



BUQUES DE PROYECCIÓN ¿NECESIDAD O LUJO?*

Guillermo Díaz Avello**

La reciente adquisición en Francia del Buque de Proyección "Foudre" para la Armada de Chile no sólo recupera la capacidad anfibia, la cual quedó disminuida después de darse de baja la LST "Valdivia", sino que cuenta con modernos elementos que sin duda contribuirán a mejorar las capacidades estratégicas y de ayuda a la comunidad nacional e internacional ante catástrofes, lo que puede constituir un importante apoyo al posicionamiento internacional de nuestro país.

- *Introducción.*

Cuando pensamos en operaciones de proyección anfibia, de inmediato vienen a la mente las imágenes de la Segunda Guerra Mundial y en los históricos desembarcos en Normandía y las islas del Océano Pacífico Occidental, con sus innumerables listas de bajas en combate, específicamente por parte de las fuerzas que desembarcaban. Si bien los conceptos desde el punto de vista operacional y estratégico no han variado significativamente, el desarrollo tecnológico ha tenido significativos cambios que hacen que este tipo de operaciones se mantengan vigentes. Por otra parte, los tiempos actuales y nuestras características como país hacen necesario contar con capacidades de proyección, no solo como una capacidad militar sino que como un apoyo significativo a la política exterior de Chile y a la protección de sus ciudadanos.

Si bien desde un punto de vista general "Proyección del Poder Marítimo" se puede considerar como: "El uso de las fuerzas militares provenientes desde el mar para influir en los eventos en tierra",

en el caso específico de este ensayo, nos concentraremos en la capacidad de proyección asociadas a las unidades de desembarco anfibia y su aplicación en el caso nacional.

- *Tendencias del Entorno Actual.*

No hay duda que el mundo en que vivimos actualmente tiene características diferentes al de algunos años atrás. Gran cantidad de ellas afectan diversas actividades, por lo que sólo he considerado las siguientes como las más significativas que tienen relación con el desarrollo de una capacidad de proyección para la Armada de Chile:

- Hemos visto como en los últimos años se ha presentado un fenómeno de cambio climático que, independiente si las causas son producto de la intervención humana o debido a los ciclos de la naturaleza, se han manifestado diversos desastres naturales que han afectado a distintas partes del mundo. La activación volcánica, los movimientos telúricos, los maremotos, grandes tornados, tormentas de arena, están

* Extracto de la Exposición de inauguración EXPONAVAL 2012.

** Capitán de Navío ING.NV.ELN.AV. Oficial de Estado Mayor. Graduado del Naval War College USA, Master of Arts International Relations Salve Regina University.

dando muestras de nuestra vulnerabilidad ante la naturaleza.

- Debido a que muchos países del mundo participan de la globalización, se ha generado una tendencia a abordar los temas de seguridad transnacionales desde una perspectiva cooperativa. Estos problemas que traspasan las fronteras o capacidad de un estado en forma individual, deben ser abordados en forma cooperativa, teniendo en consideración los intereses comunes o complementarios entre los países que participan en su solución.
- Por otra parte nuestro país, ha vuelto su mirada al mundo, desde una perspectiva principalmente económica. La importancia de los mercados internacionales cobra especial relevancia en el bienestar de los chilenos, es así que lo que ocurre en cualquier parte del mundo de una u otra forma repercute en el quehacer nacional.



LST "Valdivia", recalca a isla J. Fernández con ayuda después del tsunami del 27 de febrero de 2010.

- El terremoto y posterior tsunami del 27 de febrero de 2010, las erupciones volcánicas, y tantos otros desastres naturales que continuamente afectan a nuestro país, han puesto en la conciencia nacional la necesidad de apoyar a nuestros conciudadanos en situaciones de emergencia o por el hecho que habitan en zonas aisladas de nuestro país.

- Chile mantiene una considerable dependencia de las Líneas de Comunicaciones Marítimas. Cerca del 90% de los bienes que produce el país, son transportados por vía marítima. En el caso particular de la energía, la importación de combustibles fósiles proviene casi en un 100% por vía marítima.

