

## *La Revista Naval y Marítima en el Bicentenario de la Patria*

*U*n soberbio espectáculo, cuya magnitud resulta un tanto difícil de describir en su real dimensión, constituyó la Revista Naval, Aérea y Marítima organizada por la Armada de Chile el 20 de septiembre pasado en la rada de Valparaíso, como el gran homenaje náutico que clausuraba la fiesta nacional del Bicentenario de Chile.

La lucida actividad, que se desarrolló con un sol esplendoroso y que fue presenciada desde el borde costero por más de un millón de personas, contó con la participación de veintidós buques de la Armada, cinco unidades de países amigos, aviones y helicópteros de la Fuerza Aérea de Chile y de la Aviación Naval, botes de asalto anfibio, personal del Ejército de Chile y de la Fuerza de Paz Binacional Chileno - Argentina "Cruz del Sur", y más de 250 embarcaciones que representaron la diversidad de la actividad marítima nacional desarrollada en las distintas zonas del país.

El homenaje emuló, con los modernos medios materiales del presente, a la recordada Revista Naval del Centenario de la República, que también se efectuó en el litoral de Valparaíso con la participación de 24 buques de Chile, Argentina, Alemania, Brasil, Ecuador, Estados Unidos e Italia. En esa ocasión, el Vicepresidente de la República, Don Emiliano Figueroa Larraín, que ejercía el cargo debido al prematuro fallecimiento del Presidente Don Pedro Montt y del Vicepresidente en ejercicio Don Elías Fernández, acompañado del Director General de Marina, Vicealmirante Jorge Montt Álvarez, se dirigió desde el actual Edificio "Armada de Chile" hacia el sector del muelle para abordar la embarcación que lo transportaría hacia el Crucero "Ministro Zenteno", unidad desde la cual presidió la ceremonia. Similar trayecto efectuó el 20 de septiembre pasado, Su Excelencia el Presidente de la República, Don Sebastián Piñera Echenique, acompañado por el Ministro de Defensa Nacional, Don Jaime Ravinet De la Fuente y por el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Edmundo González Robles, dirigiéndose al Buque Escuela "Esmerada", desde donde revistó las fuerzas participantes y los medios marítimos que por primera vez se integraron a una revista naval.

El desarrollo de la Revista Naval y Marítima del Bicentenario se inició exactamente al medio día con el paso de una escuadrilla de aviones F-16 de la Fuerza Aérea de Chile, luego de lo cual se efectuó una lucida presentación de Alta Acrobacia a cargo del Grupo "Halcones", la que se extendió durante quince minutos. Posteriormente, el desfile aéreo continuó con el paso de aviones T-35 "Pillán", A-29 "Super Tucano", C-130 "Hércules", Learjet, "Cóndor" de alerta temprana, KC-135, B-767, B-737, helicópteros y un grupo de F-16, lo que totalizó la participación de 120 aeronaves.

El desfile de las Fuerzas de Superficie fue encabezado por el buque insignia de la Escuadra, Fragata "Almirante Williams", tras lo cual se produjo el paso de las unidades pertenecientes a marinas amigas, el que fue iniciado por la Lancha Patrullera GC 24 "Mantilla" de la Prefectura Naval de Argentina, a la que siguieron la Corbeta "Almirante Barroso" de Brasil y las Fragatas HMCS "Algonquin" de Canadá, FFG "Jarret" de Estados Unidos y HMS "Portlands" del Reino Unido. El desfile naval continuó con las unidades de la Escuadra Nacional, junto al sobrevuelo de aviones PC-7, C-295 "Casa", P3C "Orión" y helicópteros "Cougar" y "Dauphin" de la Aviación Naval. Luego, correspondió el paso de las unidades de la Fuerza de Submarinos; del Comando de Misileras Norte y Sur; del Comando Anfibio y Transportes Navales, a bordo de las cuales estuvieron presente unidades del Ejército, del Cuerpo de Infantería de Marina y de la Fuerza de Paz Binacional Chileno-Argentina "Cruz del Sur"; y, finalmente, cerrando el grupo, las unidades de Patrullaje Oceánico, que embarcaron a representantes de diversas comunidades nacionales.

*Como última fase de la presentación, se llevó a cabo el desfile de las unidades marítimas, el que estuvo compuesto por naves mayores, yates, pesqueros, fleteros, naves chilotas y pascuenses, junto a una significativa cantidad de embarcaciones deportivas.*

*Sin duda, la Revista Naval efectuada el 20 de septiembre pasado en homenaje al Bicentenario de Chile, ha sido la más importante de las trece que se han efectuado a la fecha en nuestro país, no sólo por la magnitud y características descritas anteriormente, sino por el simbolismo que refleja en torno a nuestra Patria al cumplir 200 años de vida independiente.*

*Ese simbolismo, que evidencia el compromiso irrenunciable de la Armada de Chile con su país y con su gente. Con su país, al mostrar el poderío, capacidad y profesionalismo que se percibió tras el paso de las unidades navales y aeronavales destinadas a defender sus intereses; así como la voluntad inquebrantable de reafirmar nuestra vocación de nación marítima que busca en el mar la optimización de su desarrollo, lo que también quedó reflejado en la participación mancomunada de los medios marítimos que se vinculan permanentemente a importantes roles de nuestra Institución. Con su gente, al demostrar a cada uno de los ciudadanos que, sin distinción de niveles socioeconómicos, edades ni sexo, formó parte de la concurrencia masiva que desde el borde costero presencié las maniobras de la Marina de Guerra que siente suya y por la cual profesa un profundo orgullo, que la Institución cuenta con la preparación y los medios adecuados para continuar contribuyendo a la seguridad, bienestar y armonía de todos los chilenos.*

*A lo anterior, se agrega un simbolismo de relevancia aun mayor. La Revista Naval del Bicentenario, a través de la participación civil y militar, constituye una muestra de la cohesión de Chile, de su desarrollo tecnológico y de la disposición a nivel nacional para enfrentar cualquier desafío. La cohesión nacional se evidencia por sí sola en la entusiasta y masiva participación ciudadana, así como en la capacidad y disposición para actuar en forma conjunta que demostraron las instituciones de las Fuerzas Armadas. El material exhibido en los ámbitos naval, aéreo y marítimo, así como el despliegue comunicacional efectuado por los medios de información, constituye una muestra del nivel de tecnología y desarrollo alcanzado por nuestro país en sus 200 años de vida. Finalmente, la capacidad y disposición evidenciada por los distintos estamentos nacionales y por toda la ciudadanía al superar los efectos desmoralizantes del terremoto y maremoto del 27 de febrero pasado, permitieron llevar a cabo el programa de celebraciones del Bicentenario y el desarrollo de la Revista Naval y Marítima con la participación de algunos países amigos y en la forma que estaba prevista, es decir, como un soberbio espectáculo que la Armada presenta como homenaje a Chile. Ello constituye una prueba palpable que nuestro país ha sido y será siempre capaz de ponerse de pie y enfrentar la adversidad, por dura que ella sea.*

*Como se ha dicho en otras oportunidades, una Revista Naval invariablemente constituye un hito histórico especial. Sin embargo, el simbolismo que caracterizó a la Revista Naval y Marítima del Bicentenario, aumenta aun más su trascendencia, ya que en su conjunto representa los esfuerzos de todo un país para sortear las dificultades y continuar transitando con optimización y decisión en la singladura de un nuevo siglo hacia un destino mejor.*

*Director de la Revista de Marina*