



EXPONAVAL 2010 – TRANSPORT 2010

Jaime Sepúlveda Cox*

- **Introducción.**

Con la presencia de delegaciones de 34 marinas invitadas, empresarios, profesionales vinculados al ámbito marítimo y más de 150 empresas nacionales y extranjeras proveedoras de soluciones para el ámbito de la defensa naval y para el sector marítimo, se desarrolló entre el 30 de noviembre y el 3 de diciembre recién pasado, la VII^o Exposición y Conferencia Internacional Marítima y Naval para Latinoamérica - Exponaval 2010 y la II^a Muestra Internacional de Proveedores de productos y servicios para los sectores marítimos, portuarios, navieros y logísticos, Transport 2010. El objetivo fundamental se centró en promover y proyectar los intereses nacionales en los temas navales y marítimos, reforzando además los aspectos tecnológicos incorporados al ámbito de la seguridad y la defensa.

El evento, que se desarrolló en una superficie aproximada a los 8.500 metros cuadrados en el Terminal de Pasajeros del Puerto de Valparaíso, congregó a cerca de quince mil personas y proyectó negocios estimados en unos 600 millones de dólares.

Asimismo, por segunda vez, en forma paralela a Exponaval 2010 se desarrolló Transport 2010, una muestra orientada a ampliar la participación marítimo portua-

ria que en esta oportunidad contó con la participación de alrededor de 40 empresas que abarcan un amplio espectro de actividades marítimas y servicios asociados, destinadas a satisfacer la creciente necesidad existente en este último ámbito.

- **Origen y Evolución de Exponaval.**

La primera versión de la Exponaval, desarrollada entre el 1 y 5 de diciembre de 1998, se fundamentó en el hecho que la tecnología y sus continuos avances inciden significativamente en la organización y empleo de las fuerzas navales, las que se estructuran incorporando en el tiempo los sofisticados adelantos que aseguran la capacidad material para cumplir satisfactoriamente y al menor costo las tareas asignadas en la paz y en la guerra. Por esa razón, y considerando la evolución evidenciada por las Armadas en Latinoamérica como fiel reflejo del progreso político, económico y social de la región, se consideró necesario instaurar una Exposición y Conferencia Internacional de Defensa Naval a desarrollarse cada dos años, la que constituiría una importante oportunidad frente a los esfuerzos tendientes a optimizar, mediante soluciones ajustadas a las posibilidades de las marinas de cada país, la inversión de los recursos destinados a mantener los niveles operativos requeridos.

* Capitán de Navío IM. Oficial de Estado Mayor. Ingeniero Militar Politécnico. Magíster en Ciencias Navales y Marítimas, Magíster en Ciencia Política Integrada, Profesor de Análisis Internacional de la Academia de Guerra Naval y Profesor de Post-Grado de la Universidad Andrés Bello y Universidad de Viña del Mar. Preclaro Colaborador de la Revista de Marina, desde 1999.

Sobre esa base, y considerando el interés regional de la problemática expuesta, la Armada de Chile, junto a los Ministerios de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores, dieron su patrocinio a la instauración de Exponaval, evento que a partir de esa primera versión se transformó en una instancia única en el continente americano, al congregar a la comunidad internacional de defensa naval en torno a una exhibición de unidades, sistemas y elementos que incorporan tecnología naval avanzada, como también, a través de la participación en distintas conferencias relativas a la Situación Internacional y al diseño de fuerzas navales, en las cuales prestigiosos expositores y panelistas analizan y discuten distintas alternativas inherentes al tema central que se selecciona previamente.

Hasta el año 2004, la participación de la Armada de Chile se materializó a nivel de patrocinador oficial, colaborando en las actividades oficiales y en el tratamiento de las delegaciones invitadas. Sin embargo, a partir del año 2006, la Institución junto a FISA, entidad organizadora inicial del evento, acordaron unir esfuerzos y organizar en conjunto la feria y conferencia para la defensa naval. Dicha alianza ha permitido proyectar el evento con una visión estratégica conjunta y desarrollar temáticas de alto interés para las conferencias, concretando además la apertura hacia el ámbito marítimo, como fue la creación de Transport el año 2008.