- Fundamentos para una Capacidad de Proyección.

Desde una perspectiva histórica, se tiene conocimiento que las primeras operaciones de proyección fueron realizadas en la época de los griegos. Homero nos relata el épico asalto a la ciudad amurallada de Troya, para lo cual las tropas griegas fueron transportadas por vía marítima. Ya en el siglo XIX, el Desembarco en Pisagua durante la Guerra del Pacífico representó un concepto más revolucionario en el sentido que el desembarco de tropas fue apoyado por artillería, dando paso a operaciones anfibas en el sentido moderno.

La Segunda Guerra Mundial, representó el punto culminante en este tipo de acciones, desembarcando más de 3.500.000 soldados en las playas de Normandía y luego apoyando logísticamente a esa infinidad de fuerzas hasta el término de la guerra. Finalmente, muchos de nosotros fuimos testigos de la Guerra del Atlántico Sur en el año 1982, en que este tipo de operaciones fueron llevadas a cabo por ambos beligerantes.

Lo anterior nos lleva a concluir que este tipo de operaciones han estado presentes a lo largo de la historia y no son algo específico en una determinada época o circunstancias.

Desde una perspectiva académica, quisiera mencionar algunos pensadores, de diferentes escuelas que han resaltado la importancia de que las marinas cuenten con capacidad de proyección:

- Julian Corbett, en el siglo XIX señala que *“la proyección del poder es la justificación final de tener una fuerza naval”*, en sus estudios, Corbett analiza principalmente la experiencia de la Royal Navy, que permitió tener un imperio por medio de la capacidad de proyección de sus fuerzas militares siendo transportadas por la Royal Navy.
- El Almirante Gorshkov, uno de los precursores de la marina soviética del siglo XX, resalta la importancia de contar con una capacidad de proyección, indicando que: *“la habilidad de influir en campañas en tierra es la culminación del arte naval, de ahí la forma más productiva de utilizar el poder naval”*.
- Finalmente Geoffrey Till, uno de los pensadores más modernos respecto al poder naval de nuestra era, afirma la importancia de esta capacidad de proyección, haciendo énfasis en el control del mar *“per se”* no tiene mayor relevancia, si no es para un fin determinado. La proyección del poder sobre tierra es una de las formas de utilizarlo.

Desde una perspectiva geográfica nacional, nuestro país es visto siempre como una larga y angosta franja de tierra, incluso nuestras islas oceánicas son representadas pegadas a costa y, en ocasiones nuestro territorio antártico no aparece en los mapas. Esta forma de representar a nuestro país es limitada y no permite dimensionar la condición oceánica que evidentemente posee, como también nuestro destino estrechamente relacionado al mar.

Al ser la parte terrestre de nuestro país una larga costa nos permite darnos cuenta que poseemos una carretera marítima que corre de norte a sur en forma paralela a la conocida Norte/Sur,

la que no se congestiona ni sufre daños por eventos de la naturaleza. Adicionalmente, a excepción de Santiago y algunas ciudades cercanas a la Cordillera de los Andes, la mayoría de los poblados, ciudades y centros urbanos se encuentran a no más de 50 kilómetros de la costa, lo que permite que gran parte de nuestro territorio sea accesible a través del mar. En el sur de Chile esta situación se hace más evidente, teniendo en consideración que el mar es el medio de transporte principal.

Debemos ver el mar como una carretera paralela capaz de conectar el país en todo tiempo y circunstancia.

Desde la perspectiva internacional, nuestro país ha manifestado a través de su Libro de Defensa el compromiso con la paz mundial. Así como hemos sido beneficiados con el proceso de globalización, también tenemos una cuota de responsabilidad con la mantención de la paz mundial que permite el desarrollo de las naciones. Las múltiples operaciones de paz en que ha participado, especialmente la Misión en Haití, son claros ejemplos de que este compromiso no se ha quedado en papeles sino que se ha llevado a cabo a través de acciones concretas.

El reciente acuerdo para la conformación de la fuerza binacional Cruz del



Carretera Norte/Sur.

