



SIMPOSIO INTERNACIONAL DE PODER MARÍTIMO

Rodrigo Álvarez Aguirre *

En el presente artículo, el autor, junto con destacar la permanente importancia del Simposio Internacional de Poder Marítimo organizado bianualmente por la Armada de los Estados Unidos, presenta una breve síntesis de la historia de estos encuentros y reproduce una parte de la intervención del Comandante en Jefe de la Armada de Chile en la Decimonovena versión del Encuentro, al actuar como moderador del segundo panel.

- Introducción.

Entre el 6 y el 9 de octubre del año recién pasado, se desarrolló en la Academia de Guerra Naval de la Armada de Estados Unidos, ubicada en Newport Rhode Island, la versión Decimonovena del Simposio Internacional de Poder Marítimo-ISS¹, conferencia bianual que congrega a los Jefes de las Marinas más importantes del mundo, como también, a los Jefes de los Guardacostas y a los Directores o Presidentes de las Academias de Guerra Naval. Por su relevancia, la Armada de Chile siempre ha estado presente en este importante evento, consciente que constituye el foro más importante del mundo en temas navales y marítimos. Por ello, en esta ocasión, la delegación Institucional estuvo conformada por el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Sr. Edmundo González Robles, el Director del Territorio Marítimo y Marina Mercante Nacional, Vicealmirante Sr. Enrique Larrañaga Martín y el Director de la Academia de Guerra Naval, Capitán de Navío Sr. Rodrigo Álvarez Aguirre.

Desde sus inicios, en 1969, las especiales características del encuentro han posicionado a este simposio como la

principal conferencia de Poder Marítimo que se realiza a nivel mundial, a la vez que se ha transformado en uno de los acontecimientos internacionales más importante que desarrolla el Jefe de Operaciones Navales de la Armada de los Estados Unidos, con sus pares del mundo. La singularidad de este Simposio, es que constituye la única instancia que reúne a casi todos los Comandantes en Jefe de las Armadas del mundo, con el claro propósito de incrementar la seguridad marítima y la colaboración entre las respectivas marinas.

A través del tiempo, se ha podido constatar que esta cooperación ha resultado ser exitosa en cuanto a compartir información regional; permitir la ayuda ante desastres naturales como huracanes, terremotos y tsunamis, entre otros; colaborar en rescates marítimos; participar en operaciones militares como parte de una coalición y contribuir a la aplicación conjunta de las leyes internacionales contra el contrabando, la pesca ilegal y la piratería.

Por otra parte, esta Conferencia permite a la Armada de Estados Unidos comprometerse e interactuar con Marinas de

* Capitán de Navío. Oficial de Estado Mayor. ING.NV.ELN. Director de la Academia de Guerra Naval.

1.- Sigla en Inglés de International Seapower Symposium.

otras naciones, con las cuales, de no ser así, no tendrían oportunidad de hacerlo. Por ello, los países participantes desarrollan ponencias, participan en paneles de discusión, sesiones de seminarios orientados a lo regional y global, mostrando temas relacionados con la seguridad marítima, en todos sus aspectos.

Con todo, el principal objetivo de este Simposio se orienta a fomentar la cooperación marítima a nivel regional y global, permitiendo la comunicación entre los principales líderes navales del mundo, para que en una forma franca y directa intercambien ideas que puedan ser debatidas y revisadas con acuciosidad. Más aún, si se considera que los líderes navales tienen una considerable influencia en el liderazgo de sus respectivos países, pueden abogar por construir lazos militares y diplomáticos más fuertes, con las Fuerzas Navales estadounidenses, dentro de una eventual coalición internacional.

El presente artículo se orientará a presentar una breve síntesis de la historia de estos encuentros y, particularmente, del rol asumido por el Comandante en Jefe de la Armada de Chile en la Decimovena versión del Simposio, al actuar como moderador del segundo panel.

