

PROPUESTA DE LAS OPERACIONES NAVALES DE CHILE AL NIVEL OPERACIONAL

Pedro Arentsen Morales*

Siempre ha sido difícil para los marinos expresar cual es nuestro real aporte en un conflicto, particularmente en escenarios conjuntos; nos expresamos con términos navales de carácter estratégico o táctico los que en su mayoría son desconocidos para un planificador o tomador de decisiones no naval.

Usando como apoyo los términos del nivel operacional y apoyado en autores como el Dr Milán Vego y el Almirante Pertussio, se analizan y proponen de manera sencilla y conceptual las operaciones características de nuestra marina, definiendo seis tipos de operaciones navales para tiempo de guerra: 1) Contra el poder naval enemigo. 2) Contra el territorio adversario. 3) Contra el comercio marítimo. 4) Defensa del comercio marítimo. 5) Sostener fuerzas en tierra y 6) Defensa del territorio.

- Introducción.

uando se requiere explicar que es lo que hace la Armada de Chile en la guerra, la respuesta natural es decir que realizamos operaciones de control del mar que incluyen operaciones de conquista, operaciones de disputa y operaciones de ejercicio. Otros marinos afirmarían que realizamos operaciones para buscar y destruir a la fuerza enemiga en el mar, conducimos operaciones anfibias o apoyamos con fuego desde nuestros buques a las tropas en tierra. Todos estos términos se enmarcan en definiciones estratégicas o tácticas que dificultan la comprensión del problema naval, y que resultan muchas veces, incomprensibles para una persona que no ha estudiado el medio en que los marinos se desenvuelven. La forma en que los oficiales de marina nos expresamos para definir las operaciones navales, es a juicio de muchos militares de otras ramas, ambigua y poco clara, no

logrando transmitir la importante y vital contribución de la Marina en un conflicto armado. Lo que resulta más frustrante aún, es estar convencido de lo importante de nuestro aporte y no poder expresar el mensaje en una forma clara y resumida.

El presente trabajo tiene por finalidad precisar el tipo de operaciones navales que los marinos efectúan, tratando de explicar de una forma distinta y más comprensible los diferentes tipos de operaciones que la Armada realiza en tiempo de guerra.

Se estima que la definición de las operaciones debe ser tratada en el nivel operacional¹ porque es el nivel en que se ejecutarán las planificaciones y donde se encuentra el público objetivo al cual se requiere transmitir el mensaje de la contribución de la Armada en el esfuerzo de la guerra.

Para definir las operaciones navales, se recopilaron antecedentes de diversos autores, seleccionando al Dr. Milan N. Vego² y al Almirante Roberto L. Pertusio³,

Capitán de Corbeta, Oficial de Estado Mayor.

3.- Contraalmirante de la Armada Argentina autor de libros de Estrategia y forma de empleo de la Marina de Guerra.

^{1.- &}quot;El nivel operacional, constituye el nivel de la guerra en el cual las campañas y las operaciones mayores son planificadas, conducidas y sostenidas, para lograr objetivos operacionales o estratégicos dentro de un teatro u otra área de operación". Doctrina Conjunta Fuerzas Armadas de EE.UU. JP-03 p.II-2.

Profesor de la Academia de Guerra Naval de EE.UU, Magister en historia moderna de la Universidad de Belgrado y Doctorado en historia Europea de la Universidad de Washington.

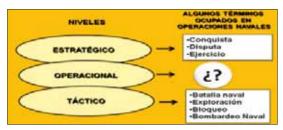


Fig. N°1. Algunos términos ocupados para describir las operaciones navales en los diferentes niveles.

debido a que son los que puntualizan con mayor claridad las operaciones navales en el nivel operacional. Luego se contrastaron con las funciones de las operaciones militares de querra de la estrategia marítima nacional definidas en la Doctrina Marítima de Chile⁴, para finalmente definir cada una de las operaciones y nombrar un ejemplo histórico que permite identificarlas de mejor forma.

Para no confundir una operación naval de nivel táctico, operacional o estratégico, se diferenciaron en este trabajo las operaciones navales del nivel operacional con el nombre característico de "Operaciones Navales Mayores", nombre original que es ocupado por el Dr. Milan N. Vego en sus diversas publicaciones.

