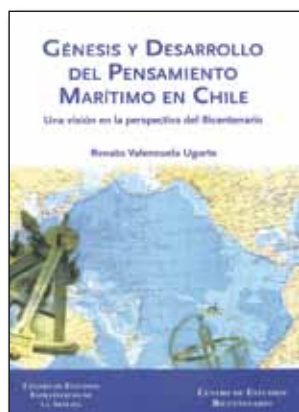


GÉNESIS Y DESARROLLO DEL PENSAMIENTO MARÍTIMO EN CHILE. UNA VISIÓN EN LA PERSPECTIVA DEL BICENTENARIO.



**Autor: Contraalmirante Renato
Valenzuela Ugarte**



Rodrigo Álvarez Aguirre*

Con especial orgullo, en mi condición de Director de la Academia de Guerra Naval, tengo el privilegio de presentar la obra *“Génesis y Desarrollo del Pensamiento Marítimo en Chile. Una visión en la perspectiva del Bicentenario”*, cuyo autor es el Contraalmirante don Renato Valenzuela Ugarte, quien egresara de nuestras aulas como Oficial de Estado Mayor en el año 1986, y que hoy, tras una prolija investigación histórica, nos entrega una interesante obra que en su contexto integral tiene el mérito de ser un texto que aborda la gestación lejana del pensamiento marítimo de nuestro país, vinculándolo con plena continuidad a las perspectivas políticas, geopolíticas y estratégicas presentes en su desarrollo y proyección hasta nuestros días, en las que, directa o indirectamente, la Academia de Guerra Naval, a través de sus docentes, ha mantenido una fuerte incidencia a través del tiempo.

Agradezco, pues, el alto honor que se me ha dispensado, ya que la obra que hoy se presenta adquiere una relevancia especial en un país como Chile, cuya condición tricontinental por su posición en Sudamérica, sus islas oceánicas y su territorio antártico, enmarcan sus oportunidades de desarrollo y grandeza entorno a las posibilidades que le ofrece su amplio y generoso mar; y, como puede apreciarse tras la lectura del texto, el desarrollo del pensamiento marítimo que orienta en esa dirección, va quedando reflejado con rigurosidad en la investigación desarrollada por el Almirante Valenzuela.

Sin duda, el autor del libro pertenece a esa selecta categoría intelectual constituida por los que aman el estudio y lo practican con devoción y seriedad, como un complemento de excelencia a su carrera vocacional como Oficial de la Marina de

* Comodoro. Oficial de Estado Mayor. ING.NV.ELN.

Chile. Ésta se inicia con su egreso de la Escuela Naval “Arturo Prat”, con el grado de guardiamarina en 1964 y, luego de servir durante 35 años en distintas unidades a flote y reparticiones de la Armada, culmina como Contraalmirante, acogándose a retiro del servicio activo en 1999, tras lo cual ejerció la docencia por diez años en la Academia Nacional de Estudios Políticos y Estratégicos – ANEPE.

Asimismo, el Contraalmirante Valenzuela, quien ejerció entre los años 1999 y 2002 como Presidente de la Academia de Historia Naval y Marítima de Chile, tiene el grado académico de Magíster en Ciencias Navales y Marítimas, otorgado por la Academia de Guerra Naval, así como el de Magíster en Historia, título obtenido en la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso.

En 1999 publicó el libro *“Bernardo O’Higgins en la independencia de los países del sur de América”*, y también es autor de más de 50 artículos relacionados con actualidad internacional y ámbito marítimo, que han sido publicados en los principales diarios del país, en la Revista de Marina y en otros medios especializados, tanto nacionales como extranjeros.

Todo ello le otorga una notable experiencia educacional, docente y de producción literaria, como lo demuestra la obra que hoy nos reúne, donde se resuelve con solvencia el dilema de toda investigación histórica, en el sentido de presentar los resultados en forma cronológica o en forma temática, adoptando en este caso, muy acertadamente a mi parecer, una narración bajo perspectivas de análisis que permiten evidenciar meridianamente las relaciones existentes entre los distintos hechos.

El estudio de la génesis y el desarrollo del pensamiento marítimo de Chile, lejos de conformar solamente el registro de un conjunto de hechos, constituye los argumentos que nos permiten entender la evolución en torno al mar hasta los tiempos actuales, lo que junto con develarnos nuestra identidad marítima, nos ayuda a encontrar el rumbo en un período cada vez más complejo, brindándonos en cierto modo una carta de navegación que nos facilita alcanzar una mejor orientación.