En la actualidad, y tras el desarrollo de siete versiones de Exponaval, es posible constatar la absoluta consolidación y posicionamiento a nivel internacional del evento, que sin lugar a dudas constituye la reunión más importante en su

ámbito en la región, la cual evidencia un constante crecimiento y la ampliación de su espectro inicial hacia el sector marítimo y portuario, lo que adquiere una relevancia especial, ya que permite dar a conocer productos y servicios, intercambiar visiones y analizar maneras de contribuir en mejor forma a atender el comercio por la vía marítima.

- *La Versión 2010.*

La versión de la Feria en el año 2010, contó con el patrocinio del Ministerio de Relaciones Exteriores, la Intendencia Regional de Valparaíso, las Ilustres Municipalidades de Valparaíso y Viña del Mar, junto a la colaboración de la fundación EUROCHILE, todo lo cual permitió

conformar el marco adecuado para atender y otorgar las facilidades requeridas a los expositores, autoridades políticas, delegaciones oficiales, empresarios, visitantes profesionales de clase mundial, junto a altas auto-

ridades y jefes de marinas de guerra de América, Asia y Europa.

En la oportunidad, el eje central de la exposición y conferencia se situó en el tema "Las Armadas y el Rol de Protección Marítima", desafío que como lo señalara el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Edmundo González Robles, conlleva una especial importancia para la economía mundial, donde todos los países están interesados en aportar capacidades para sustentar el comercio marítimo, el cual está influido por una creciente globalización. En el caso de Chile, nuestro país reconoce la necesidad de alcanzar un enfoque global y de integración de sus capacidades navales con miras a la protección marítima internacional, pues se vincula de



manera potente con el quehacer económico nacional y contribuye de modo decisivo al crecimiento y desarrollo de Chile y sus habitantes.

La presencia de la Armada de Chile en Exponaval 2010, en palabras de su Comandante en Jefe, obedece al “compromiso permanente de ponernos al servicio de la función socioeconómica central, de manera de contribuir al comercio marítimo neutralizando las potenciales amenazas, ofreciendo una real y efectiva protección en un marco de cooperación marítima internacional”.

• **Expositores Asistentes a la Feria.**

La creciente participación de expositores en la Feria, mucho de los cuales están entre los más importantes de la industria mundial de defensa y de productos y servicios marítimos y portuarios, constituyó una de las novedades más importantes de la versión 2010. En efecto, 18 países estuvieron presentes en la muestra, totalizando más de 150 empresas proveedoras provenientes de Chile, Estados Unidos, Alemania, Canadá, Francia, Reino Unido, Argentina, Italia, Israel, España, Perú, Brasil, Holanda, Qatar, Panamá, Japón y Austria, lo que se tradujo en un crecimiento superior al 12 % con respecto a la versión 2008 y en la concreción de importantes negocios que superan los 600 millones de dólares.



• **Autoridades, Delegaciones y Profesionales visitantes.**

La versión 2010 de la feria contó con la presencia de cuatro Comandantes en Jefes de marinas extranjeras

y de diferentes autoridades de otros países, quienes mantuvieron distintas reuniones protocolares y de trabajo con el Comandante en Jefe y miembros del Alto Mando de la Armada de Chile. El primer saludo protocolar lo efectuó el Ministro de Ingresos de Canadá, Kid Ashfield, precediendo a los encuentros con el Comandante General de la Armada Boliviana, Vicealmirante Hugo Contreras Llanos; el Almirante Jacques Launay, Inspector General para las Fuerzas Armadas – Marina, de la Armada de Francia; el Comandante de la Marina de la Defensa Nacional de Guatemala, Vicealmirante José Lemus Guzmán, acompañado por el Viceministro de Defensa de dicho país, Vicealmirante Roberto Campos Sánchez; el Jefe del Estado Mayor General de la Armada de México, Almirante Jorge Humberto Pastor Gómez; y el Comandante General de la Marina de Guerra de Perú, Almirante Rolando Navarrete Salomón.

