



ASMAR VALPARAÍSO EN EL SIGLO XXI

Luis Gómez Valencia*

“Este triunfo y cien más se harán insignificantes si no dominamos el mar”. Frase célebre de nuestro Libertador General Bernardo O’Higgins, permitió que nuestra naciente nación conformara la primera Escuadra Nacional con los logros históricos ya conocidos y desde la cual en sucesivas incorporaciones de unidades navales a través del tiempo hubo que satisfacer necesidades de mantenimiento y sostenimiento logístico asistiendo a las unidades navales primeramente desde los Apostaderos Navales en Talcahuano y a partir de la década de los años 60 con la creación de ASMAR.

El 1° de julio de 1960, la planta industrial de Valparaíso, en ASMAR (V) se segregó del ex Arsenal Naval y dio comienzo a sus operaciones, trasladándose con sus talleres, almacenes y personal a las dependencias asignadas por la Armada de Chile en Varas N° 339, 341, 343 y en Avenida Altamirano sin número; siendo su primer administrador el Capitán de Fragata Eduardo Vildósola Venegas.

Durante los años que siguieron a su creación, se orientaron sus esfuerzos en ir mejorando diversos aspectos de lo que la demanda condicionaba, creándose el Departamento de Seguridad Industrial, mejorando la conectividad al lugar físico de reparación de las unidades y otros tantos aspectos que contribuyeron al

cumplimiento de la misión de la Planta Industrial ASMAR (V).

El 27 de noviembre de 1978, mediante el Decreto Supremo N° 1006, ASMAR (V) transfiere a la Armada de Chile las dependencias en que operaba (actual Imprenta de la Armada), y se le asignan las instalaciones ubicadas en Avenida Altamirano N° 1015, las que fueron compradas al ex astillero Las Habas.

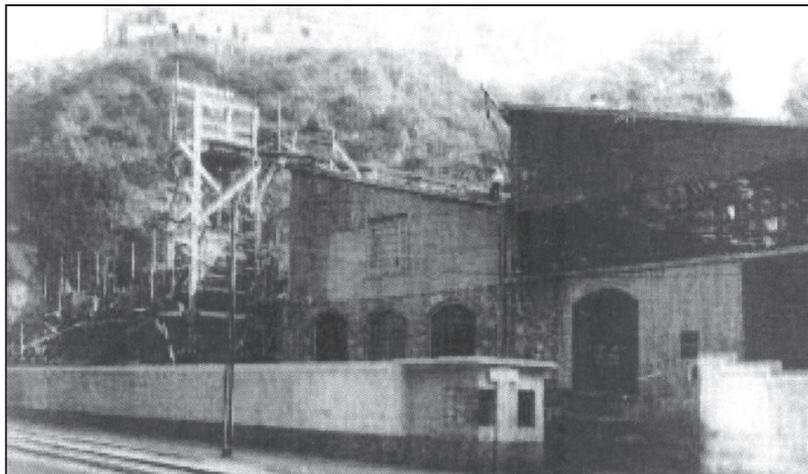
El traslado se realizó en forma gradual desde 1979, con la utilización de las máquinas y herramientas existentes, hasta 1981, cuando se comenzó a operar íntegramente en las instalaciones que hasta el día de hoy forman parte del patrimonio de ASMAR (V).

A partir de ese entonces es que ASMAR Valparaíso ha contribuido con una destacada labor en la modernización, mantención y reparación de los buques de la Armada Nacional, como de unidades mercantes tanto a nivel nacional como internacional.

- Dique Valparaíso II.

Este dique perteneciente al Astillero “Las Habas” que operaba en Valparaíso y que se encontraba administrado por un Comité CORFO, después de la quiebra de esa industria en 1971, fue entregado en usufructo por seis meses a la Planta de ASMAR el 31 de diciembre de 1976, plazo que sería prorrogado posteriormente por otros seis meses.

* Capitán de Corbeta. ING.NV.MC.



