



BATALLA DE COPENHAGUE

Cristián Soro Encalada*

El artículo describe las causas y acontecimientos que llevaron a Inglaterra a desarticular la Liga de los Neutrales, conformada por Rusia, Prusia, Suecia y Dinamarca con el fin de oponerse a las pretensiones británicas de mantener la supremacía marítima que ostentaba hasta ese momento.

Es así como la Batalla Naval de Copenhague, librada el día 2 de abril de 1801, entre las flotas inglesas y danesas, pone término a la formación de la Liga y le permite al Almirante Nelson una de las tres victorias que quedarán registradas en la historia mundial, dado el giro que ocasionaron los acontecimientos de la época y que determinaron a la postre la derrota de Napoleón en el mar y la caída de su imperio.

- **Introducción.**

Alguna vez tengo derecho a estar ciego... os aseguro que no distingo la señal.

Con esa frase el Vicealmirante Horatio Nelson hacía caso omiso a la señal del Almirante Hyde Parker que ordenaba interrumpir el fuego y retirarse, mientras él colocaba su catalejo en el ojo que había perdido años atrás de forma de no obedecer deliberadamente la orden.

Esta decisión decidiría a favor del Imperio Británico la Batalla Naval de Copenhague, ocurrida el 2 de abril de 1801 entre las flotas inglesas y danesas. A su vez, consolidaría la victoria más difícil de Nelson, superando incluso a la Batalla de Trafalgar y constituye junto a Abukir, una de las tres victorias de Nelson que quedaron registradas en la historia mundial por el giro que le dieron a los acontecimientos de la época y que determinaron a la postre la derrota de Napoleón en el mar y la caída de su Imperio.

- **Antecedentes y Causas.**

El contexto mundial era complicado a inicios del siglo XIX. Estados Unidos había logrado su emancipación del Imperio Británico y había nacido la

“Ilustración” que motivó a numerosas colonias españolas a buscar su independencia. Con la caída del Imperio Español, comenzaba la lucha por la hegemonía de Europa entre franceses e ingleses, en la cual el poder naval tendría suma importancia, considerando la característica insular de Inglaterra y del increíble comercio marítimo desarrollado con las colonias de América y Asia.

En ese sentido, Inglaterra contaba con la mayor fuerza naval del mundo y un marino ejemplar que ya había dejado su marca en la historia mundial al vencer a las fuerzas napoleónicas en Egipto: Nelson.

Napoleón debía contrarrestar la supremacía marítima inglesa. Así, comenzó a hilvanar una unión estratégica con el zar ruso Pablo I, naciendo la Liga de los Neutrales, conformada por Rusia, Prusia, Suecia y Dinamarca, cuyo objetivo primordial era oponerse a las intenciones británicas, que pretendía reducir los intercambios comerciales entre los países que le eran hostiles. Para ello se contemplaba la creación de una escuadra aliada capaz de contrarrestar el dominio británico en el Atlántico Norte. Así también, bloqueó a Inglaterra

* Subteniente.

el comercio de lino y cáñamo, los cuales se transportaban por el Báltico y eran necesarios para el velamen, cabullaje y la fabricación de mástiles y vergas. Así, Gran Bretaña se veía imposibilitada de aumentar su flota y de mantener los más de quinientos buques que la componían.

El Almirantazgo analizó la situación y concluyó que la Liga de la Neutralidad se sustentaba en Dinamarca y Rusia. Se centró en la pequeña nación danesa pues era la que custodiaba, con una respetable Armada desarrollada en el último tiempo, el ingreso al Báltico. Además, en la época invernal la flota rusa quedaba aprisionada por los hielos en su base naval de Reval.

Inglaterra necesitaba tomar acción antes de tener problemas logísticos. Sin embargo el Reino Unido conocía el pacto Ruso-Francés, que convertía a la Liga en una mera "pantalla", siendo evidente que si se le declaraba la guerra a la alianza entraría inmediatamente Francia al conflicto.

Consecuentemente, Inglaterra optó por una postura diplomática, decidiendo enviar una Escuadra a Dinamarca para presionar a la Liga, designando al Almirante Sir Hyde Parker como Jefe de la Flota, quien se caracterizaba por su capacidad negociadora y había recién retornado de las Antillas de misiones navales-diplomáticas.