- *Historia del Simposio.*

La idea de la realización de un Simposio Internacional del Poder Marítimo, tuvo su origen en la experiencia adquirida por la Academia de Guerra Naval de Estados Unidos, tras el desarrollo de más de 50 años de programas internacionales con alumnos extranjeros residentes. En efecto, en el año 1956, el Jefe de Operaciones Navales de la Armada estadounidense, Almirante Arleigh A. Burke, buscó aumentar la confianza, esperanza, entendimiento y cooperación entre los países amigos y aliados, creando un programa de un año de estudio para oficiales internacionales, en la ya mencionada Academia de Guerra Naval estadounidense.

Hoy, esos programas, han alcanzado su máximo desarrollo y madurez, siendo testigos de ello, cientos de oficiales de marina de distintos lugares del planeta, que en su calidad de ex - alumnos de los mencionados programas, pueden dar cuenta del prestigio de esa institución de educación superior naval norteamericana. Más aún, es posible comprobar que muchos de los egresados del mencionado programa, han culminado sus carreras navales como Jefes máximos de sus respectivas Armadas.

El desarrollo del Simposio Internacional del Poder Marítimo entre los años 1969 y 2007, se materializó en la forma que sintetizadamente se indica:

- El primer Simposio Internacional de Poder Marítimo se realizó en la Academia de Guerra Naval de Newport, Rhode Island, entre el 17 y el 20 de noviembre del año 1969, siendo el Presidente de dicho plantel, el Vicealmirante Richard G. Colbert, de la Armada de EE.UU., quien ejerció las funciones de dueño de casa. El Jefe de Operaciones Navales de la época, Almirante Thomas H. Moorer, fue quien dirigió la reunión, asumiendo como anfitrión, convencido que era necesario aumentar la cooperación y el entendimiento entre las Armadas de los países asistentes a este Simposio. Producto del éxito de esta conferencia, se hicieron planes para continuar promoviendo el entendimiento mutuo entre los líderes de las naciones marítimas del mundo, estableciéndose una periodicidad para desarrollarlo cada dos años. Todas las reuniones desde entonces se han realizado en el mismo lugar y quien ha dirigido las conferencias ha sido el Jefe de Operaciones Navales de la Armada de Estados Unidos en ejercicio. A este primer evento asistieron 74 delegados de 37 países, representados por diferentes autoridades

- navales, dentro de los cuales había 14 líderes de distintas armadas. Los temas de discusión fueron *“Los desafíos del Poderío Marítimo, la libertad de los mares, la interdependencia económica y el futuro marítimo”*.
- El Segundo Simposio Internacional de Poder Marítimo se celebró entre el 1 y el 5 de noviembre de 1971. A él asistieron 67 delegados, representando a 42 naciones y 19 Jefes de Armadas. Este simposio sirvió para apoyar los objetivos originales planteados en el primero, de manera de *“Crear un verdadero sentido de unidad, a través de compartir problemas marítimos comunes”*. El Jefe de Operaciones Navales de la USN en esa época era el Almirante Elmo R. Zumwalt Jr., quien se desempeñó como anfitrión.
 - El Tercer Simposio se realizó entre el 15 y el 19 de octubre de 1973, con el mismo Almirante Elmo R. Zumwalt Jr. como Jefe de Operaciones Navales y anfitrión. En esta oportunidad, el foco de la discusión estuvo dirigido a *“Los usos no militares de las fuerzas navales en el entorno marítimo”*, desviándose de la tradicional discusión de estrategia naval y el uso de la fuerza. A esta cita asistieron 54 delegados en representación de 39 países. Considerando el tema a desarrollar en este evento, los representantes de los Guardacostas tuvieron un importante rol en este simposio.
 - El Cuarto Simposio se realizó entre el 6 y el 9 de julio de 1976 y su anfitrión fue el Almirante James L. Holloway III. Las delegaciones representaron a 48 países. El tema de esta reunión fue *“El papel de las Armadas para la década de los ochenta”*.
 - El Quinto Simposio se efectuó entre el 2 y el 5 de octubre de 1979. Las delegaciones representaron a 49 naciones, una más que la anterior. En esta oportunidad, el Almirante Thomas B. Hayward fue el anfitrión de esta reunión y el tema del seminario fue *“El papel de las Armadas en un mundo de paz”*.
 - El Sexto Simposio se realizó desde el 28 de junio al 1 de julio de 1981. En este evento participaron 48 países y el tema general de discusión fue *“Las Armadas del mundo en la década de los ochenta”*.
 - El Séptimo Simposio se efectuó entre el 7 y el 10 de noviembre de 1983. El Almirante James D. Watkins fue el anfitrión de esta reunión, cuyo tema de discusión fue *“Las funciones navales emergentes para el año 2000”*.
 - El Octavo Simposio, cuyo anfitrión también fue el Almirante James D. Watkins, se realizó entre el 20 y el 23 de octubre de 1985. El tema de análisis para esta reunión fue *“Planificación de la Seguridad Marítima – Puntos de vista tradicionales versus los no tradicionales”*. Las naciones que asistieron a este encuentro fueron 46.
 - El Noveno Simposio se realizó entre el 25 y el 28 de octubre de 1987 y contó con el Almirante Carlisle A. Trost como su anfitrión. El tema de discusión esta vez fue *“El Poder Marítimo en una era de conflictos de baja intensidad”*. A este seminario asistieron delegaciones de 54 países.
 - El Décimo Simposio se desarrolló entre el 22 y el 25 de octubre de 1989 y nuevamente fue su anfitrión el Almirante Carlisle A. Trost. El tema desarrollado para su análisis fue *“Aunando compromisos en una era de restricciones fiscales”*, donde participaron representantes de 41 países.
 - El Decimoprimer Simposio se llevó a cabo entre el 6 y el 9 de octubre de 1991, siendo anfitrión el Almirante Frank B. Kelso II. El tema a discutir en esta oportunidad fue *“Las emergentes funciones marítimas de cooperación, en el ambiente de un mundo cambiante”*. Las naciones asistentes a esta reunión fueron 57.