Antiguas dependencias en Antonio Varas 339.
(Actual Imprenta de la Armada).

partes y piezas, Electrónica, Planchas y Perfiles de acero, entre otras.

La perfección de los trabajos realizados por la empresa lo ha hecho merecedor a partir de junio 1998 de la certificación ISO 9001:2000 de Gestión de la Calidad otorgado por Lloyd's Register Quality Assurance, de este modo ASMAR pasó a ser el primer Astillero Latinoamericano y

El "Valparaíso II", era un artefacto Naval construido en Holanda y que había estado en servicio desde 1924. En su largo período de actividad había sufrido un accidente en mayo de 1940, que provocó su volcamiento de campana y el hundimiento del buque que se reparaba en él.

Puesto nuevamente en servicio al año siguiente, se transformó en un elemento vital de los trabajos que prestaba el Astillero "Las Habas". Sin embargo, por el tiempo transcurrido, 47 años, y la falta de una adecuada mantención, su capacidad de levante había sido reducida de 4.500 toneladas a 3.000 toneladas por el Lloyd's Register of Shipping en 1976, así y todo, era un valioso aporte para ampliar la capacidad reparadora de ASMAR Valparaíso que estaba limitada sólo a reparaciones a flote, por lo que perdía un interesante mercado en el área de su actividad.

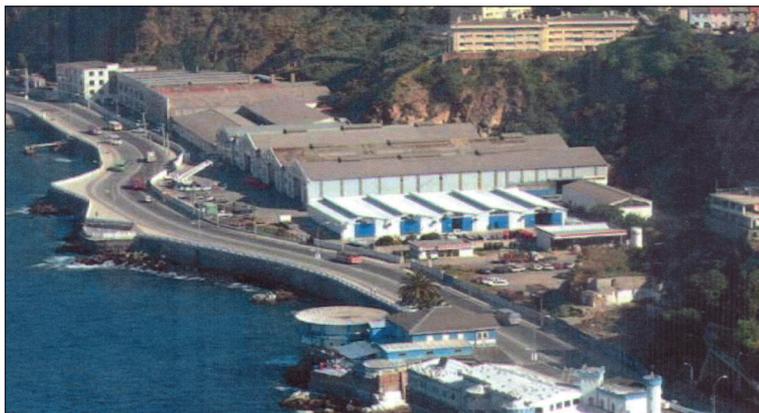
- **ASMAR (V) Hoy.**

Con el pasar del tiempo ASMAR (V) logró desarrollar y posicionarse en 19 especialidades navales tales como: Ingeniería, Embarcaciones, Recuperación de

la mayor empresa del país en recibir la mencionada certificación, reconocimiento que indudablemente aumenta su prestigio en el ámbito altamente competitivo de la Industria Naval.

El Sistema de Gestión de Calidad (SGC) permite obtener un enfoque lógico, racional y sistemático de la gestión de la empresa. Tiene como propósito mejorar en forma permanente el desempeño de la Gestión de la Calidad en todos los niveles y procesos desarrollados por la organización, cubiertos por el alcance de la certificación.

El SGC controla la efectividad de los procesos para lograr cumplir todas las



Actuales dependencias de ASMAR Valparaíso.

especificaciones del trabajo, logrando la satisfacción de las necesidades y expectativas del cliente.

ASMAR (V) de acuerdo a directrices emanadas por la Dirección, a sus propias necesidades y a la tecnología que condicionan las Unidades de la Armada de Chile, implementó un laboratorio para efectuar la reparación de las tarjetas de circuitos impresos (TCI) logrando con esto asegurar la disponibilidad de las unidades de la Escuadra Nacional. En este proyecto se ha invertido en equipamiento y capacitación de personal logrando satisfacer la demanda de las unidades Escuadra.