La obra se inicia con el análisis del Influjo Histórico Geográfico en el Desarrollo de Chile, tras lo cual estudia las incidencias del pensamiento marítimo en las decisiones políticas, así como el pensamiento estratégico en los conflictos de los siglos XIX y XX, bajo la perspectiva de tres autores.

Posteriormente, el orden capitular continúa con el desarrollo y evolución de un pensamiento estratégico en el siglo XX; luego, aborda con amplitud las políticas fundamentadas en el pensamiento marítimo de ese siglo; y, posteriormente, emite a modo de conclusión, una síntesis de los aspectos más significativos de la obra, centrándose principalmente en el alcance de la recientemente publicada Doctrina Marítima Nacional.

El texto se completa con su epílogo, seis anexos, referencias cronológicas, bibliografía comentada e índice onomástico, totalizando 459 páginas.

Como se señala en la misma publicación, el libro constituye un ensayo histórico que ilustra al lector sobre el legado recibido de Inglaterra y España y la forma en que contribuyó a la inspiración de varios estadistas chilenos que en el siglo XIX entendieron que la grandeza nacional está indisolublemente ligada al mar. Tal fue el caso de Bernardo O’Higgins que elaboró la idea de desarrollar el comercio internacional marítimo estableciendo bases en Guayaquil y Filipinas; de Diego Portales, que tuvo el coraje de planificar un ataque preventivo al verse amenazada la independencia de Chile; de Manuel Bulnes, que dispuso la ocupación del estrecho de Magallanes; de Manuel Montt, que planificó el establecimiento de los Almacenes Francos de Valparaíso y de Federico Errázuriz Zañartu que propició la ocupación de la Patagonia Oriental.

El libro también ilustra sobre el aporte intelectual de varios escritores prominentes, principalmente de la Marina, que desde fines del siglo XIX comprendieron la esencial condición marítima del país, e impulsaron acciones para acrecentarla. Entre estos escritores se analizan las obras de los Almirantes Luis Uribe, Luis Langlois y Alejandro García Castelblanco, que dejaron importantes escritos para que posteriormente otros intelectuales incrementaran la producción investigativa desde la Academia de Guerra Naval.

La obra permite comprender cómo Chile –en el inicio del siglo XXI– se ha venido convirtiendo en un actor importante en la región y en el mundo, no obstante su característica de pequeña potencia, gracias a su empuje, creatividad y compromiso con la comunidad internacional.

También el libro señala que el desafío de nuestro país es que cada uno de los chilenos comprenda cabalmente la importancia del mar, no sólo como vía de comunicación, sino también, en sus aspectos comerciales, estratégicos y económicos, y que el Estado considere a los Intereses Marítimos como uno de los objetivos nacionales, asignándole al Poder Marítimo su resguardo. Ello lo transformaría cabalmente en un país marítimo.

A través de la obra, va quedando en claro que el pensamiento marítimo no siempre tuvo una incidencia constante en las decisiones políticas adoptadas por el país, pudiendo observarse que en la medida que este pensamiento tuvo un mayor grado de aceptación, fue posible concretar avances más significativos en la búsqueda del bien común que se materializa a través de un mayor desarrollo y un más alto grado de seguridad para la nación.

Nuestro país, desde siempre ha contado con las condiciones necesarias para desarrollar la capacidad de ejercer influencia política, económica y militar a través del uso del mar, por lo que siempre ha resultado imprescindible el desarrollo de una conciencia ciudadana destinada a visualizar, comprender y aceptar las oportunidades ofrecidas por los escenarios que se van configurando a través del tiempo y que, en determinadas circunstancias, llegan a constituir opciones irreemplazables.

En este sentido, la investigación del autor da cuenta del rol que ha cumplido la Armada de Chile, institución que como una contribución vital para la grandeza de nuestra nación, ha desarrollado un sostenido esfuerzo destinado a entregar a los chilenos una visión marítima elevada, destacando en el texto la propuesta marítima de distintos Comandantes en Jefe de la Armada, quienes han consagrado tiempo y dedicación para elaborar una Estrategia Marítima Nacional, reflejando el interés de la Marina por contar con un cuerpo doctrinario explícito, como también, los ingentes esfuerzos por mejorar la infraestructura y capacidad de gestión en todos los ámbitos requeridos conforme a nuestros Intereses Marítimos, siendo la creación de la Quinta Zona Naval con asiento en Puerto Montt el más reciente ejemplo.