No obstante lo anterior, se previó la posibilidad del uso de la fuerza en caso de que la recepción de la flota por parte de Dinamarca fuera abiertamente hostil. Ante ello, designó a su mejor marino de guerra como el segundo al mando: el Vicealmirante Horatio Nelson.

- **Desarrollo.**

Al momento de su designación como segundo de la flota del Almirante Parker, Nelson había sido ascendido a Vicealmirante y gozaba de privilegios de nobleza gracias a su triunfo en Abukir. Podría demostrar una vez más sus habilidades náuticas en terreno y apaciguar con ello el escándalo surgido con su amante Lady Hamilton y su futuro primogénito ilegítimo, así como su reciente separación de su esposa Frances Nisbet. Dicho escándalo constituía la noticia del momento considerando la popularidad del almirante inglés tras la Batalla de Abukir.

Nelson tenía mucho que ganar y poco que perder.

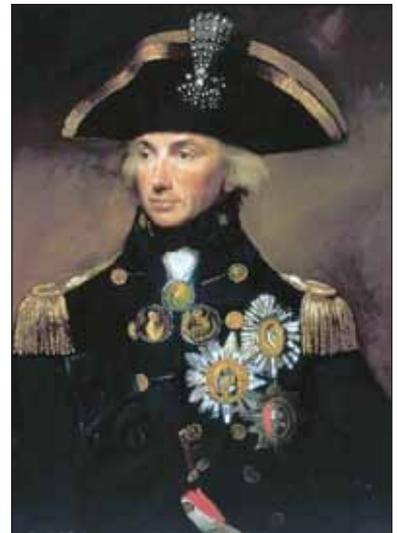
Por otra parte, el Almirante Hyde Parker tenía 62 años y recién se había casado con una joven señorita. No quería participar en la misión y tampoco se sentía cómodo con la popularidad de su segundo al mando.

La compatibilidad entre Nelson y Parker era crítica. Incluso, Parker se opuso tenazmente al zarpe hasta no solucionar los inconvenientes entre ambos y esperar a que pasara el crudo invierno de 1801.

El Vicealmirante Nelson tenía premura y tuvo que escribirle una nota al



Almirante Sir Hyde Parker.



Vicealmirante Horatio Nelson.

Primer Lord del Almirantazgo, Sir John Jervis, para acelerar el zarpe. Finalmente la flota zarpó en febrero de 1801, independientemente del hielo y nieve.

En marzo, la Escuadra británica se encontraba en el estrecho de Skagerrak (que une Suecia, Noruega y Dinamarca). El 21 de ese mes, el Almirante Parker envió un ultimátum al Gobierno Danés, buscando alguna solución diplomática.

Nuevamente resurgieron divergencias: Nelson consideraba toda artimaña política inútil; Parker estimaba innecesario el pensamiento belicoso de Nelson y que era mandatorio recurrir a la diplomacia a toda costa para evitar el enfrentamiento. La tirantez entre ambos llegó al punto que el Almirante Hyde Parker se negó posteriormente a recibir a Nelson para conocer su opinión.

El 29 de marzo la flota se encontraba en Elsinor (Dinamarca), última ciudad antes de Copenhague. Desde allí, el Almirante Hyde Parker inició una segunda fase de negociación para poder entrar con la flota a la capital danesa. Su intención era contactarse con el Gobernador de Kronborg, cuyo Castillo cerraba el paso hacia el Estrecho de Sund.



Castillo de Kronborg.

En esta nueva fase, Nelson llega a un acuerdo con Parker para establecer un duro ultimátum a los daneses, el cual buscaba forzar el agotamiento diplomático y llevar a las acciones bélicas lo antes posible. Dinamarca rechazó rotundamente el ultimátum y advirtió a los ingleses que si entraban al Estrecho

de Sund, serían bombardeados instantáneamente.

Parker, permitió a Nelson organizar su división para el combate, aun cuando él se mantendría como Jefe de Flota. Nelson decidió que era necesario atacar antes que los daneses se apertrecharan aún más de municiones y recursos, para lo cual analizó rápidamente el escenario.

Ante la complejidad geográfica, Nelson optó por cambiar su buque insignia del HMS *"Saint George"* al HMS *"Elephant"* e hizo una división de doce buques, todos de 74 cañones o menos por efecto de la importancia del "factor calado" al navegar en aguas poco profundas.