Asimismo, 34 delegaciones estuvieron presentes en la muestra y exposiciones, lo que les permitió establecer contacto con las empresas expositoras e imponerse de los avances tecnológicos y de la problemática mundial relativa al ámbito naval, concretándose así una importante plataforma para la promoción de las relaciones regionales e internacionales de defensa, el fortalecimiento de vínculos entre los países participantes y el intercambio de conocimientos y experiencias en el campo tecnológico.

Por otra parte, en el contexto específico de las armadas latinoamericanas, se agrega a lo anterior la oportunidad de encuentro, conocimiento y, con-

secuentemente, fortalecimiento de las confianzas mutuas entre países amigos, lo cual resulta de primordial importancia en las tareas de cooperación a la seguridad regional que apuntan a garantizar la paz y la estabilidad estratégica.

Así como en el área de defensa el atractivo de la feria se centró en la permanente necesidad de modernización de las Armadas del mundo, que deben hacer frente a complejos escenarios caracterizados por amenazas asimétricas y amplios espacios marítimos, para una gran cantidad de profesionales, empresarios y visitantes interesados en Transport 2010, uno de los elementos claves fue el proceso de modernización en que están embarcados los puertos latinoamericanos para hacer frente a la creciente demanda del transporte marítimo internacional, lo que se origina por la recuperación luego de la crisis y el aumento del intercambio comercial con regiones como Asia y Norteamérica, y que necesariamente exige la incorporación de avanzados equipos y modelos de gestión.

Todo lo anterior, así como la necesidad de una permanente renovación material y organizativa para lograr una mayor eficiencia en el amplio espectro inherente al ámbito marítimo, incluyendo a los operadores portuarios y a los prestadores de servicios a la carga, constituyeron los elementos claves en el desarrollo del evento, los que fueron cubiertos adecuadamente según lo expresaran los distintos visitantes de la Feria.

- **Buque Extranjeros presentes en la Exposición.**

Tres buques extranjeros concurren a la Exponaval 2010 en Valparaíso, los que junto a las unidades a flote de la Armada de Chile se mantuvieron abiertos a los profesionales visitan-



HSV-2 "Swift".



HMS "Glowcester".



PO-62 "Baja California".

tes de la feria y también al público en general, esto último como una actividad especial por ser el año del Bicentenario de la Independencia Nacional. Los buques extranjeros que visitaron Valparaíso fueron los siguientes:

- El HSV-2 "Swift" (High Speed Vessel) de las Armada de los Estados Unidos. Corresponde a un buque tipo catamarán con casco de aluminio, construido por el astillero Incat de Hobart (Tasmania) y entregado en agosto de 2003. Opera bajo régimen de arriendo

en la Marina Estadounidense, en el rol antiminas y como plataforma de pruebas de nuevas tecnologías. Tiene un desplazamiento máximo de 1.668 toneladas, su eslora es de 98 metros, su manga de 27 metros y su andar máximo es de 45 nudos.

➤ El HMS “*Gloucester*” de la Real Armada Británica. Corresponde a un destructor Tipo 42, Batch 3, construido por el astillero Vosper Thornycroft y entregado en noviembre de 1982 en Southampton. Su rol principal es anti aéreo y le correspondió operar en la Guerra del Golfo Pérsico de 1991. Actualmente está desplegado en patrullaje en las Islas Malvinas y Georgias del Sur. Tiene un desplazamiento máximo de 5.200 toneladas, su eslora es de 141 metros, su manga de 15,2 metros y su andar máximo es de 30 nudos.



➤ El ARM PO-62 “*Baja California*”, PO-162 de la Armada de México. Está diseñado bajo el principio del trinomio Buque – Helicóptero – Embarcación Interceptora, el que lo dota de excelentes capacidades de maniobra para el desarrollo de las operaciones de vigilancia, búsqueda, rescate e intercepción. En la cubierta de vuelo cuenta con una rejilla de anclaje y un sistema que le permite al helicóptero rea-

lizar operaciones diurnas y nocturnas bajo condiciones adversas de la mar. Tiene un desplazamiento máximo de 1.911 toneladas, su eslora es de 86 metros, su manga de 10,2 metros y su andar máximo es de 20 nudos.

