

## *Exposición y Conferencia Internacional de Defensa Naval y Marítima para Latinoamérica Exponaval - 2008*

*A*l presentar hace diez años la Primera Versión de la Exposición y Conferencia de Defensa Naval para Latinoamérica, Exponaval – 98, se señalaba en nuestra editorial que la tecnología y sus continuos avances inciden significativamente en la organización y empleo de las fuerzas navales, las que se estructuran incorporando en el tiempo los sofisticados adelantos que aseguran la capacidad material para cumplir satisfactoriamente y al menor costo las tareas asignadas en la paz y en la guerra. Por esa razón, y considerando la evolución evidenciada por las Armadas en Latinoamérica como fiel reflejo del progreso político, económico y social de la región, la instauración de una Exposición y Conferencia Internacional de Defensa Naval a desarrollarse cada dos años, constituía una importante oportunidad frente a los esfuerzos tendientes a optimizar, mediante soluciones ajustadas a las posibilidades de las marinas de cada país, la inversión de los recursos destinados a mantener los niveles operativos requeridos.

Sobre esa base, y considerando el interés regional de la problemática expuesta, la Armada de Chile, junto a los Ministerios de Defensa Nacional y de Relaciones Exteriores, dieron su patrocinio a la instauración de Exponaval, evento que a partir de su primera versión se transformó en una instancia única en el continente americano, al congregarse a la comunidad internacional de defensa naval en torno a una exhibición de unidades, sistemas y elementos que incorporan tecnología naval avanzada, como también, a través de la participación en distintas conferencias relativas a la Situación Internacional y al diseño de fuerzas navales, en las cuales prestigiados expositores y panelistas analizan y discuten distintas alternativas inherentes al tema central que se selecciona previamente.

En la actualidad, y tras el desarrollo de seis versiones de Exponaval, es posible constatar la absoluta consolidación del evento, que sin lugar a dudas constituye la reunión más importante en su ámbito en la región, la cual evidencia un constante crecimiento y la ampliación de su espectro inicial hacia el sector marítimo y portuario, lo que adquiere una relevancia especial, ya que permite dar a conocer productos y servicios, intercambiar visiones y analizar maneras de contribuir en mejor forma a atender el comercio por la vía marítima.

La VIª versión de la Exposición y Conferencia Internacional de Defensa Naval y Marítima para Latinoamérica, Exponaval-2008, organizada por la Armada de Chile y FISA, fue inaugurada el 2 de diciembre pasado por S.E. la Presidenta de la República, Dra. Michelle Bachelet, extendiéndose hasta el 5 de ese mes. El evento registró, en relación a la versión anterior, un aumento de un 20%, tanto en el número de empresas expositoras que superaron las 120, como en la extensión del recinto ferial, el cual estuvo ubicado en el Terminal de Pasajeros de Valparaíso, VTP, en el Sector Barón. Asimismo, contó con un mayor número de delegaciones navales asistentes, las que alcanzaron a 37 representaciones de armadas de más de 30 países de América, Europa, Asia y Oceanía.

Durante el desarrollo de la Exponaval-2008, el programa contempló tres conferencias. La primera, el martes 2 de diciembre, centrada en el tema "Riesgos Globales y Protección Marítima", con la participación del Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Rodolfo Codina Díaz, en el discurso inaugural, y distinguidos expositores nacionales y

extranjeros, quienes abordaron la contribución de los Estados a la protección marítima y el conocimiento de la situación marítima y estrategia marítima para el siglo XXI, entre otros temas que cobraron gran relevancia debido a los numerosos casos de piratería que últimamente registra el comercio marítimo.

La segunda conferencia, "Transporte Marítimo y Desarrollo Portuario", fue dictada el miércoles 3 de diciembre, con el discurso inaugural a cargo del Sr. Arturo Claro Fernández, Vicepresidente de la Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV), Chile, contando con la participación de distintos expertos que expusieron sobre temáticas relacionadas con las tendencias en el diseño y construcción de naves mercantes y sus efectos en el comercio occidental de América del Sur; la etapa que viene para la Logística y Tecnología en el Transporte Marítimo y en la Actividad Portuaria; y, los efectos de la ampliación del Canal de Panamá en el comercio y en la capacidad portuaria de la región, entre otras materias.

Finalmente, la tercera conferencia, Global Maritime Domain Awareness, GMDA, se desarrolló el 4 y 5 de diciembre, iniciándose con las palabras de bienvenida del Sr. Elmer Roman, Director Regional, ONR Global - Américas, de la Armada de los Estados Unidos de Norteamérica, y que al igual que las conferencias anteriores, contó con la participación de autoridades y especialistas de reconocido prestigio internacional, quienes analizaron criterios comunes a las naciones del hemisferio sur occidental para evaluar y definir las amenazas que pueden afectar la actividad marítima y proponer acciones comunes que contribuyan a neutralizarlas.

Asimismo, en forma paralela se desarrollaron diferentes charlas técnicas, en las que fueron expuestos diversos temas de construcción naval, comunicaciones marítimas y nuevas tecnologías aplicadas en el ámbito militar marítimo. Por otra parte, la fragata clase Niteroi F-42 "Constitución" de la Marina de Brasil y el patrullero oceánico PO-162 ARM "California" de la Armada de México, se sumaron a las unidades de la Armada de Chile, FF-18 "Almirante Riveros" y al recién construido PZM-81 "Piloto Pardo", para participar en dos ejercicios demostrativos de Operaciones de Interdicción Marítima - M.I.O., los que se realizaron el 4 de diciembre frente al muelle Barón del Puerto de Valparaíso.

El exitoso desarrollo integral de la VIª versión de Exponaval, permitió proyectar importantes negocios que bordean los 500 millones de dólares y consolidó a la Exposición como el más importante de los espacios regionales de encuentros e intercambio de experiencias profesionales entre las marinas latinoamericanas. Asimismo, la incorporación de la industria marítima portuaria en las conferencias y salones de Exponaval, constituye un hito de gran relevancia, ya que interrelaciona dos elementos de absoluta complementariedad: el ámbito marítimo, que sustenta los intereses marítimos al servicio del crecimiento y bienestar de los países, y el ámbito de la defensa naval, que otorga la seguridad que requiere el desarrollo de los intereses marítimos. Esta orientación se acentuará en la próxima Exponaval-2010, año del Bicentenario, ya que sus organizadores han anunciado entre sus metas, ampliar la participación de la industria marítimo-portuaria, a través de un segundo pabellón exclusivo para ese ámbito.

Por su parte, para la Armada de Chile, entidad que junto a FISA S.A., tuvo la responsabilidad de organizar el evento, la Exposición y Conferencia Internacional de Defensa Naval y Marítima para Latinoamérica, Exponaval-2008, constituyó una nueva oportunidad para contribuir a la defensa nacional, al desarrollo socioeconómico a través del mar y a la proyección internacional de Chile, lo que representa los tres ámbitos de su misión permanente como Institución del Estado.

Director Revista de Marina