Previo al acceso a Copenhague, era necesario cruzar las ciudades de Elsinor (Dinamarca) y Helsingborg (Suecia). Parker y Nelson tenían pleno conocimiento de que Suecia dudaba en seguir en la Liga de la Neutralidad, por lo que idearon pasar cerca de su costa, aun cuando ello implicara el riesgo de aproximarse a las baterías de la ciudad de Helsingborg.

La medida fue acertada. Elsinor y Kronborg abrieron fuego, pero las baterías de Helsingborg permanecieron silentes, entrando la flota inglesa íntegra al Estrecho de Sund, fondeando al mediodía del 30 de marzo de 1801 entre la isla de Kwen y la ciudad de Copenhague, a doce millas del puerto.

Desde ahí se podían reconocer las defensas danesas: fuertes baterías a lo largo de toda la costa; frente a ellas, 25 navíos de la flota danesa perfectamente alineadas de norte a sur: cuatro navíos y una fragata a la entrada del Paso del Rey, frente a los Fuertes Crown (88 cañones de 24 libras) y Tre Kroner (78 cañones de 36 y 24 libras); luego, veinte viejos navíos fondeados (nueve navíos de línea, dos de 48 cañones, diez fragatas y varias embarcaciones menores), algunos encallados en el fango, otros sin sus mástiles, con sus proas apuntando al sur para mostrar una

de sus bandas y disparar, haciendo las veces de baterías flotantes; en el extremo sur, se encontraban las baterías de la Isla Amack. Además, los daneses disponían de otros diez barcos nuevos, pero sin dotación, listos para entrar en acción en caso de ser necesario.

- **Plan de ataque Inglés.**

Nelson no atacaría directamente por el norte para no verse expuesto al Fuerte Crown. Seguiría hasta el sur por el difícil Paso de los Holandeses hasta llegar al extremo del banco de arena Middle Ground y entrar a la rada por la zona sur, lugar que estaba protegido por las baterías de la isla Amack, considerablemente menores tanto en cantidad como en calibre.

Como nunca antes el Vicealmirante Nelson realizó una preocupada planificación de la batalla. Por ejemplo, se sondeó detalladamente el fondo del área por el calado de los buques, determinándose que las aguas eran, inusualmente, más profundas cerca de la costa del puerto que hacia el centro del paso gracias al banco de arena Middle Ground.

Así, el plan era riesgoso no sólo por las defensas danesas, sino que también por el fondo. Pero Nelson no se retractaría y sólo esperaría a que el viento sur o sureste impulsara su flota al norte.

Nelson le explicó a cada uno de sus capitanes el plan paso a paso, en especial a uno de ellos: el Capitán Riou, quien sería parte fundamental de su estrategia. Él estaría al mando de una subfuerza independiente compuesta por dos fragatas de bajo calado, dos corbetas y dos bombardas, con el propósito de atacar las fortalezas del norte.

Dentro de la mente de Nelson se había configurado una "táctica del escalón": el primer buque (HMS "Edgar") dispararía contra los cuatro primeros buques daneses y al momento de

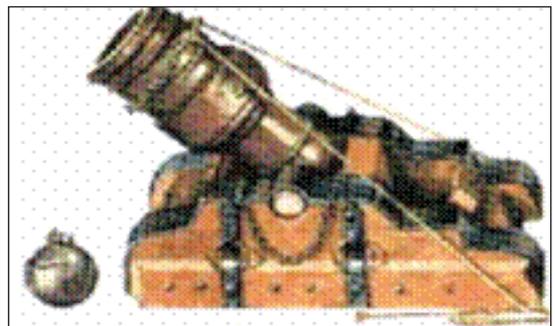
llegar al quinto ("Jylland") debía fondear y atacar. El segundo inglés (HMS "Ardent") debía fondear frente al sexto danés ("Kronborg"). El tercero inglés (HMS "Glatton") fondearía delante del séptimo danés ("Danneborg"). La disposición seguiría de forma consecutiva con el resto de los buques ingleses, logrando atacar conjuntamente a los cuatro primeros daneses, (los más poderosos) y colocando uno de similares o inferiores características frente a los siguientes. Este plan consideraba sólo a 16 buques daneses. Los 9 restantes no eran amenaza: estaban acoderados, con viento en contra y alejados de la flota principal, por lo que no podrían auxiliar al resto.