• **Desarrollo de Ejercicios Navales.**
La Feria Exponaval 2010 y Transport 2010, también consideró el desarrollo de ejercicios navales en la Bahía de Valparaíso, donde se efectuaron simulacros de operaciones de interdicción marítima destinadas a combatir las

llamadas “amenazas asimétricas”, como la piratería, el terrorismo y el narcotráfico, entre otras. En la oportunidad participaron los patrulleros oceánicos “*Piloto Pardo*” de la Armada de Chile y “*Baja California*” de la Armada de México, ambos construidos en astilleros de sus respectivos países.

El ejercicio consistió en simular la situación de un buque, representado por la barcaza “*Rancagua*” de la Armada de Chile, que se negó a cooperar en un procedimiento

de fiscalización en alta mar, lo cual obligó a un procedimiento de abordaje y registro en busca de armas, drogas u otras sustancias ilícitas. El mencionado procedimiento, en el que se utilizaron embarcaciones rápidas Pumar AR-740 construidas por ASMAR, fue ejecutado por el Grupo de Abordaje y Registro de la Armada de Chile (GARA), y en él participó un helicóptero Cougar y un Dauphin de la Aviación Naval.

En el caso de la Armada de México, se realizó la persecución de una embarcación menor sobre la base de un trinomio conformado por el Patrullero Oceánico “*Baja California*”, un helicóptero naval “*Panther*” y fuerzas especiales que conformaron el grupo interceptor embarcado, los que estuvieron enlazados mediante un sistema Data Link desarrollado por la empresa chilena SISDEF, que posee una amplia experiencia en el desarrollo de esta clase de sistemas navales. El Data Link SP-100, integrado al sistema de mando y control SP-21K desarrollado por SISDEF, forma parte del equipamiento suministrado en junio de este año a la Armada mexicana, para dotar a dos unidades de patrulla oceánica clase “*Oaxaca*”, a la cual pertenece el “*Baja California*”.

El desarrollo de los ejercicios despertó el interés de autoridades navales, periodistas y público en general, quienes desde el sector del Muelle Barón, junto al recinto ferial de Exponaval y Transport, observaron las maniobras ejecutadas por los dos buques patrulleros y las fuerzas especiales a bordo de tres helicópteros y tres embarcaciones rápidas de intercepción.

- Conferencias Desarrolladas.

El desarrollo de distintas conferencias reunió en la Exponaval 2010 y Transport 2010, a un importante grupo internacional de profesionales expertos en temas relativos a la actividad naval y marítima. Las conferencias desarrolladas fueron las siguientes:

• Conferencia Inaugural.

Se centró en el tema “Las Armadas y el Rol de Protección Marítima”, iniciándose con la intervención del Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Edmundo González Robles, quien junto con abordar la temática central dio la bienvenida a los participantes en el evento. Posteriormente, el Dr. Henning Winter, especialista alemán en derecho comercial naviero, expuso sobre la “Situación del transporte marítimo y su evolución tecnológica, comercial y financiera”, tras lo cual, Philip Holihead, de la Organización Marítima Internacional, desarrolló el tema “Contribución de los Estados a la protección de la actividad marítima”. Luego, el Almirante Jacques Launay, Inspector General para las Fuerzas Armadas – Marina, de la Armada de Francia, expuso sobre las “Operaciones combinadas de protección del tráfico marítimo en tiempo de paz”.



Tras un breve receso, se desarrolló un interesante panel de profundización, en el cual intervinieron el Vicealmirante Francisco Guzmán Vial, Comandante de Operaciones Navales de la Armada de Chile; el Almirante Rodolfo Codina Díaz, Ex Comandante en Jefe de la Armada de Chile y actual Jefe de Gabinete del Señor Ministro de Defensa Nacional; y, el Señor Peter Bjerregaard, Presidente de la Asociación de Armadores de Dinamarca. Finalmente, clausuró la Conferencia Inaugural el Ministro de Defensa Nacional de Chile, don Jaime Ravinet De la Fuente, luego de lo cual se desarrolló en el Salón Plenario del recinto ferial, la Ceremonia Oficial de Inauguración de Exponaval 2010 y Transport 2010.