- Antecedentes Estudiados.
- Definición de Operación Naval Mayor. Se define Operación Naval Mayor como una "serie de acciones tácticas correlacionadas y coordinadas en términos de un objetivo común. Son conducidas por diversos tipos de fuerzas navales y apoyadas por fuerzas de combate de otras ramas. Sirven para el cumplimiento de un objetivo operacional (a veces estratégico) en un teatro de operaciones marítimo. Son conducidas de acuerdo a una idea y plan común. Normalmente son parte integral de una Campaña Marítima o Terrestre"5.

Como indica su definición, las Operaciones Navales Mayores son nor-

malmente de carácter conjunto. Para esto se requiere que dos o más ramas actúen sobre un obietivo común. Se estima que la Armada de Chile podría realizar este tipo de operaciones, va que al ejecutar operaciones tácticas coordinadas con un plan para lograr un objetivo del nivel operacional, está cumpliendo con los dos requisitos que se estiman necesarios para materializar estas acciones, que son:

- > Existencia de un objetivo operacional común.
- > Articulación de una maniobra para el logro del objetivo.
- Algunos comentarios de las Operaciones Navales Mayores.

"Las Operaciones Navales Mayores son aquellas en las que participan predominantemente las fuerzas navales, pero donde las fuerzas terrestres y aéreas pueden tomar también parte"6. En la ejecución de las Operaciones Navales Mayores Nacionales, convendrá contar, con el apoyo de la Fuerzas Aérea y en algunas operaciones mayores específicas, será necesario contar con el apoyo del Ejército. Esto no excluye la posibilidad de que la Armada, por si sola, pueda llevar a cabo una Operación Naval Mayor, asumiendo un riesgo superior por tener ésta una capacidad limitada del control del aíre.

Por otro lado, cuando se habla de teatros en Operaciones Navales, se debe diferenciar claramente el teatro de operaciones con el teatro marítimo. El primero corresponde a un teatro definido en forma conjunta y el segundo definido de acuerdo al "alcance operacional"7 de las marinas en conflicto. El teatro marítimo es más

^{4.-} Doctrina Marítima de la Armada de Chile Capítulo 5 pág, 89.

^{5.-} Milan Vego, The Naval War College Newport Papers 32, Major Naval Operations.

Milan Vego Operational Warfare p.394.

El alcance operacional se define como la distancia a la cual el poder militar puede ser concentrado y empleado decisivamente. Milan Vego "Operational Warfare" p.261.

amplio, porque se basa en intereses u objetivos que muchas veces abarcan mayor amplitud de escenario. Es decir, donde sea que fuese necesario alcanzar un objetivo, la marina puede concurrir; por ejemplo a través de la proyección de fuerzas o la protección de cargas fuera del teatro de operaciones establecido en forma conjunta. Por lo tanto es necesario entender que el teatro marítimo es mucho más extenso que el teatro de operaciones conjunto y trasciende sus límites.

 Operaciones Navales Mayores según Dr. Milan N. Vego.

Se seleccionaron dos publicaciones en las que el Dr. Milan N. Vego, define el tipo de Operaciones Navales Mayores que una Marina puede realizar.

Nombre de la Publicación	Operación Naval Mayor
"Operacional Warfare"	Destruir la flota enemiga en el mar y sus bases.
	Conducir un desembarco anfibio en una costa adversaria.
	Destruir instalaciones e infraestructura enemigas costeras.
	Interrumpir o cortar el comercio marítimo enemigo.
	Proteger el comercio marítimo propio.
	Destruir capacidad nuclear estraté- gica naval enemiga.
	Proteger capacidad nuclear estra- tégica naval propia.
	Apoyar fuerzas terrestres en la tierra.

Tabla N°1. Operaciones según Dr. Milan Vego.

Nombre de la Publica- ción	Operación Naval Mayor
"NP32 ⁸ "	Operaciones Flota versus Flota.
	Operaciones Flota versus tierra.
	Operaciones contra el comercio marítimo enemigo.
	Protección y defensa del comercio marítimo.
	Destruir/ Proteger capacidad nuclear estratégica naval enemiga.
	6. Soporte de fuerzas terrestres en costa.