Para garantizar la destrucción de los cabezas de fila daneses, ante ellos fondearían el HMS "Issos" y el HMS "Agamemnon", apoyados por una fragata.

Nelson, en su insignia HMS "Elephant", apoyaría al HMS "Glatton" para hundir al buque insignia danés: "Danneborg".

Gran parte del éxito de la operación dependía de las "bombardas", "buques hechizos" a los que se les había eliminado el palo mayor con el fin de instalar un pozo con mortero.

Finalmente, el HMS "Ardent" y el HMS "Agamemnon" debían ir hacia el fuerte de Trekroner (en la boca norte del Paso del Rey) para apoyar al Capitán Riou en su destrucción.

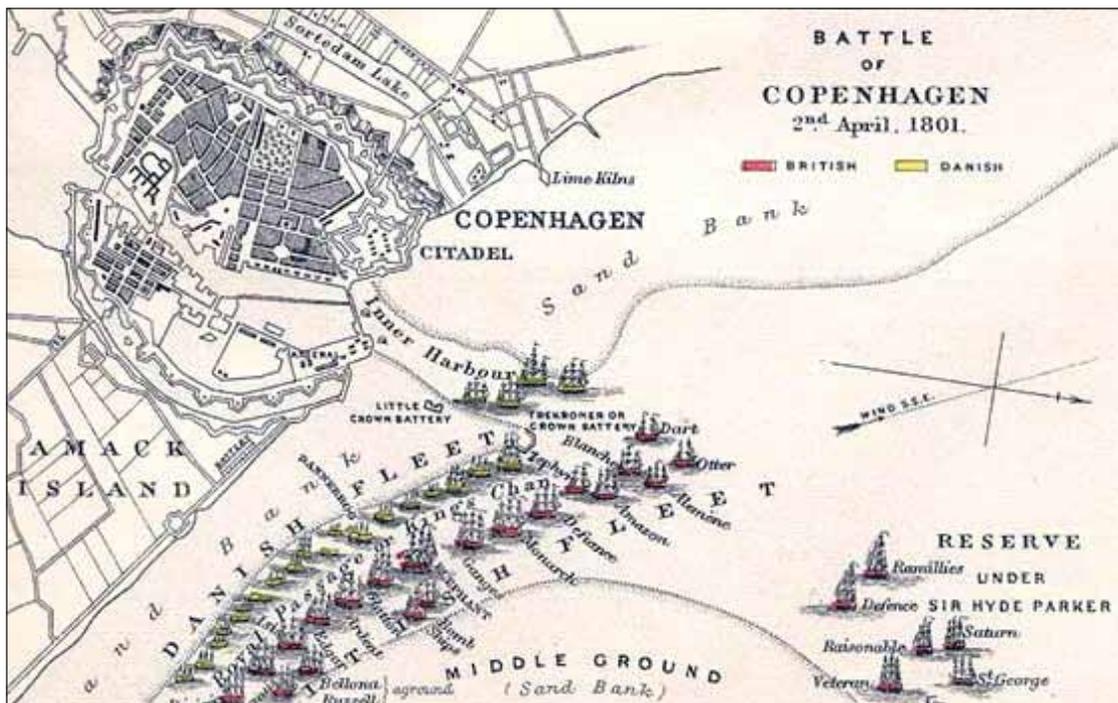


Mortero de Bombarda.

- **Desarrollo de las acciones.**
 El 2 de abril de 1801 amaneció con viento del sureste. Gracias a ello, las acciones se iniciaron inmediatamente.
 - **09:30:** El buque insignia ordena avanzar en sucesión y el HMS "Edgar" despliega su velacho y gavias, el que al ser el buque cabeza de línea, recibe fuego de los cuatro primeros buques daneses. Aun así, logró dañarlos considerablemente.
 - **11:00:** El HMS "Edgar", fondea frente al buque danés "Jylland", siguiendo el plan, pero produjo un efecto no considerado; fue una obstrucción para los buques a popa como el HMS "Glatton", que se vio obligado a pasar entre el buque inglés y el danés, recibiendo fuego cruzado. A su vez, el HMS "Agamemnon" no pudo virar para tomar su puesto en la fila adecuadamente, quedando atrapado entre

el viento y la corriente, debiendo fondear e izar la señal de "capacidad de maniobra restringida". Además, el HMS "Bellona" y el HMS "Russell" encallaron en los bajos del Middle Ground por una confusión de sus pilotos. Todo esto reducía la fuerza de Nelson a sólo 9 naves. Sin embargo, el marino inglés no claudicó y mantuvo un ritmo de disparo vertiginoso, el cual era respondido de forma recíproca por unos daneses que se defendían con brío.