- El Decimosegundo Simposio tuvo también como anfitrión al Almirante Frank B. Kelso II y se realizó entre el 7 y el 10 de noviembre de 1993. El tema tratado fue *“Coaliciones marítimas y Seguridad Internacional”*. Este evento aumentó significativamente el número de asistentes, respecto a los anteriores, congregándose un total de 130 delegados que representaron a 71 diferentes países.
- El Decimotercer Simposio se efectuó entre el 5 y el 8 de noviembre de 1995. El Jefe de Operaciones Navales de ese entonces, Almirante Jeremy Boorda, fue el anfitrión de esta reunión, la cual tuvo como tema de discusión *“Sociedad.....desde el mar”*. Asistieron 132 delegados, representantes de 67 países.
- El Decimocuarto Simposio se realizó entre el 2 y el 5 de noviembre de 1997, siendo el Jefe de Operaciones Navales, el Almirante Jay Johnson, quien se desempeñó como anfitrión. El tema de discusión de este evento fue *“Poder marítimo y seguridad común en el siglo XXI”*. Los países que enviaron representantes a esta conferencia fueron 73.
- El Decimoquinto Simposio tuvo lugar entre el 7 y el 10 de noviembre de 1999. Al igual que el Simposio anterior, el Almirante Jay Johnson cumplió la función de anfitrión. El título de este seminario fue *“Estrategias marítimas para un siglo naval”*. Asistieron a esta reunión 152 delegados que representaron a 70 naciones del mundo.
- El Decimosexto Simposio se realizó entre el 26 y el 29 de octubre del año 2003. El desarrollo de este evento originalmente estaba planificado para octubre del año 2001, sin embargo, producto de los hechos terroristas del 11 de septiembre del 2001, se retrasó su ejecución. El tema tratado en el mencionado simposio fue *“Poder marítimo para la paz, prosperidad y seguridad”*. Los asistentes a esta reunión fueron 203 delegados que representaban a 69 países.
- El Decimoséptimo Simposio se efectuó entre el 20 y el 23 de octubre del año 2005, teniendo como anfitrión al Jefe de Operaciones Navales de la época, Almirante Mike Mullen. El tema desarrollado para este simposio fue *“Una red global de naciones para espacios marítimos comunes, libres y seguros”*. Los asistentes incluyeron a 55 Comandantes en Jefe dentro de 137 delegados de 70 países.
- El Decimooctavo Simposio se realizó entre el 16 y el 19 de octubre del año 2007, siendo el actual Jefe de Operaciones Navales, Almirante Gary Roughead el anfitrión de dicho evento. El tema desarrollado en el mencionado simposio fue *“Forjando soluciones cooperativas para la seguridad marítima internacional”*. Los asistentes a esta reunión incluyeron a 69 Comandantes en Jefe de Armadas, 21 Jefes de Guardacostas y 16 Directores de Academias de Guerra Naval de más de 100 diferentes países. Durante el desarrollo de esta conferencia, la Armada de Estados Unidos anunció su nueva estrategia marítima, trasladando su atención desde el combate en el mar a un espectro más amplio que incorporaba la prevención del combate.