Tabla N°2. Operaciones según Dr. Milan Vego.

Para simplificar el tipo de operación se considerarán refundidas en la operación Flota versus tierra a las operaciones de conducir un desembarco anfibio en costa adversaria y destruir instalaciones e infraestructura enemiga costera, como detalla la tabla N°3.

"Operational Warfare"	NP32
Conducir un desembar- co anfibio en una costa adversaria	Operaciones Flota versus tierra.
Destruir instalaciones e infraestructura enemiga costeras.	

Tabla N° 3. Operaciones sobre territorio enemigo refundidas.

Nota: Se mantienen números originales de la tabla N°1 y N°2.

 Operaciones Estratégicas Operacionales según el Almirante Pertusio.

Por otra parte el Almirante Pertusio define en el Nivel que él llama Estrategia Operacional, equivalente al nivel operacional, las siguientes operaciones:

Nombre de la Publicación	Operación Naval Mayor	
	Ofensiva contra el poder naval enemigo.	
	Defensiva y Ofensiva contra la ame- naza del poder naval enemigo.	
"Estrategia Operacional"	Ofensiva contra el transporte ma- rítimo.	
	Defensiva del transporte marítimo propio.	
	5. Ofensiva contra el territorio enemigo.	
	6. Defensiva del territorio propio.	

Tabla N° 4. Operaciones según Almirante Pertusio.

Considerando el tipo de Operaciones Navales del Nivel Operacional determinadas de la recopilación anterior, se presenta el problema de definir cómo se pueden dividir el tipo de operaciones y cuáles operaciones, en este nivel, se pueden definir para la Armada de Chile.

8.- Naval War College Newport Papers 32

Funciones de Operaciones Militares de Guerra definidas por la Estrategia Marítima Nacional.

Las funciones definidas en la Doctrina Marítima de Chile deben obedecer a las capacidades que ya se tienen desarrolladas o las capacidades que se deben desarrollar para cumplir la función, por lo que cada una de ellas debiera tener directa relación con el tipo de operaciones mayores que nuestra Marina podría desarrollar.

Función	Definición
1. Control del Mar.	Tendiente a alcanzar la condición que existe cuando se tiene la suficiente libertad de acción. Operaciones de Conquista, Disputa y Ejercicio.
Proyección del Po- der Militar a través del mar.	Son aquellas que aplican la fuerza sobre el litoral adver- sario desde el mar.
Despliegue contra amenaza asimétrica.	Oposición a ataques no militares.
Despliegue Preventivo.	Operaciones de movimiento destinado a apoyar la maniobra durante una crisis.
5. Operaciones de Coerción.	Destinadas a doblegar la voluntad del adversario en forma gradual.
6. Defensa de Costa.	Destinadas a proteger objetivos de importancia contra operaciones de proyección adversaria en el litoral.
7. Transporte marítimo estratégico.	Uso de los medios marítimos para transportar fuerzas terrestres y logísticos.

Tabla N° 5. Función y definición de Operaciones Militares de Guerra

De las definidas en la Tabla N°5 se considera que la función N°3 de despliegue contra amenaza asimétrica no corresponde a una Operación Naval Mayor en Guerra Convencional. Por otra parte la función N°4 y N°5 estarían más asociadas a un escenario de crisis donde la amenaza del empleo de la fuerza está latente o se emplea en forma limitada y no a un escenario de guerra, que es el tema que abordamos.

Análisis de los Antecedentes. ¿Cómo dividir las Operaciones Navales Mayores?

Realizado el estudio de las Operaciones Navales Mayores descritas por el Dr. Milán N. Vego, se desprende que divide sus operaciones por Objetivos que son: la flota enemiga, la costa adversaria, las instalaciones costeras, el comercio marítimo, la capacidad naval nuclear v las fuerzas en tierra. El Almirante Pertusio también divide las operaciones por objetivos, pero incluye la actitud ofensiva y defensiva9 de las fuerzas navales. Se estimó que el concepto "objetivo" 10, traspasa los niveles en mejor forma que las actitudes. Ejemplo de esto es la fácil correlación de los objetivos mencionados por el Dr. Vego con los objetivos de la guerra en el mar, que son fuerza, posición, comunicaciones marítimas v territorio. A continuación en la Tabla Nº6 se presenta un ejemplo de la relación de los objetivos de la guerra en el mar con los objetivos de las Operaciones Navales Mayores y los objetivos tácticos.