- **11:30:** La subfuerza del Capitán Riou se acercaba a la fortaleza Trekroner por el norte, iniciándose un desigual combate en el que los ingleses disparaban con sus bombardas y buques ligeros, mientras los daneses respondían con sus pesados cañones que impedían cualquier tipo de aproximación.



- **12:00:** El cañoneo entre ingleses y daneses era general e intensísimo. La nube del alboroto bélico en el Paso del Rey era arrastrada por los vientos del sur hacia la boca norte, donde se encontraba el Almirante Parker, impidiéndole observar el desarrollo de los hechos. Estaba consciente que las fuerzas británicas estaban recibiendo un duro castigo y él no podía hacer nada, ya que tenía viento en contra.
- **13:00:** Desde su malograda posición, lo único que Parker podía distinguir eran las señales de los buques encallados. Eso le hizo suponer que Nelson carecía de las fuerzas suficientes para poder sostener el combate. Fue en ese momento que izó la señal de interrumpir el fuego. El oficial de señales inmediatamente informó a Nelson, quien lo increpó señalándole que debía estar atento al mástil del buque insignia danés "*Danneborg*" que estaba próximo a izar su señal de rendición. Nelson se encontraba en un callejón sin salida; su único escape era por la boca norte del Paso del Rey, cruzando frente a los fuertes que no habían sido controlados por las fuerzas del Capitán Riou.

Su única opción era atacar hasta las últimas consecuencias, por lo que iza otra señal: "Atacar más de cerca al enemigo".

Fue en ese momento, casi a modo de broma para relajar los ánimos, que Nelson tomó el catalejo, lo puso en su ojo malo y exclamó: "*Alguna vez tengo derecho a estar ciego... os aseguro que no distingo la señal*".

La actitud de Nelson era entendible, ya que parte fundamental había fallado: el Capitán Riou observó la señal del Almirante Parker y la obedeció. Su buque (HMS "*Amazon*"), se encontró en su escape con un denso fuego que la destruyó prácticamente por completo y mató a su Comandante.

La decisión de Nelson, si bien fue riesgosa y sin salida, fue acertada, pues las naves británicas y sus tripulantes nutrieron de un cañoneo constante a las naves danesas que se encontraban limitadas en sus maniobras debido a la presión de los buques ingleses. Ello silenció poco a poco a los cañones daneses, ya sea por la destrucción de los navíos ante el contundente fuego inglés o por la rendición de éstos al ver cómo los disparos británicos llegaban ahora a la ciudad de Copenhague.



La Batalla de Copenhague.

➤ **14:30:** Cesa el cañoneo en el Paso del Rey, pero el fuerte de Trekroner seguía disparando, hecho que no era menor ya que impedía a Nelson reunirse con el Almirante Parker en la boca norte. Ante esta situación, y ahora con la balanza a su favor, el Vicealmirante Nelson tomó la iniciativa diplomática, disparó con el HMS "Elephant" y el HMS "Glatton" hacia los fuertes y le envió una misiva al príncipe heredero danés, Federico, exigiendo su capitulación inmediata, so pena de verse en la obligación de dispararle a los buques rendidos y posteriormente a la propia capital danesa. Ello llevó finalmente a la rendición de Dinamarca.

- **Consecuencias.**

La victoria en Copenhague fue la batalla más dura para Nelson por sus características y los inconvenientes acaecidos, los que llevaron a los ingleses a tener casi la misma cantidad de muertos e incluso más heridos que el propio país derrotado: 350 bajas y 850 heridos contra los 370 fallecidos y los 665 lesionados daneses.

A su vez, los navíos ingleses tenían averías de consideración y fueron enviados a reparaciones de urgencia, ya que era necesario mantener una posición firme en el Báltico frente a un posible contraataque de alguno de los miembros de la Liga de la Neutralidad.

