



## MEGA NAVE EN PUERTO ANGAMOS

Francisco Martínez Villarroel\*

Tuve la oportunidad de atracar y desatracar del muelle de Puerto Angamos, junto a otros prácticos autorizados, los días 4 y 5 del mes de junio del presente año, el MSC "Botswana", el navío más grande que haya atracado en el mencionado terminal desde su inauguración. Sus casi 300 metros de eslora (299,9) y 40 metros de manga, le permiten transportar 6200 contenedores con diferentes tipos de carga. Para tener una idea comparativa, el USS "Kennedy" tiene 331 m de eslora en cubierta y 300 m de eslora y 40 de manga en la línea de agua. El HMS "Invincible" tiene 194 m de eslora y 36 de manga.

Por ello al aproximar la lancha a la escala de prácticos, las percepciones de tamaño son realmente impresionantes y la sensación de pequeñez aplasta a quien debe escalar hasta su puente de mando para tomar el control y maniobrar.

En definitiva, desde lo alto, desaparece la sensación de gigantismo y las perspectivas vuelven a la realidad con las sensaciones normales de cualquier buque. Pero, que lejos en dimensiones está la fragata que a todo orgullo comandé por dos años.

La nave no es nueva, sin embargo el puente está equipado con moderno instrumental donde se pueden apreciar las velocidades longitudinales y laterales, la posición futura de acuerdo a los parámetros de velocidad y ángulo del timón, junto a otras capacidades integradas en las mencionadas pantallas. Con ello, en definitiva el capitán desde su sillón frente a este instrumental, parece un piloto de Boeing 747. Por supuesto, con las naturales diferencias.

Su planta motriz permite acelerar y desacelerar, sin el recelo que se podría tener pensando en las relaciones peso/potencia acostumbradas en el ámbito naval. Sin embargo, en la parte final de las maniobras, más vale ser cautos y tomarse los adelantos necesarios para contrarrestar oportunamente cualquier tendencia indeseada.

Es una nave estable y en una apropiada combinación de empleo de remolcadores a proa y popa, bowthruster y suaves aplicaciones de máquina avante y atrás, permitieron maniobrar este Leviatán, casi como si fuera una ágil fragata.

Lo vemos partir de noche al océano, donde pertenece. Desde nuestra embarcación, nosotros volvemos a otras maniobras, sentimos orgullo y satisfacción de haberlo maniobrado y le deseamos buen viaje con el pensamiento. Iluminado sólo en su contorno, no se ven los innumerables contenedores en cubierta, la mente siempre ágil une las imágenes guardadas a fuego en la memoria y es imposible no comentarle al otro práctico: parece un portaaviones ¿no es cierto colega?



Navío MSC "Botswana".

\* \* \*

\* Vicealmirante. Oficial de Estado Mayor. AV. Magíster en Ciencias Navales y Marítimas con mención en Estrategia. Graduado del Curso de Alto Mando de la Academia Nacional de Estudios Políticos y Estratégicos.