XIX International Sea Power Symposium

“Connecting Navies, Building Partnerships”



- Decimonoveno Simposio Internacional de Poder Marítimo-2009.

Corresponde al último simposio de este tipo desarrollado en la Academia de Guerra Naval de Newport, RI, entre el 6 y el 9 de octubre del año 2009. En este magno evento, el Jefe de Operaciones Navales, Almirante Gary Roughead, se desempeñó nuevamente como anfitrión. Esta reunión bianual, contó con la presencia y participación de 94 Jefes de Armadas, de 106 diferentes países de todo el mundo, incluyendo por primera vez a representantes de Camboya, Guyana, Las islas Maldivas, Rusia y Vietnam. Lo anterior constituye un hito histórico, por haber sido la primera oportunidad en que se reúne un número tan grande de personalidades y líderes del mundo marítimo.

El tema central de este encuentro se definió como *“Conectando Armadas, construyendo asociaciones”*, contenido que pretendió fomentar un diálogo abierto y honesto en torno a un tema marítimo de actualidad y de interés común, y a la vez, proponer soluciones concretas a los retos frecuentes que se enfrentan hoy en los océanos del mundo.

Durante los cuatro días en que se desarrolló este simposio, se llevaron a cabo tres diferentes paneles, dirigidos por distintos delegados de los países asistentes, a quienes se les dio esa responsabilidad. El primer panel se denominó *“Uniendo las iniciativas del MDA² Regional en apoyo de la asociación”*; el segundo panel fue designado como *“La Colaboración entre las Armadas: Conocimiento de la situación Marítima”*; y el tercer panel, fue definido como *“Multiplicar el Esfuerzo Cooperativo para Intensificar las Operaciones de Seguridad Marítima”*.

- Intervención del Comandante en Jefe de la Armada de Chile.

El Almirante González, quien es ex alumno de la Academia de Guerra Naval

norteamericana, intervino como moderador en el segundo panel. Al iniciar el mencionado panel, el Comandante en Jefe de la Armada de Chile pronunció las siguientes palabras, las cuales han sido traducidas del idioma inglés, lengua en la cual se dirigió a los asistentes:



Almirante Edmundo González Robles, en intervención como moderador en el segundo panel del Simposio.

“Sean mis primeras palabras para expresar mi sincero agradecimiento al Almirante Roughead, por invitarme a participar como moderador en el Decimonoveno Simposio Internacional del Poder Marítimo, además de agradecer a su anfitrión el Presidente del Naval War College, Contraalmirante Wisecup. Gracias nuevamente, Almirantes.

Volver a las aulas de este prestigioso instituto académico, donde fui parte de la Clase de 1997 del Naval Command College, constituye un momento muy especial en mi vida profesional y por cierto un honor. ¡Es grandioso estar devuelta!

El tema que hoy nos convoca, “la Seguridad Marítima”, desde una perspectiva de la Conexión entre las Armadas y la construcción de iniciativas de cooperación entre ellas, constituye un desafío que nadie puede desconocer y que cada día adquiere mayor importancia. Desde el principio de la década, la Armada de Estados Unidos ha liderado el esfuerzo en cuanto a promover el concepto de que la comprensión integral del

2.- MDA: Conocimiento Efectivo del Ámbito Marítimo, de acuerdo a sigla en Inglés de “Maritime Domain Awareness”.

Conocimiento efectivo del Ámbito Marítimo constituye un factor determinante en la construcción de un sistema de seguridad marítima de alcance global.