Objetivo estratégi- cos de la guerra en el mar	Objetivos de las Operaciones Navales Mayo- res	Algunos objetivos tácticos asociados
Fuerza	Flota propia y enemiga/Capa- cidad naval nuclear. Fuerzas en tierra.	Buques de Combate. Submarinos. Fuerza aeronaval. Sistema de Mando y Control.
Posición	Territorio y bases navales propias.	Protección de bases. Protección de Objeti- vos de significación estratégica.
Comuni- caciones Marítimas.	Comercio Marítimo propio y ene- migo.	Protección de Convoy. Ataque a mercantes en base o en la mar. Defensa Pasiva y Activa.
Territorio.	Costa propia/ Instalaciones costeras.	Bases Navales. Aeropuertos Centros logísticos. Protección de playas de desembarco.

Tabla Nº 6. Ejemplo de relación de objetivos estratégicos de la guerra en el mar, objetivos de Operaciones Navales Mayores y objetivos tácticos.

^{9.-} También podrían dividirse conforme al escenario marítimo en que se desenvuelven, como operaciones oceánicas o costeras 10.- La estrategia guía al arte operacional mediante la determinación de objetivos. Milan N Vego. Operational Warfare. p.4.

Se descartó dividir las operaciones por actitud, debido a que se estima que ellas pueden ser disímiles en los distintos niveles. Ejemplo de esto es que en el nivel estratégico puede manifestarse una actitud defensiva y al mismo tiempo en el nivel táctico puede manifestarse una actitud ofensiva, sin ser incoherente una de otra.

¿Qué tipo de Operaciones Navales Mayores se pueden definir para nuestro país?

Definiendo el concepto objetivo como forma de dividir las operaciones navales del nivel operacional, tomando como base las operaciones definidas por el Dr. Milan Vego, en donde se descartaron las operaciones que involucran capacidad nuclear, considerando que es necesario incluir la operación N°6 del Almirante Pertussio que define a la defensa del territorio como una Operación del Nivel Operacional¹¹ v finalmente analizando las funciones de Guerra, excluyendo las de crisis, definidas por la Armada de Chile en su Doctrina Marítima, se propone para el caso nacional el siguiente tipo de Operaciones Navales Mayores, las que se definirán posteriormente.

- Operaciones contra el poder naval enemigo.
- Operaciones contra el territorio adversario.
- Operaciones contra el comercio marítimo.
- Operaciones de defensa del comercio marítimo.
- Operaciones para sostener fuerzas en tierra.
- Operaciones de defensa del territorio.

Función	Operaciones Navales Mayores Asociada
Control del Mar.	Operaciones contra el poder naval enemigo. Operaciones contra el comer- cio marítimo. Operaciones de defensa del comercio marítimo.
Proyección del Poder Militar a través del mar.	Operaciones contra el territorio adversario.
Despliegue contra amenaza asimétrica.	Operación no obedece a Guerra Convencional.
Despliegue Preventivo.	Operación de Maniobra de Crisis.
5. Operaciones de Coerción.	Operación de Maniobra de Crisis.
6. Defensa de Costa.	Operaciones de defensa del comercio marítimo. Operaciones de defensa del territorio.
Transporte marí- timo estratégico.	Operaciones para sostener fuerzas en tierra.

Tabla N°7. Función definida para la Armada y Operación Naval Mayor asociada.

- Definición de las Operaciones Navales y sus Objetivos.
- Operaciones contra el poder naval enemigo.

Operación destinada a neutralizar o destruir una flota enemiga en puerto o en la mar.



Puede manifestarse a través de la batalla decisiva o ser una concatenación de operaciones tácticas para lograr en con-

11.- Ver Tabla N°4.

junto un resultado decisivo. Esta operación debe ser la función primordial de la Flota porque una vez logrado el objetivo queda el mar a disposición del vencedor.

Se debe considerar que la batalla decisiva es difícil de lograr, porque es complicado concentrar todos los medios en un mismo lugar y momento dado.