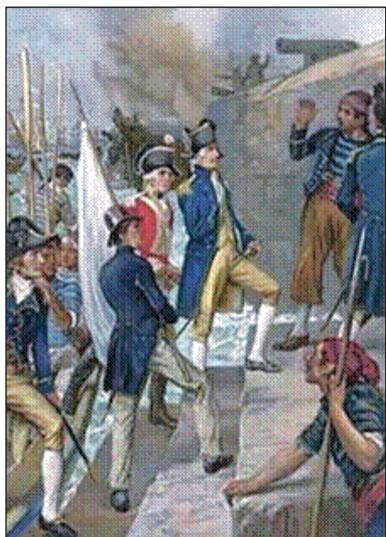
En lo diplomático, la Batalla de Copenhague implicó catorce semanas de tregua entre daneses e ingleses, y la inmediata salida de Dinamarca de la Liga de la Neutralidad. Con ello, Nelson propuso al Almirante Parker dar un golpe definitivo a la Liga atacando Rusia. Sin embargo, esto último no fue necesario, pues el 8 de abril, seis días después de la Batalla, llegó la noticia que el 24 de

marzo el zar Pablo I de Rusia, amigo de Napoleón, había sido asesinado. Con su muerte desaparecía la Liga de la Neutralidad.

Irónicamente, la Liga de la Neutralidad había terminado varios días antes que la Batalla de Copenhague, por lo que la acción bélica fue infructuosa.

Mas, este triunfo implicó una nueva inyección moral para los ingleses, quienes veían cómo su dominio marítimo se consolidaba en los Mares del Norte, Báltico, Mediterráneo y todo el Atlántico. Aun más, las difíciles condiciones de la Batalla, llevó a la convicción de que nada está perdido hasta el final. La Armada inglesa, sumida bajo la mentalidad y táctica de Nelson, no sólo desarrollaba una batalla "inteligente y planificada", sino que "aguerrida e inapelable", convirtiendo al Reino Unido en un rival aún más difícil que antes.

De esta forma, Napoleón llegó a la convicción que cualquier otro intento de atacar a las fuerzas navales inglesas por mar sería una pérdida de recursos, tiempo, buques y vidas humanas. Su única opción para derrotar a los ingleses sería realizando una última acción ofensiva masiva invadiendo la propia Isla Británica.



Nelson negocia tras la batalla.

Copenhague de esta forma se transforma en el propio preludio de la próxima y última gran batalla naval de Nelson que lo llevará a la muerte y al control absoluto de Inglaterra del mar tras vencer a la poderosa escuadra francesa que buscaba invadir Gran Bretaña en... Trafalgar.

* * *

BIBLIOGRAFÍA

1. *Copenhague, Batallas navales de Copenhague en Enciclopedia el Mar*, Salvat SA de Ediciones, Pamplona, España, 1975. Tomo 4, Páginas 185 y 186.
2. *Horatio Nelson en Microsoft Encarta 2009 Biblioteca Premium*, Microsoft Corporation, Estado de Washington, Estados Unidos, 2008.
3. *Batalla de Copenhague en Microsoft Encarta 2009, Biblioteca Premium*, Microsoft Corporation, Estado de Washington, Estados Unidos, 2008.
4. *Battle of Copenhague (1801) en Wikipedia, the free encyclopedia*, disponible en la World Wide Web <[http://en.wikipedia.org/wiki/Battle_of_Copenhague_\(1801\)](http://en.wikipedia.org/wiki/Battle_of_Copenhague_(1801))>
5. *Battle of Copenhague en Napoleonic Guide*, disponible en la World Wide Web <http://www.napoleonguide.com/battle_cope1801.htm>
6. *Battle of Copenhague 1801 en History of War*, disponible en la World Wide Web <http://www.historyofwar.org/battles_copenhagen.html>
7. *La Batalla de Copenhague (2 de abril de 1801) en Todo a Babor, Revista divulgativa de Historia Naval*, disponible en la World Wide Web <<http://www.todoababor.es/articulos/copenhague.htm>>
8. *Batalla de Copenhague en Arتهistoria*, disponible en la World Wide Web <<http://www.artehistoria.jcyl.es/granbat/contextos/8922.htm>>
9. *Primera Batalla de Copenhague en Wikipedia, la Enciclopedia libre*, disponible en la World Wide Web <http://es.wikipedia.org/wiki/Primera_Batalla_de_Copenhague>
10. *Sir Hyde Parker en Wikipedia, the free encyclopedia*, disponible en la World Wide Web <http://en.wikipedia.org/wiki/Sir_Hyde_Parker>