Todos los presentes en este Simposio, sabemos que los objetivos trazados para poder materializar un Conocimiento Efectivo del Ámbito Marítimo Global, son ambiciosos. Se conjugan muchos factores, de distinto tipo e intensidad, que de alguna u otra forma interfieren en el logro del establecimiento de un sistema de seguridad marítima robusto, eficaz, exacto y en tiempo real, que no sólo nos permitirá conocer lo que realmente está ocurriendo en el Dominio Marítimo Global, sino que también permitirá actuar en forma oportuna sobre potenciales amenazas, salvaguardar la vida humana en el mar, y brindar seguridad a la navegación y al comercio marítimo.

El Decimonoveno Simposio Internacional del Poder Marítimo, nos proporciona la oportunidad para aunar fuerzas, con el objeto de resolver los problemas que afectan a la consolidación de este sistema y constituye una importante oportunidad para solidificar las bases necesarias para su implementación. Permítanme, por favor, compartir brevemente con ustedes lo que la Armada de Chile, la que tengo el honor de dirigir, ha estado haciendo para contribuir a lo que llamamos Conocimiento Efectivo del Ámbito Marítimo Global.

Hemos sido anfitriones de dos Talleres MDA del Hemisferio Occidental y hemos adoptado una serie de medidas tendientes a mejorar el intercambio de información marítima, como por ejemplo: la participación en la red MSSIS³ con nuestra red de estaciones AIS⁴, la puesta en servicio de un Sistema de Rastreo e Identificación de Largo Alcance, conocido por su acrónimo LRIT, y la creación de un Centro de Datos certificado por la

Organización Satelital Marítima Internacional-IMSO⁵.

También hemos organizado una serie de ejercicios de Cooperación Naval y Guiado a la Navegación Marítima, tales como: Transoceanic, Transamerica y Bell Buoy, además de estar participando activamente en el experimento llamado VIRTUAL REGIONAL MARITIME TRAFFIC CENTER – AMERICAS, el cual ya ha demostrado tener éxito.

Puedo asegurarles que la Armada de Chile está lista y continuará fomentando estas iniciativas para mantener “un buen orden en el mar”.

El panel de hoy, está compuesto por cinco distinguidos expositores de diferentes partes del mundo. Sus experiencias y conocimientos sobre el Conocimiento Efectivo del Ámbito Marítimo, las podrán compartir mediante sus interesantes presentaciones.

- *CA Chef Men Leong, Comandante en Jefe de la Armada de Singapur, presentará la ponencia: “Sistemas Compartidos de Información Regional - Unirse a una Grilla de Información Global”.*
- *CA Anders Grenstad, Jefe del Estado Mayor de la Armada Real de Suecia, presentará la ponencia: “Cooperación de Vigilancia Marítima: Sistema SUCBAS del Mar Báltico – Desde la Idea a la Realidad”.*
- *Almirante Julio Soares de Moura Neto, Comandante en Jefe de la Armada del Brasil, presentará la ponencia: “Priorizando y Elaborando las Oportunidades de Compromiso”.*
- *CA Stewart O’Byran, Armada de los EE.UU., Director del Maritime Domain Awareness, presentará la ponencia: “Beneficios de Compartir en forma Abierta Datos Marítimos: Redes Regionales y Globales”.*

3.- MSSIS : Acrónimo inglés de “Maritime Safety and Security Information System”.

4.- AIS: Acrónimo inglés de “Automatic Identification System”.

5.- IMSO: Sigla en Inglés de la Organización Satelital Marítima Internacional.

- Finalmente, el VA Dean McFadden, Comandante de la Armada de Canadá, presentará la ponencia: “Conocimiento Efectivo Integrado del Ámbito Marítimo – Enfoque Integrado de Canadá”.

Ahora, revisemos lo que el Profesor Vincent Mocini nos dijo ayer sobre los procedimientos del panel. Cada uno de los expositores tendrá entre 10 y 15 minutos para presentar su ponencia. Señalaré con una tarjeta amarilla que le quedan cinco minutos para terminar su presentación, cuando le queden dos minutos, lo haré con otra tarjeta amarilla, y si es realmente necesario, le mostraré una tarjeta roja y se tocará un pito, como este, cuando su tiempo haya terminado.