Para este tipo de operaciones es siempre ventajoso contar con la superioridad aérea en el área de operaciones. Sin embargo, existen ejemplos históricos como el ataque aeronaval de Taranto y la batalla de Midway donde no existió clara superioridad aérea¹².

Objetivos: Fuerzas de superficie, fuerza de submarinos, fuerza aeronaval (aviones de exploración, helicópteros anti superficie y anti submarinos), sistemas de mando y control, bases y aeropuertos.

Operaciones contra territorio adversario.

Operaciones para alcanzar un objetivo operacional en costa enemiga.



Puede realizarse a través de una operación anfibia del tipo incursión anfibia, o a través del bombardeo a instalaciones de significación estratégica será conveniente contar con la superioridad local y temporal del espacio de batalla para minimizar riesgos, producto de la reacción desde tierra sobre el mar.

La conveniencia de contar con fuerzas de otras instituciones, dependerá de las condiciones que se enfrentan, del tipo de operación y del objetivo a alcanzar. El propósito de este tipo de operaciones es la apertura de nuevos frentes, apoyo directo a las fuerzas terrestres, lograr desplazamiento de fuerzas adversarias, contener la evacuación enemiga por mar, captura de una base o puerto, interdicción de caminos y destrucción de objetivos de significación estratégica.

Objetivos: Objetivos de significación estratégica como centrales energéticas cercanas a costa, plantas desalinizadoras de agua, fuerza terrestre enemiga, bases, puertos, caminos, entre otros.

 Operaciones contra la actividad económica enemiga.

Operación destinada a sofocar la actividad económica que ocupa el mar como fuente recursos y medio de transporte.

Puede realizarse interrumpiendo el tráfico marítimo adversario mediante el bloqueo o acciones de bombardeo a los objetivos asignados.

Se deben tener dos consideraciones importantes. La primera es que siempre existirán dificultades legales o políticas y la segunda es que deberá ser una operación que involucre gran cantidad de medios, porque el comercio marítimo es continuo y cada convoy o buque independiente, representará sólo una fracción de todo el tráfico que se requiere afectar. Por otra parte, el bloquear efectivamente todos los puntos focales adversarios será difícil de conseguir. Para lograr este tipo de operaciones se debe determinar la carga que se afectará y los destinos u origen del transporte.

Este tipo de operaciones son mucho más efectivas contra un país de condición geográfica esencial "insular o marítima" que otro de características continentales.

Objetivos: Carga de significación estratégica, puertos, centros de almacenaje de carga, plantas de reparaciones,

12.- Ver Carlos A. Aguirre Vio. Historia Naval Mundial Tomo III p.822 y p 845.



astilleros, plantas energéticas, refinerías, centros de almacenamiento de combustibles y plataformas petroleras, entre otras.

Determinar cuál es la carga de significación estratégica que afectará a un país adversario es una tarea importante y debe ser definido en el nivel estratégico de la planificación.

 Operaciones de defensa del comercio marítimo.

Operaciones destinadas a proteger la actividad marítima, tanto propia como neutral¹³.

Se puede realizar mediante la defensa pasiva, con actividades como el NCAGS¹⁴ o el "Maritime Domain Awareness" ¹⁵ protegiendo los puntos en tierra donde se realiza la actividad marítima. También se puede desarrollar con defensa activa destruyendo a la fuerza enemiga que tenga la intención de ofender nuestros objetivos.

Por lo extenso que resultaría cubrir todos los objetivos es aconsejable contar con el apoyo de fuerzas de otras ramas y apoyo extra institucional¹6 que permitan proteger todos los objetivos de significación económica relacionados con la actividad marítima que el país necesite para continuar con los esfuerzos de la guerra.

Objetivos: Fuerza enemiga, carga de significación estratégica propia, puertos, centros de almacenaje, plantas de reparaciones, astilleros, centros de almacenamiento de combustibles y plataformas petroleras entre otros.

 Operaciones para sostener fuerzas en tierra.

Operaciones destinadas a otorgar sustento a tropas en tierra cercana a costa, proveyendo defensa y abastecimiento.



^{13.-} Se entiende actividad marítima neutral que afecte a los intereses nacionales.