Además, ASMAR (V), adquirió un banco de prueba de quemadores de turbinas a gas el que se encuentra en fase de implementación y con el que se espera alargar el TBO de las turbinas, evitando así efectuar estas reparaciones en Inglaterra, lo que permite reducir los costos y ahorrar tiempo al momento de realizar los trabajos.

Como lo señala la Ley Orgánica de ASMAR y en el ámbito de acción se asiste en otros negocios en los que ASMAR (V) se destaca, como son los del mantenimiento de las centrales eléctricas de Endesa, entre ellas San Isidro y Bocamina, en los que se efectuó ciclos de mantenimiento mayor en razón a la criticidad energética actual y a la calidad de los trabajadores de la Planta ASMAR (V).

- Embarcaciones PUMAR.

Impulsado por los requerimientos de la Armada de Chile, y en especial por la demanda del Cuerpo de Infantería de Marina, ASMAR (V) desarrolló una variada gama de embarcaciones ple-

gables y de casco rígido denominados PUMAR, que con el correr del tiempo han dado forma a un producto de alta calidad, reconocido en el mercado y tras-pasado las fronteras al comercializarlos en el extranjero.

En el año 2003, PUMAR se consolidó como la embarcación plegable y de casco rígido oficial de la Armada de Chile, para su empleo en labores de apoyo a unidades navales, operaciones de interdicción marítima, labores del ámbito marítimo, de la Infantería de Marina y de las Fuerzas Especiales de la Armada (Comandos IM y Buzos Tácticos).

La Armada es el mayor usuario de PUMAR a nivel nacional y se incorporan otras instituciones de las Fuerzas Armadas y de Orden, además de organismos dedicados a brindar seguridad a la población, como Bomberos, ONEMI y otros.

ASMAR (V) se ha preocupado que las embarcaciones PUMAR sean los únicos botes de Hypalon Neoprene construidos en Chile, que compite con marcas de renombre mundial en términos de calidad y precio. Se producen alrededor de cien

unidades anuales, que salen al mercado para satisfacer los requerimientos de los usuarios, el empleo de botes de tubos Hypalon Neoprene y/o PVC de alta resistencia implica una embarcación liviana que brinda fundamentalmente seguridad y flotabilidad. Por algo todas las embarcaciones de rescate y salvataje en el mundo utilizan esta técnica.

Adicionalmente ASMAR (V) ofrece un servicio integral de reparación de botes plegables de todas las marcas, cambios de tubos inflables y reparación de cascos de fibra de vidrio reforzada.



En ASMAR (V) actualmente trabajan 265 empleados, 74 de ellos Armada y el resto es perteneciente al mundo civil, esto hace que la interacción de ideas y de aportes para el mejor funcionamiento de ASMAR Valparaíso sea rico en conocimientos y experiencias que ayudan a entregar un trabajo satisfactorio a los clientes, y donde existe un ambiente laboral de respeto, tolerancia y adaptación de formas de ver la vida de manera diferente.

Por todo lo anterior expuesto, se podría decir que ASMAR (V) está posicionado como la Planta Reparadora de Valparaíso, ya que sus constantes renovaciones en el ámbito de la tecnología y capacitación de sus trabajadores permiten que en

conjunto, ASMAR, contribuya a satisfacer integralmente la disponibilidad de las unidades a flote y reparticiones de la Armada de Chile, además de generar utilidades mediante terceros que permitan, vía la devolución legal del 30% de ellas al FIN (Crédito de Fondo Industria Naval), disminuir el costo final de mantenimiento de la Armada y con los excedentes, autosustentar las necesidades de crecimiento de la empresa y de sus trabajadores, por lo que es reconocido como uno de los mejores Astilleros a nivel nacional y latinoamericano, lo que lleva a que ASMAR (V) esté inserto en las necesidades de un mundo globalizado y a la vanguardia de lo que requiere hoy en día el siglo XXI.

* * *



BIBLIOGRAFÍA

1. *Manual de Capacidades de ASMAR (V), pdf.*
2. *ASMAR, su contribución a la Industria Naval en Chile.*