- **Conferencia Marítima.**

Se centró en el tema “Transporte Marítimo y el Comercio Mundial”, iniciándose con el discurso de apertura del Director del Grupo Ultramar-Chile, Sr. Wolf von Appen. Posteriormente, el Dr. Henning Winter, desarrolló el tema “Crisis Naviera. Experiencias y Lecciones”, luego de lo cual el Sr. Peter Bjerregaard, Director de la Asociación de Armadores de Dinamarca, presentó una ponencia bajo el título de “El desarrollo de la actividad naviera en Dinamarca. Descripción de una experiencia de cooperación exitosa”.



Discurso de apertura del Director del grupo Ultramar-Chile, Wolf Von Appen.

Luego de un breve receso se expusieron los temas “Asociación público privada en puertos. Segunda etapa de concesiones”, a cargo del Presidente del Consejo Directivo de Sistema de Empresas Públicas de Chile, don Sergio Guzmán Lagos; “Transformación del puerto de Cartagena de Indias en un Centro de Logística Integrado y de Transbordo Internacional”, presentado por el Gerente General del puerto Cartagena de Indias en Colombia, don Alfonso Salas Trujillo; “Complementariedad público-privada en el sistema portuario chileno”, por el Gerente General de Puerto Ventanas-Chile, don Gamaliel Villalobos Aranda; y, “El Canal de Panamá post ampliación. Régimen

tarifario y sus efectos en el comercio regional”, expuesto por el Vicepresidente de Investigación y Análisis de Mercadeo, ACP – Panamá, don Rodolfo Sabonge.

Posteriormente se desarrolló un panel sobre el tema central, en el cual intervinieron el Presidente de la Asociación Nacional de Armadores de Chile, don Robert Hetz Vorphal; el Presidente de la Cámara Marítima Portuaria de Chile, don Víctor Pino Torche; y, el Gerente General de la Compañía Portuaria Cabo Froward de Chile, don Jaime Barahona Vargas.

El cierre de la Conferencia Marítima estuvo a cargo de la Subsecretaria de Transporte de Chile, Sra. Gloria Hutt.

- **Conferencias Técnicas.**

La Feria también consideró el desarrollo de distintas conferencias técnicas, las que se iniciaron con el Seminario “Desafíos en el ámbito de la administración logística de la defensa de Chile”, el cual fue organizado por Mincom con el auspicio del Ministerio de Defensa y de la Armada de Chile. Posteriormente se efectuaron las exposiciones de IAI/Eltas Systems y IAI/Malat Systems Ltd., que consideraron los temas “Radar Multifunción de Vigilancia Marítima EL/M2022” a cargo de don Abish Asher, y “UAV Heron 1. Aplicación de Vigilancia Marítima”, presentada por el Vicealmirante Gerardo Covacevich. Finalmente, el Director Técnico de Castrol Marine, don Dimitris Katsieris, efectuó una disertación acerca de “Lubricantes biodegradables en el sector marino”.

- **Conferencia ONR US Navy.**

Por otra parte, la Oficina de Investigación Científica de la Armada de Estados Unidos desarrolló una importante presentación subdividida en tres grupos

principales: Manejo de Emergencias/Operaciones de Socorro; Corrosión Naval; y, Potencia y Energía.

➤ Manejo de Emergencias/Operaciones de Socorro.

La sesión estuvo presidida por Will Fontan, Director Regional de la Oficina Global de Investigación Naval de EE.UU. y consideró los siguientes temas y expositores: “Metas y objetivos de la Sesión”, por el presidente de la Sesión; “Antecedentes históricos de la respuesta a emergencias Navales y de Operaciones de Ayuda en Desastres”, por Brenden McMullen, del Centro de Defensa Naval en Superficie, Dahlgren, EE.UU.; “HA/DRO de U.S. SOUTHCOM”, por John Perez, Directorio J72 US SOUTHCOM, EE.UU.; “Experiencia en Salvamento en Chile luego de las secuelas del tsunami del 27 de febrero de 2010”, por el Contraalmirante Giancarlo Stagno, Director de Investigación y Desarrollo, DIPRIDA de la Armada de Chile; “Ciencia Naval y Tecnología de Colombia. Aplicaciones y Uso en Situaciones de Emergencia”, por el Comandante Ricardo Ariza Urango, Ph.D., Director de Investigación y Desarrollo Naval de la Armada de Colombia; “Áreas nuevas y emergentes en Capacidad de ER/DRO y herramientas automatizadas”, por Todd Glimme, del Comando de Sistemas Espaciales y de Guerra, San Diego, EE.UU.; y, “Conclusiones y cierre de la Sesión”, por