Sur es otra muestra de esta política de estado, que si bien por parte nuestra no considera tener buques de proyección, no hay duda que unidades de este tipo podrían potenciar estas fuerzas para llegar a diferentes partes del mundo con equipos completos e integrados.

Lo anterior en el sentido de contribuir a la seguridad humana en diferentes partes dando protección a chilenos como también prestando apoyo a otras comunidades en que su seguridad sea afectada, teniendo siempre presente los Intereses Nacionales establecidos por el Estado.

Desde la perspectiva estratégica, el poder naval siempre ha buscado el control del mar. Pero este control está orientado a utilizar el mar en beneficio propio y negárselo al adversario.

En este sentido, las fuerzas de proyección por su movilidad, persistencia y capacidad de acceder a cualquier parte desde el mar, generan una incertidumbre temporal y espacial, dando libertad de acción en la concreción de objetivos. Esta incertidumbre, potenciada por la capacidad de proyectar fuerzas, contribuye significativamente a la "Disuasión" y por lo tanto al adecuado balance de poder que permite convivir en paz.

Adicionalmente, desde el punto de vista jurídico, las fuerzas pueden permanecer en alta mar, sin necesidad de transgredir las normas de derecho internacional actualmente imperantes en el concierto de las naciones.

Considerando los argumentos históricos, académicos, geográficos, internacionales y estratégicos mencionados anteriormente, es posible inferir que las unidades modernas que tengan capacidad de proyección pueden ser aplicadas a los siguientes escenarios:

- Manejo de crisis, principalmente como elemento fundamental para la disuasión, como también para obtener

los objetivos por la fuerza, utilizando la incertidumbre de tiempo y espacio, logrando llegar por partes que el adversario no necesariamente espera. Proyectando poder militar directamente en la costa adversaria o abriendo otros frentes para alivianar una ofensiva terrestre.

- Apoyo a la política del Estado, por medio de la participación en operaciones de paz, ayudando a la estabilidad y seguridad como a la reconstrucción de instituciones. La oportunidad de contar con este tipo de unidades potencia la capacidad de contribuir en mejor forma a solucionar este tipo de situaciones internacionales, potenciando la imagen y accionar de Chile en el exterior, como también beneficiarse ante mejores condiciones de seguridad internacional. Lo anterior permite cumplir en mejor forma los compromisos internacionales respecto a la seguridad transnacional.
- Finalmente en ayuda directa a nuestra ciudadanía, siendo capaces de brindar todo tipo de apoyo, tanto de salud, sanitarios, habitabilidad, proveyendo servicios logísticos tales como agua y combustible, comida, servicios de mantenimiento, contribución a procesos reconstructivos, apoyo ante catástrofes y mejorando la conectividad del país que, como se mencionó anteriormente, no solo se limita a la zona sur, sino que a todo el territorio debido a nuestra peculiar geografía; además de contribuir a efectuar evacuaciones de chilenos tanto en territorio nacional como en el extranjero.

- *Capacidades de Buques de Proyección Modernos.*

Para poder cumplir con las aplicaciones mencionadas anteriormente, los

buques de proyección presentan una serie de características que facilitan dichas funciones, entre las más importantes podemos mencionar: la capacidad de transporte, sus conectores mar a tierra, sus servicios integrales y su capacidad de mando y control, las que serán abordadas a continuación.

- Transporte.

Respecto al transporte, podemos apreciar que puede llevar con toda comodidad personal militar civil, como otros equipos completos de rescatistas, científicos, periodistas, buzos, autoridades. Todos conviviendo confortablemente y teniendo su espacio para poder realizar sus obligaciones sin interferencias. Adicionalmente en una evacuación pueden llevar hombres, mujeres, niños y ancianos de acuerdo a las capacidades propias de cada buque, las que sin importar el hacinamiento, normalmente serán mejores a las

que tenían en el lugar de la catástrofe.

La carga constituye otro factor relevante, las nuevas unidades poseen capacidad de llevar contenedores, carga estibada, combustibles, agua y en general todo tipo de artefactos y sistemas.