Asimismo, el autor destaca el aporte al enriquecimiento del pensamiento marítimo chileno, desarrollado a través del trabajo de distintos autores que durante los últimos 99 años han constituido los cuadros de investigación y docencia de la Academia de Guerra Naval. En muchos casos ha descrito en forma específica los aportes individuales y su incidencia en las distintas épocas, y también ha destacado el progreso, la creatividad y el esfuerzo evidenciado por nuestro Instituto en su labor permanente orientada a generar un pensamiento inductivo en torno a la incidencia que ejerce en el ámbito marítimo el surgimiento de un escenario internacional nuevo y complejo, donde las naciones más pequeñas se ven obligadas a explorar distintos caminos tendientes a optimizar sus intereses.

Como lo reconoce el autor, el aporte al pensamiento marítimo nacional por parte de los docentes de la Academia de Guerra Naval, conlleva la capacidad de análisis, razonamiento, creatividad y amplio criterio que distingue a sus maestros y a sus graduados; pero, por sobre todo, constituye un contraste de la validez de los conceptos permanentes en torno a la utilización del mar, con las circunstancias y características que presenta el mundo en los comienzos del siglo XXI, donde es posible vislumbrar que las evoluciones registradas en los últimos años revalorizan las posibilidades de Chile como País Marítimo del Pacífico Sur, y que las características actuales del escenario mundial y regional, potencian un rol estratégico relevante para nuestro país en la proyección marítima del comercio internacional de una significativa región Sudamericana.

Sin duda, cada generación escribe su propia historia de acuerdo a las circunstancias que imperan en determinado momento; sin embargo, se descifrá en mejor forma el presente examinando acuciosamente el pasado. Por ello, quienes tienen hoy en día la responsabilidad de trazar los rumbos en torno a la utilización de nuestro mar para la grandeza de Chile, pueden encontrar en la obra del Almirante Valenzuela, un instrumento valioso que ilustra sobre los factores que estuvieron presentes en el nacimiento y desarrollo del pensamiento marítimo de nuestro país, y en qué forma afectaron positiva o negativamente a nuestra Nación.

El Mar de Chile ofrece rutas concretas hacia la prosperidad nacional. Sin embargo, para poder navegarlas y alcanzar el destino de grandeza y bienestar deseado, el país debe desarrollar una verdadera conciencia oceánica que necesariamente debe reflejarse en un esfuerzo nacional destinado a desarrollar potentes intereses marítimos y un Poder Naval cuya sola presencia contribuya permanentemente a mantener la seguridad y estabilidad que el desarrollo nacional exige.

El libro *“Génesis y Desarrollo del Pensamiento Marítimo en Chile. Una visión en la perspectiva del Bicentenario”*, contribuye favorablemente a ello, por lo que me permito agradecer a su autor, en nombre de la Armada de Chile, por este valioso aporte para toda la comunidad nacional y, particularmente, para quienes entendemos con claridad lo que en el pasado expresó el escritor don Benjamín Subercaseux, para sintetizar en forma excelsa la relación de dependencia que se genera entre nuestra Nación y su Mar: *“Chile es una tierra de Océano. O sea, un país que por su estructura y su posición geográfica no tiene mejor objetivo, ni mejor riqueza, ni mejor destino –más aun—, ni otra salvación que el mar. Para el mar nació; del mar se alimentaron sus aborígenes; por el mar se consolidó su Conquista; en el mar se afianzó su Independencia; del mar deberá extraer su sustento; sin el mar no tiene destino su comercio”*.

Distinguidas autoridades, señoras y señores, espero haberles podido representar algo de esta gran obra, que desde ya los invito a disfrutar. Al mismo tiempo, no puedo terminar estas palabras sin felicitar nuevamente a su autor, Contralmirante don Renato Valenzuela Ugarte por su exhaustivo trabajo, el que sin lugar a dudas será recompensado con la lectura y estudio que harán de él, todos los que amamos esta querida patria y comprendamos su destino marítimo, tal como lo planteó magistralmente Bernardo O’Higgins.

* * *