el Presidente de la Sesión, Will Fontan.

➤ Potencia y Energía.

La sesión estuvo presidida por el Dr. Peter Cho, Director asociado para potencia y energía, ONRG, y consideró los siguientes temas y expositores: “Resumen Oficina Naval EE.UU., Área de Investigación, Potencia y Energía” por el Dr. John Pazik, SES, Director Jefe de la División ONR 331, Estados Unidos; “Armada de los EE.UU., Comando del Sistema Naval de Mar, Potencia y Energía de la Próxima Generación”, tal vez no tan Próxima Generación”, por CAP. Lynn Petersen, Oficina Eléctrica Naval, NAVSEA 05, Estados Unidos; “Energía Eólica para Climas Fríos, la experiencia Antártica”, por el Ing. Aníbal Vetto-rel, Director Proyecto VENTUS, CITEDEF, Argentina; “Energía de las olas” por Xavier Castello, Universidad Federal de Río de Janeiro, Brasil; “Visión de la investigación de hidratos de Metano”, por el Dr. Juan Díaz, Universidad Católica de Valparaíso; y, “Conclusiones y cierre de la Sesión”, por el Dr. Clayton Stewart, Director Técnico ONRG.

➤ Corrosión Naval.

La conferencia, que se dividió en dos partes, estuvo presidida por el Dr. Joe Wells, Director Asociado de Ciencia e Ingeniería de los Materiales, ONRG, quien presentó las “Metas y objetivos de la sesión”. En la primera parte “Inquietudes Actuales de Corrosión Naval”, a cargo de los doctores Joe Wells y Ken Gonsalves, se consideraron los siguientes temas y exposito-

res: “Visión de las Preocupaciones Actuales de Corrosión Marítima en EE.UU.”, por Elvin D. Thomas, del Comando del Sistema Naval de Mar, Junta Directiva de Sistemas de Ingeniería Naval, EE.UU.; “Problemas y Consecuencias de los Fenómenos de Corrosión en Buques de la Armada Chilena”, por la Dra. Paula Cury, Bioquímica de la Junta Directiva de Ingeniería Sistemas Navales, DIRISNAV; y, finalmente, “Conclusiones y Revisión de Metas y Objetivos”, por el Dr. Ken Gonsalves, Director Asociado ONRG-A, y el Dr. Joe Wells.

En la segunda parte “Indicaciones sobre Investigación en Corrosión”, a cargo de los doctores Airan Perez y Edward Lemieux, se

consideraron los siguientes temas y expositores:

“Revisión del Programa de Investigación sobre Corrosión ONR” por el Dr.

Airan Perez, ONR, EE.UU.; “Investigación sobre corrosión en el Laboratorio de Investigación Naval”, por el Dr. Edward Lemieux, Director del Centro para la Ciencia e Ingeniería contra la Corrosión, del Laboratorio de Investigación Naval (NRL), EE.UU.; “Investigación sobre Corrosión en Universidades Sudamericanas”, por el Dr. Romagnoli, Vice-Director y Jefe de Estudios Electroquímicos Aplicados, del CIDEPINT, Argentina; “Control de Corrosión a través de Anticorrosivos” por el Dr. Luiz R. M. de Miranda, Director de ECOPROTEC, Brasil; “Desarrollo de Nuevos Compuestos de Polímeros/Nanopartículas de Cobre para Aplicaciones Antiincrustantes”, por los Profesores

Raúl Quijada y Humberto Palza, del Departamento de Ingeniería Química y Biotecnología de la Universidad de Chile; y, finalmente, “Conclusiones y cierre de la Sesión”, por el Dr. Airan Perez y Sr. Ed Lemieux.