Al final de la sesión, tendremos tiempo para una ronda de preguntas y respuestas. Señalaré a la persona que desee formular una pregunta, en ese momento, por favor, esa persona se pondrá de pie y usará el micrófono que está frente a ella, dando su nombre y país de procedencia. Indique si desea hacer una pregunta o hacer un comentario, e indique hacia quién va dirigida la pregunta. Muchas gracias⁶”.

Finalizada la exposición de todos los participantes del panel, el Almirante González en su calidad de moderador, indicó lo siguiente: “Hemos tenido una excelente oportunidad para escuchar las opiniones de cinco distinguidos líderes navales. Hemos visto cuán difícil es la tarea de encontrar un procedimiento para compartir información entre socios. Tenemos un largo camino que recorrer para encontrar una solución, pero no tengo duda que encontraremos una respuesta.

Antes de iniciar la sección de preguntas, me gustaría destacar algunos de los desafíos que aún necesitamos abordar:

- Primero: La brecha tecnológica entre las armadas. Debemos ser interoperables, de tal forma que necesitamos contar con un tipo de sistema, doctrina y procedimientos que sean comunes. Si queremos actuar, necesitamos tener las herramientas adecuadas para hacerlo en forma rápida y exacta. La integración parece ser el enfoque correcto para enfrentar una misma geografía, pero en un nuevo contexto. Punto resaltado por el Almirante McFadden durante su presentación.
- Segundo: Hay que seguir presionando por las iniciativas regionales respecto a “compartir información”, como lo dijera el CA O’Byran en su presentación. Parece que existen avances en este tema, pero necesitamos mantener el esfuerzo y exportarlo. La iniciativa VRMTC (Centro de Tráfico Marítimo Regional Virtual), ciertamente, es un paso en la dirección correcta, tal como el Almirante Moura Neto de la Armada del Brasil lo manifestara, así como también, el IFC (Centro de Fusión de Información), señalado por el Almirante Chew, en el Estrecho de Malaca, o el sistema SUCBAS, compartido por el Almirante Grenstad de la Armada Real de Suecia, en el Mar Báltico.
- Tercero: También necesitamos abordar el problema del manejo de información clasificada. Se debe desarrollar un “procedimiento estándar” para salvaguardar los intereses nacionales y, al mismo tiempo, permitir un intercambio ininterrumpido de información entre los socios.
- Cuarto: Debemos aumentar la cantidad de ejercicios multinacionales para

6.- Fragmento traducido de la intervención en inglés del Sr. Comandante en Jefe de la Armada, Almirante don Edmundo González Robles, como moderador del Segundo Panel “La Colaboración entre las Armadas: Conocimiento de la situación Marítima”.

“mejorar la interoperatividad” y el conocimiento entre los socios. ¡El conocimiento previo de cada uno de nosotros brinda la confianza!

Finalmente; necesitamos trabajar en un “marco legal” internacional que permita no sólo el intercambio de información, sino también la capacidad de actuar contra amenazas potenciales⁷”.

Posteriormente se llevó a cabo una ronda de pregunta de los asistentes a la conferencia, las cuales fueron dirigidas a los diferentes expositores, quienes se explayaron conforme a lo que se les requirió. Concluido lo anterior, el Almirante González dio término al segundo panel, haciendo la siguiente reflexión:

“Al finalizar la ronda de preguntas, agradezco mucho a los Almirantes por sus valiosas presentaciones. Estoy seguro que sus puntos de vista han provocado un impacto en la audiencia y, quizás, han generado algunas interrogantes, por lo que en estos momentos deseo abrir el debate para ello, siguiendo las instrucciones que estoy seguro todos ustedes conocen.

Recordando mis clases de Estrategia aquí, en este famoso auditorium, así como los gratos recuerdos de nuestro Maestro Michael Handel, quien desafortunadamente ya no está con nosotros, puedo concluir que estamos enfrentando algo similar a lo que Clausewitz llamó la “fricción en la guerra”.