Finalmente el transporte de vehículos, de todo peso y densidad, permitiendo que se embarquen equipos funcionales completos, sin tener que dejar en tierra elementos importantes o fundamentales para ejecutar sus funciones.

- Conectores Mar – Tierra.

Las capacidades de los buques de proyección modernos permiten no solo vararse en las playas sino que poseen múltiples conectores buque tierra. Pueden atracarse a muelle como un buque normal, pero también pueden desembarcar tropas y carga en ausencia de ellos. La capa-



LST "Valdivia", en operaciones de paz con destino a Haití.

idad de llevar helicópteros permite ir más allá del borde costero y sus elementos de desembarco horizontal (barcazas de menores dimensiones) permiten llegar con medios a tierra sin necesidad de muelles, evitando exponer a la unidad madre. Todo esto con una velocidad de despliegue capaz de generar sorpresa, llegando con gran cantidad de medios en poco tiempo.

- **Servicios Integrales.**

Los buques de proyección permiten llevar múltiples servicios integrales, como la habitabilidad con sistemas sanitarios, lugares de esparcimiento, entretenimiento, comida caliente, etc. Las capacidades de hospital son relevantes, no solo por las camas, sino debido a la capacidad de atenciones. Especial énfasis se puede hacer en los sistemas logísticos, ya que se pueden equipar con laboratorios, sistemas de reparación y mantenimiento de infraestructura terrestre, talleres y en general todo tipo de medios para conformar una base logística.

- **Mando y Control.**

La capacidad de mando y control no sólo está basada en el "hardware": sistemas de comunicaciones, computadores, salas de reuniones y buque propiamente tal, sino de igual relevancia es la capacidad de "software", me refiero al personal que lo opera. Las dotaciones de los buques de proyección son entrenadas en ejercicios de apoyo humanitario del tipo DISTEX, para lo cual existen instrucciones, manuales y procedimientos. Lo anterior además de la capacidad propia de operar y mantener el buque, técnicas que tienen mucho en común con los procesos de reconstrucción después de un desastre.

La capacidad de integrar diferentes contingentes, de otras naciones, ramas institucionales y otras agencias del Estado facilitan la capacidad de trabajar en forma coordinada y eficaz en la contención o solución de cualquier emergencia por causas de la naturaleza como humanas.

- **Conclusiones.**

Los Buques de Proyección Estratégica son útiles en la paz en la protección de los ciudadanos, apoyando zonas aisladas, mitigando efectos de catástrofes y manteniendo la conectividad territorial, y son fundamentales en situación de conflicto, proyectando el poder militar nacional desde el mar, hacia donde se requiera para decidir el resultado del conflicto.

Estas unidades son una herramienta para actuación conjunta y con otras agencias estatales o no estatales, con capacidad de transporte, permanencia, sostenimiento, mando y control, facilitando la dirección en



LSDH "Sargento Aldea". Ex - "Foudre".

catástrofes y todo tipo de apoyos a la comunidad.

Dada las características de la geografía nacional, las unidades de proyección poseen múltiples sistemas para dejar sus medios en tierra, siendo capaces de sortear casi cualquier obstáculo y llegando mucho más allá de la línea de costa tradicional.

La Capacidad de Proyección Estratégica constituye la voluntad del Estado de actuar donde y cuando se requiera para proteger los Intereses Nacionales. Contribuye eficazmente a dar cumplimiento a las responsabilidades internacionales para promover la paz mundial.

Finalmente se puede concluir que este tipo de unidades permitirá fortalecer la posición del Estado de Chile, dando una mayor seguridad a éste el sentido de contribuir a la disuasión, como también potenciar la imagen y actuación de Chile en el concierto internacional y, finalmente, dar una mayor seguridad a los ciudadanos en forma individual en el caso de enfrentarnos nuevamente ante la fuerza de la naturaleza. Sin duda estos medios son una necesidad para nuestro país y todos los que habitamos en él.

* * *



Izamiento del Pabellón Nacional a bordo del LSDH "Sargento Aldea".