- **Clausura del Evento.**

Al término de Exponaval y Transport 2010, que abarcó integralmente la exhibición de elementos y sistemas navales y marítimos junto al desarrollo académico profesional inherente a las distintas conferencias y seminarios, sus organizadores confirmaron el crecimiento en un 12 % frente a la versión anterior, el cumplimiento integral de los objetivos previstos y una amplia superación de las expectativas de la convocatoria. En ese

sentido, el Gerente de Exponaval FISA, Carlos Parada, manifestó que “desde su inauguración la feria cumplió con su objetivo fundamental, que es convocar a los principales actores de los ámbitos de defensa naval y marítimo portuario.

Asimismo agregó que los temas que se trataron en las conferencias tuvieron una excelente acogida por parte de los asistentes”.

Una apreciación muy similar tuvo el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Edmundo González Robles, quien manifestó: “esta ha sido una feria tremendamente importante, que cada vez se consolida más. Creo que la clave del éxito fue la fusión entre Exponaval, que aborda los temas de defensa, con Transport, que abarca los temas marítimo portuarios”.

Sin lugar a dudas, el éxito alcanzado en la versión 2010, constituye un paso más que se ajusta plenamente a la visualización institucional del Evento, ya que para la Armada de Chile Exponaval debe constituir un punto de encuentro,





Coordinador Armada-Exponaval, Contralmirante Ricardo León.

en donde civiles y militares, nacionales y extranjeros, intercambian opiniones y establecen relaciones en lo comercial, político y social, con el propósito de lograr una mayor integración y soluciones factibles y convenientes a los problemas de cada Estado en lo general y de cada Marina en lo particular. Asimismo, considera que Exponaval resulta de alta importancia para la Institución, en atención a que genera un ambiente altamente especializado en lo técnico-profesional, lo que contribuye a lograr imponer en la conciencia nacional la relevancia de nuestro Mar en el desarrollo y bienestar de la Nación; y, en ese proceso, la Armada de Chile es un importante actor a considerar en la conservación y protección de ese patrimonio.

Por lo anterior, la Institución considera que en los próximos años Exponaval debe constituir una de las más importantes ferias internacionales de Defensa Marítima y Naval en Latinoamérica, y consolidarse como un referente mundial en la difusión de las nuevas tecnologías en sistemas navales, conformando nuevas redes de intercambio de experiencias y contactos para poner en pers-

pectiva un desarrollo equilibrado de las naciones a través del mar.

La próxima feria, Exponaval 2012, al igual que en las dos últimas versiones, también considerará en el aspecto marítimo un pabellón llamado Transport 2012, donde se concentrará la oferta de bienes y servicios de los diferentes actores de la Industria Marítima, Portuaria y Logística asociada. El eje central de la temática será el “Desafío de las Armadas para enfrentar situaciones de emergencias, catástrofes y de apoyo humanitario, en el marco de las Operaciones de Paz”, lo que en los últimos tiempos ha adquirido una especial relevancia, como ha quedado demostrado recientemente con el terremoto y Tsunami de Indonesia (2004), el Huracán Katrina en Estados Unidos (2005), terremoto de Haití (2010) y, en el plano nacional, el Tsunami en Aysén (2007), la erupción del volcán de Chaitén (2008) y el terremoto y Tsunami del 27 de febrero (2010); todas ellas, situaciones catastróficas que generaron gran devastación y pérdida de vidas humanas, y que requirieron ayuda en forma coordinada para mitigar sus efectos.

Por las experiencias y resultados recientemente obtenidos, no cabe duda que Exponaval y Transport 2012, constituirán una excelente plataforma para que la industria pueda mostrar sus productos y tecnologías en la región y desarrollar aún más su cartera de clientes, ofreciendo oportunidades a los expositores para establecer vínculos comerciales y reunir potenciales socios, así como el fortalecimiento de los vínculos de negocios ya existentes.

* * *