^{14.-} NCAGS:Cooperación y Guía Naval al Transporte Marítimo. (Naval Cooperation and Guidance Shipping).

^{15.-} Maritime Domain Awareness: Efectivo entendimiento de todo lo relacionado con el dominio marítimo, que tenga un impacto en la seguridad, economía y medio ambiente de la nación. JP1-02 Diccionary of Military and Associated Terms p. 331. Ver Anexo "D"donde se compilan los aspectos que faltan por definir.

^{16.-} Carabineros, Investigaciones, Guardias de seguridad, entre otros.

Se puede realizar proporcionando el transporte necesario para abastecer el teatro de operaciones y proporcionando defensa, manteniendo una fuerza de efectos disuasivos en el mar que evite la proyección de fuerzas enemigas.

Se incluyen aquí las operaciones de transporte estratégico, para proveer abastecimiento a los teatros de operaciones.

Es necesario considerar el volumen y la significación de la carga a proveer. Dependiendo del tamaño de las fuerzas a sostener y la complejidad de la operación, podrían no ser consideradas como una Operación Naval Mayor. Por ejemplo un transporte naval rutinario de abastecimiento, dentro del teatro de operaciones, que no afecte el logro de un objetivo operacional concreto, no debiera ser considerado como una Operación Naval Mayor.

Se debe tener en cuenta el apoyo a la población civil en el Teatro de Operaciones, que puede llegar a ser un problema mayor en la guerra. Un ejemplo de esto puede ser la evacuación de desplazados que requiera de transporte para salir del área de operaciones.

Objetivos: Fuerzas amigas, Fuerza enemiga que amenace un flanco en tierra, control de sectores fluviales y la población civil (Evacuados).

Operaciones de defensa del territorio.

Operaciones destinadas a la protección de los objetivos de significación estratégica cercanos a costa y la defensa contra la invasión.



Se puede realizar mediante la protección de los objetivos de significación identificados, la defensa pasiva, como la instalación de obstáculos o la defensa activa, como la neutralización de la fuerza enemiga.

Se llama comúnmente "defensa del litoral". Son, al igual que las operaciones de defensa del comercio marítimo, difíciles de materializar sin la cooperación de otras ramas u organismos extra institucionales, porque es necesario cubrir gran cantidad de objetivos. Se puede realizar protegiendo los sectores más importantes, de manera de lograr una eficiencia en el uso de los medios.

Objetivos: Playas de desembarco, objetivos de significación estratégica como plantas energéticas, centros de comunicaciones y bases de acopio logístico. Adicionalmente objetivos que por su significación moral, económica, política o religiosa, deban ser defendidos.

- Ejemplo de Operaciones Navales Mayores en la Historia.

Para lograr una mejor comprensión de las Operaciones Navales Mayores, se muestra en el Tabla N°8 una recopilación de los ejemplos de la historia contemporánea, en la cual se han realizado operaciones correspondientes al nivel operacional. Se incluyen algunas operaciones en las que nuestro país participó como beligerante. Muchas de estas operaciones no fueron identificadas en su momento con el nombre característico de Operación Naval Mayor por no existir el término ni el concepto del nivel operacional.

Conclusiones.

 Para definir en forma concreta, más clara y sin términos estratégicos o tácticos, lo que realizamos los Marinos en el mar parece ser adecuado el uso de terminología del nivel operacional. De esta manera los planificadores conjuntos y los civiles interesados en el tema entenderán y asimilarán de mejor forma la contribución de la marina al esfuerzo de la guerra.

