra parte, tal como vemos en la versión en 2D de Google Earth o Google Maps los diferentes servicios que existen en un determinado lugar, por ejemplo, farmacias, bancos, bencineras o supermercados, al abrir Street View encontramos la misma información representada en modo panorámico como si estuviéramos parados en la calle.

En algunos países como Alemania y algunas ciudades de Estados Unidos, la gente ha protestado porque estas imágenes violan su privacidad, llevando a la empresa a los tribunales para forzar la eliminación de ciertas vistas. En previsión de estas situaciones, Google ha anunciado que tanto los rostros de las personas como las patentes de los vehículos serán alterados para difuminarlos e impedir su reconocimiento.

### - ¿Taxis autónomos de Google?

Días atrás, El Mercurio publicó un artículo acerca del desarrollo de automóviles autónomos por parte de Google, lo que no deja de ser curioso, considerando que el hardware sobre ruedas no parece ser parte del modelo de negocios de esa empresa. Sin embargo, consultando en el sitio web de esta misma, efectivamente están investigando y probando esta tecnología con apoyo de científicos e ingenieros que han participado en los DARPA<sup>1</sup> Challenges, carreras de vehículos autónomos que deben cumplir determinados recorridos.

Una serie de sensores a bordo del auto, que incluyen cámaras de video, radar y telémetro láser, permiten al robot "ver" el tráfico, mientras sigue su recorrido mediante el mapa que ha sido ingresado a su sistema.

El propósito de este proyecto es ayudar a reducir el consumo de combustible mediante vehículos más eficientes y aumentar la seguridad en

\* Capitán de Navío AV. Oficial de Estado Mayor. Máster en Diseño y Comunicación Multimedia. Preclaro Colaborador de la Revista de Marina, desde 2007.

1.- DARPA: Defense Advanced Research Projects Agency.

las carreteras al reducir el riesgo de accidentes, mientras al mismo tiempo se reducen las distancias entre autos para optimizar el uso del cada vez más escaso espacio para conducir. Según Google, sus autos ya han recorrido más de 320.000 Km sin sufrir ningún percance, lo que no deja de ser una estadística prometedora.

El concepto del proyecto es que antes de un viaje autónomo, otro auto con conductor "mapea" la ruta a seguir, de tal modo que ésta sea conocida de antemano por el vehículo robot. Así, al iniciar éste el recorrido, sus sensores detectarán e identificarán las referencias grabadas de antemano. Por seguridad, en cada viaje experimental va un conductor humano para tomar el control en

caso de riesgo y en el asiento trasero va un ingeniero que controla el rendimiento del software.

Con el tiempo, Google espera tener mapeadas todas las calles de determinadas ciudades y autopistas de Estados Unidos para así promover el uso de esta tecnología, que se pretende sea aplicada para el transporte público y privado.

Quien sabe, quizá con el tiempo se acabe la nube de taxistas que acosa a los viajeros en el aeropuerto en Santiago, siendo reemplazados por autos cómodos y seguros que nos conduzcan a destino cobrando la tarifa correcta. También podríamos llegar a tener buses que circulen a velocidades lógicas y paren sólo en lugares autorizados. ¿Será aplicable tanta maravilla en Chile?

\* \* \*



*En el barrio Lastarria, el comienzo de las operaciones de Google Street View en Chile.*

revismar @vtr.net