



## JACKY FISHER VERSUS ALFRED VON TIRPITZ

Germán Bravo Valdivieso\*

**E**l almirante británico Lord John Fisher, Primer Lord del Mar en los periodos de 1904 a 1910 y de 1914 a 1915, revolucionó el diseño de acorazados y cruceros de batalla en el mundo con el diseño, en 1905, de un buque revolucionario, como lo fue el acorazado HMS *Dreadnought*, el cual dejó obsoletas las más recientes construcciones navales.

Entre las innovaciones se encontraba la simplificación de los distintos calibres de los cañones de la artillería principal, ubicándolos en torres múltiples ubicadas en la línea de crujía, de manera de poder aumentar el poder de las andanadas, concentrando así su potencia de fuego y una artillería secundaria uniforme; además de producir un mejoramiento en los métodos de control de fuego y un desarrollo de los instrumentos ópticos y telémetros.

El concepto que tenía Fisher para las construcciones navales se traducía en su frase de que el buque de guerra debía “pegar primero y pegar fuerte”, esto es, debía contar con cañones de mayor alcance y mayor calibre, en forma que pudiera batir al enemigo antes que él pudiera hacer uso de su artillería y reducir el riesgo de ser alcanzado por torpedos o minas, armas que se habían desarrollado mucho después de su éxito en la guerra ruso japonesa.

Esto debía ir acompañado de una mayor potencia en las máquinas que

le proporcionaran mayor velocidad al buque, de manera tal, de poder mantener durante el combate la distancia para que el enemigo no pudiera acortarla y hacer uso de sus cañones.

Al aumentar el peso de la artillería y de las máquinas motrices debía sacrificarse el blindaje en sus cubiertas, torres y costados en beneficio de la velocidad.

Acentuando las teorías de Jack Fisher, nacieron los cruceros de batalla, que llegaron a tener el mismo desplazamiento y artillería de los acorazados, pero una velocidad mayor y menos blindaje siguiendo la idea: “La velocidad es coraza”.

El HMS *Dreadnought* fue comisionado a fines de 1906 y construido en un tiempo record, revolucionando en tal forma la construcción naval, que dejó obsoletos buques capitales que aún no se terminaban. Este fue el caso de la famosa “Gran Flota Blanca”<sup>1</sup> de los Estados Unidos, formada por dieciséis acorazados, que recorrió el continente americano a principios de 1908. Ningún presidente norteamericano creyó más apasionadamente en el poder naval que Theodore Roosevelt y durante sus ocho años de mandato se vio obligado a dejar a un lado trece acorazados que quedaron obsoletos casi en el instante mismo de su puesta en servicio, pero antes quiso hacer una espectacular demostración de fuerza y los hizo pintar de color blanco y

\* Ingeniero Constructor Naval (U de C).  
1.- “The Great White Fleet”.

enviarlos para que se mostraran en una serie de puertos del continente.

Aun así, el país que tuvo más “pre-dreadnought” obsoletos fue precisamente Gran Bretaña.

Al otro lado del Mar del Norte, el Kaiser Guillermo II, quien había afirmado que el futuro de Alemania estaba en el mar, comenzó una frenética carrera de nuevas construcciones navales y dio su apoyo irrestricto al Almirante Alfred von Tirpitz, quien ya había empezado un acelerado programa de construcciones navales en los últimos años del siglo XIX, para que llevara a su imperio al primer lugar del poderío en el mar, de manera que fuera capaz de defender sus colonias de ultramar y, si se daba el caso, pudiera enfrentarse con éxito a la flota británica.



Almirante John Fisher.

Almirante Alfred von Tirpitz.

El concepto de cómo debía ser el buque de guerra del almirante alemán difería de la filosofía de John Fisher, pues para él, la cualidad suprema estaba en su capacidad para mantenerse a flote, lo que se conseguía con mayores corazas, capaces de soportar el castigo enemigo y un compartimentaje que convertía a la nave en un verdadero panal de abejas, de manera que si un departamento era averiado, la inundación no se propagara a los espacios vecinos. Todo ello significaba un mayor tonelaje que debía compensarse con un sacrificio en el calibre de los cañones y en la velocidad que podrían alcanzar, pero presentaban una resistencia muy superior a las minas y al ataque por torpedos.

Mientras los alemanes subdividían el casco en un extraordinario número de compartimientos estancos para permitirle soportar un mayor castigo sin hundirse, los británicos trataban de disminuir el peso en beneficio de la artillería y la velocidad.