Operación Naval Mayor	Tipo de Operación Naval
Expedición libertadora del Perú.	Operaciones contra el territorio adversario.
Expediciones Guerra contra la confederación Perú Boliviana.	Operaciones contra el territorio adversario.
Campaña Marítima de la Guerra del Pacífico (Chile- Perú-Bolivia). Operación contra la Flota peruana en Callao. Combate Naval de Angamos.	Operaciones contra el poder naval enemigo.
Operaciones de desembarco y evacuación en la Campaña de los Dardanelos I Guerra Mundial. Británicos-Australia-Nueva Zelanda-Austria contra Imperio Otomano.	Operaciones contra el territorio adversario. Operaciones para sostener fuerzas en tierra operando en el litoral.
Operación ALBION I Guerra Mundial. Alemania -Rusia	Operaciones para sostener fuerzas en tierra operando en el litoral.
Operaciones Submarinas Alemanas en el Atlántico II Guerra Mundial.	Operaciones contra comercio marítimo adversario.
Convoyados aliados en el Atlántico II Guerra Mundial	Operaciones de defensa del comercio marítimo.
Batalla del mar de Coral II Guerra Mundial EEUU-Japón.	Operaciones de defensa del territorio.
Operación Hawái Ataque japonés a Pearl Harbor II Guerra Mundial.	Operación de flota contra flota.
Defensa de Midway por EE.UU. II Guerra Mundial.	Operaciones de defensa del territorio.
Operación "JUDGMENT" ataque británico en la base naval de Taranto II Guerra Mundial.	Operaciones contra el poder naval enemigo.
Batalla de Leyte II Guerra Mundial.	Operaciones de defensa del territorio.
Operación "Market Time" Bloqueo de EEUU a la costa Sud Vietnamita.	Operaciones para sostener fuerzas en tierra operando en el litoral.
Obtención del control local del mar de las costas Egipcias y Sirias durante la Guerra del Yom Kippur.	Operaciones de defensa del territorio. Operaciones contra el territorio adversario.
Operación "Corporate" recaptura de las Islas Falkland por los Británicos.	Operaciones contra territorio adversario.
Operaciones de apoyo Primera Guerra del Golfo.	Operaciones para sostener fuerzas en tierra operando en el litoral.
Operación "Iraquí Freedom" Segunda Guerra del Golfo.	Operaciones para sostener fuerzas en tierra operando en el litoral.

Tabla N°8. Ejemplo de Operaciones Navales Mayores en la Historia.



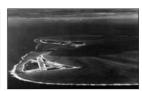
Expedición libertadora del Perú.



Expedición Guerra contra la Confederación Perú Boliviana.



Campaña del Atlántico II G.M.



Defensa de Midway II G.M.



Combate Naval de Angamos.



Campaña Submarina Alemana II G.M.



Operación Hawaii Ataque japonés a Pearl Harbour.



Operación de Apoyo Primera Guerra del Golfo.

PEDRO ARENTSEN MORALES

- Teniendo en consideración los principales objetivos de la guerra en el mar, se proponen seis operaciones navales de guerra al nivel operacional, constituidos por operaciones contra el poder naval enemigo, operaciones contra el territorio adversario, operaciones contra el comercio marítimo, operaciones de defensa del comercio marítimo, operaciones para sostener fuerzas en tierra operando en el litoral y operaciones de defensa del territorio. Todas obedecen a funciones definidas en la Doctrina Marítima Nacional.
- Es conveniente dividir las operaciones navales al nivel operacional de

acuerdo a la determinación de objetivos. Éstos pueden ser estratégicos, operacionales o tácticos. A través de ellos se vinculan todos los niveles v permite relacionarlos coherentemente. Se reconoce que existen otras formas de clasificar las operaciones en el nivel operacional; sin embargo, parece ser más sencillo la división por obietivos, debido a que se puede dar a conocer fácilmente a los tomadores de decisiones no navales, que pudieran desconocer la guerra en el mar. A su vez el concepto objetivo es simple de identificar, dado que éste es reconocible sin la necesidad de un bagaje de conocimientos teóricos.

* * *

BIBLIOGRAFÍA

- 1. "Joint Operations JP3-0" Incorporating Change 1-13 February 2008.
- 2. Doctrina Marítima Chilena. Edición 2009.
- 3. "Operational Warfare". NWC 1004 Edición 2000. Dr. Milan N. Vego.
- 4. "The Naval War College Newport Papers 32", "Major Naval Operations". September 2008. Dr. Milan Vego.
- 5. Estrategia Operacional. Edición 1995. Roberto L. Pertusio, Contraalmirante.
- 6. Carlos A. Aquirre Vio. Historia Naval Mundial Tomo II. Edición 1997.
- 7. "Joint Publication 1-02", "Dictionary of Military and Associated Terms". (Amended Through 17 October 2008).