Eliminar la “fricción” que obstruye el establecimiento de un GMDA⁸, es la gran tarea que tenemos los líderes de las marinas del mundo. Clausewitz nos propone una recomendación para eliminar esta fricción y me gustaría citarla:

“La perseverancia en el curso escogido es el contrapeso esencial, siempre

que no existan razones apremiantes que intervengan en forma contraria. Además, difícilmente existe una empresa en la guerra de nivel mundial cuya ejecución no requiera un esfuerzo infinito, no provoque problemas o privaciones; y tal como un hombre bajo presión tiende a rendirse ante la debilidad física e intelectual, sólo una gran fortaleza de voluntad puede llevarlo al objetivo. Es la constancia lo que ganará la admiración del mundo y de la posteridad”. La clave, señoras y señores, es la perseverancia. Muchas Gracias⁹”.

- Conclusiones.

Después de cuarenta años de desarrollo de este evento, no cabe duda que el Simposio Internacional de Poder Marítimo constituye el principal foro mundial, en el cual se debaten los temas más relevantes del acontecer marítimo y naval, tanto del ámbito regional como global, al cual concurren los líderes de las Armadas más importantes del planeta.

La Armada de Chile ha asistido a las diecinueve distintas versiones de este Simposio, siendo fiel testigo de la evolución de la temática que se ha desarrollado en cada uno de ellos. En sus inicios bajo la existencia de la Guerra Fría, posteriormente la caída del muro de Berlín, el comienzo de la globalización, la aparición de la guerra asimétrica y, actualmente, las nuevas amenazas, que hacen imprescindible crear mecanismos de cooperación internacional, para asegurar el buen orden en el mar y hacer frente a los peligros actuales, tales como la proliferación del tráfico de armas, de estupefacientes, el tráfico de personas, la piratería, la pesca ilegal, el robo de petróleo y el contrabando, entre otros. En este contexto, nuestra institución ha participado en forma activa, siendo parte

7.- Ibid.

8.- Conocimiento Efectivo a nivel Global del Ámbito Marítimo, de acuerdo a sigla en inglés de “Global Maritime Domain Awareness”.

9.- Reflexiones del Sr. Comandante en Jefe de la Armada, Almirante don Edmundo González Robles, dando término al Segundo Panel del Decimonoveno Simposio Internacional de Poder Marítimo.

e integrando los paneles de discusión o bien, exponiendo sus puntos de vista cuando se le ha solicitado.

Por otro lado, la instauración de esta reunión bianual, ha sentado las bases y permitido la creación de diversas conferencias regionales permanentes, en las cuales participan Armadas que geográficamente comparten intereses comunes y también, la existencia de sistemas de manejo de tráfico regional y para compartir información del ámbito marítimo.

Hoy en día, la Armada de los Estados Unidos es la única marina capaz de congregar, con una frecuencia establecida, la asistencia masiva de tan altas autoridades navales a un Simposio Internacional de las características descritas.

Finalmente, para mantener e incrementar la cooperación internacional alcanzada, se debe continuar firmemente con el trabajo y las relaciones personales entre los líderes marítimos internacionales, incluyendo a los países emergentes. Además, es necesario aumentar la cooperación global/regional entre las naciones marítimas para enfrentar, en forma eficiente y eficaz, los desafíos comunes, fomentando la voluntad y la capacidad de las marinas para apoyar a las naciones marítimas emergentes. Por otro lado, debe existir la voluntad política de las mencionadas naciones, para aceptar la ayuda que permita aumentar la seguridad en sus respectivas áreas marítimas de responsabilidad.

* * *



Delegaciones asistentes al Simposio 2009.

BIBLIOGRAFÍA

1. *Report of proceedings de las diferentes conferencias, distintos años.*
- Naval War College Press.
- Newport, Rhode Island.
2. *Navy Leadership Kicks Off International Seapower Symposium.*
www.navy.mil/search/display.asp?story_id=48832
3. *CNO Speaks at Seapower Symposium.*
www.dodlive.mil/index.php/.../cno-speaks-at-seapower-symposium
4. *International Seapower Symposium.*
http://en.wikipedia.org/wiki/International_Seapower_Symposium
5. *International Sea Power Symposium 2009.*
<http://www.usnwc.edu/Events/International-Sea-Power-Symposium-2009.aspx>
6. *XIX International Sea Power Symposium.*
<https://iss.usnwc.edu/>