



## CÍRCULO NAVAL

# REVISTA DE MARINA

TOMO XLVIII.- VALPARAÍSO, SEPTIEMBRE 30 DE 1910.- NÚM. 291.

### LA MARINA NACIONAL EN LA GUERRA DE LA INDEPENDENCIA

*“Ello es que desde el momento en que el pabellón nacional, fluctuante en las campañas de tierra, se desplegó sobre el mar, desde entonces la independencia de la República quedó asegurada”.*

*(Primera Escuadra Nacional, por Antonio García Reyes).*

La creación de la primera escuadra nacional fué, sin duda, uno de los acontecimientos de mayor magnitud i trascendencia política que registran los anales de nuestra historia patria.

Las victorias de Chacabuco i Maipo, decisivas como fueron, dejaban, no obstante, libre i espedita la ancha i accesible vía del océano.

Los restos del ejército del jeneral Osorio, que después de la batalla de Maipo habíanse refugiado en Concepción, podían así recibir fácilmente i sin contratiempos los refuerzos que se le enviaran desde el Perú, o desde la Península misma, i poner una vez mas a dura prueba la causa de los patriotas.

I, aunque no fuera así, ¿cómo llevar la guerra al Perú, el baluarte de la resistencia realista en América, sin haber previamente obtenido la supremacía marítima en el Pacífico?

Esa supremacía se ofrecía, pues, a Chile como condicion *sine qua non*, para alcanzar el afianzamiento eficaz i definitivo de su emancipación política.

El principio sustentado por el capitán Mahan en su clásico libro, i que resume en el título *The influence of sea power upon History*, no ha podido tener ejemplo mas palpable i elocuente que el de la revolución chilena de 1810.

La marina de guerra iba a ser para Chile, en aquella lejana i memorable época, lo que debía ser también en 1838, durante la guerra contra la Confederación Perú-Boliviana, i en 1879, cuando la guerra del Pacífico, i lo que está llamada a ser en todo tiempo i circunstancias: el mas sólido i eficaz baluarte de la defensa nacional.

\*\*\*

#### Otros Temas analizados en esta publicación:

- Acta de la Independencia.
- Combate de la “Lautaro” con la “Esmeralda”.
- La Primera Escuadra Nacional.
- Toma de Valdivia – Documentos Oficiales – Parte del Comandante Beauchef.
- Parte Oficial de la Toma de la “Esmeralda”.
- Homenaje a los Héroes de la Independencia.
- Homenaje al Pueblo Argentino.
- Economía i Previsión.
- Cartilla del Pintor.
- Empleo Combinado de Turbinas i Máquinas Recíprocas.
- Sobre Compases.
- El Libro de Alturas de la Oficina Hidrográfica.
- Calibramiento de la Artillería.
- Crónica Extranjera.
- Crónica Nacional.