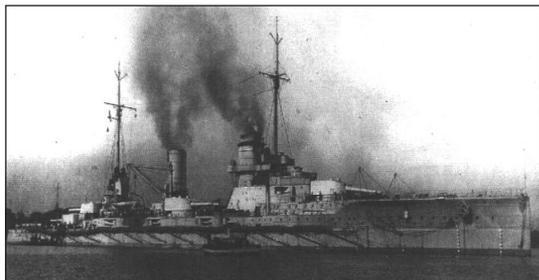
El SMS *Bayern* acorazado alemán construido en 1916, que desplazada 28.600 toneladas, contaba con seis salas de máquinas y seis salones de calderas, mientras que el HMS *Royal Sovereign*, acorazado británico, construido en la misma fecha, que desplazaba 27.500 toneladas, tenía solamente tres de cada uno de los compartimientos. El precio de este compartimentaje, era pagado por la tripulación que estaba restringida a pequeños espacios para la habitabilidad y los oficiales que se amontonaban de cuatro o seis por camarote, pero el buque era capaz de aguantar un mayor castigo.

Más que las conclusiones que pudieran sacarse de cualquiera discusión teórica sobre cual de los conceptos era más acertado, el 31 de mayo y 1° de junio de 1916 se enfrentaron en el Mar del Norte, al occidente de la península danesa de Jutlandia la “Grand Fleet”, británica al mando del Almirante John Jellicoe, y la “High Seas Fleet” alemana, mandada por el Vicealmirante Reinhard Scheer, ambas con sus nuevos buques capitales, post Dreadnught, de construcción reciente.

Si bien la fuerza británica era muy superior a la alemana, pues se componía de 28 acorazados, 9 cruceros de batalla y 8 cruceros blindados contra 16 acorazados, 5 cruceros de batalla y 6 pre-dreadnoughts de los alemanes y el resultado fue indeciso, hubo una gran cantidad de duelos individuales donde se enfrentaron buques construidos siguiendo las filosofías de sus creadores.

El nuevo crucero de batalla HMS *Queen Mary*, comisionado solamente en septiembre de 1913, desplazaba 26.770 toneladas (31.650 a plena carga), su bate-

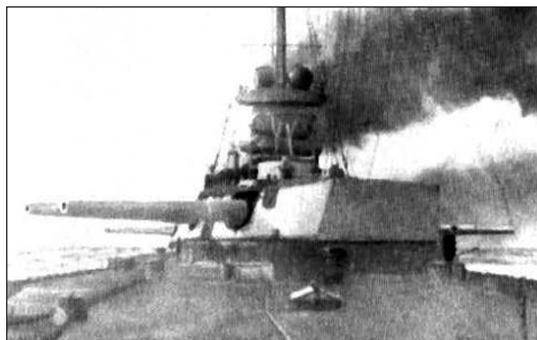
ría principal estaba constituida por ocho cañones de 13,5", alcanzaba una velocidad de 25,5 nudos y su blindaje era de 3.900 toneladas, se enfrentó con su congénere alemán SMS *Seydlitz*, su quilla había sido puesta en gradas en 1912, desplazaba 25.000 toneladas, su batería principal era de 12", una velocidad muy similar y tenía 5.200 toneladas de blindaje.

SMS *Seydlitz*.

El HMS *Queen Mary* disparó alrededor de ciento cincuenta granadas de 13,5" e hizo impacto con cuatro de ellas, el SMS *Seydlitz* replicó con sus cañones de 12", el primero dejó fuera de acción un cañón de la torre "Q", después dos granadas hicieron impacto en las torres "A" y "B" y el cuarto disparo volvió a darle a la torre "Q", con lo que el buque británico voló al explotar su santabárbara, pereciendo 1.275 tripulantes; mientras que el alemán regresó a casa.

El HMS *Indefatigable* era una versión alargada de los cruceros de batalla tipo "Invencible", pero al que se le habían agregado dos torres adicionales para aumentar su poder de fuego; comisionado en 1913 desplazaba 18.740 toneladas, llevaba 8 cañones de 12", tres tubos lanzatorpedos y alcanzaba una velocidad de 26 nudos; en Jutlandia debió sostener un duelo con el crucero alemán SMS *Von der Tann*, modelo experimental alemán diseñado para oponerse a la clase británica de su oponente, desplazaba 19.100 toneladas, llevaba 8 cañones de 11" como armamento principal y cuatro tubos lanzatorpedos.

En menos de 17 minutos de combate el HMS *Indefatigable* fue alcan-

SMS *Von der Tann* con su torre delantera.

zado por dos granadas de 11" del SMS *Von der Tann* que hicieron impacto en la santabárbara, hundiéndose de popa, recibiendo impactos adicionales antes de desaparecer, salvándose solamente cuatro de sus 1.017 tripulantes.

El HMS *Invincible*, veterano de la batalla de las Falkland, había sido comisionado en marzo de 1909, desplazaba 17.420 toneladas y alcanzaba los 26,64 nudos de velocidad; su artillería principal estaba conformada por ocho cañones de 12" y cinco tubos lanzatorpedos. El blindaje era de 4 a 6" en el costado, 7" en las torres de combate y barbetas y entre 2,5 y 1" en la cubierta. Se enfrentó en su duelo final con el crucero alemán SMS *Derfflinger* que había sido comisionado en septiembre de 1914, desplazaba 26.600 toneladas, su artillería principal consistía en 8 cañones de 12" y cuatro tubos lanzatorpedos y alcanzaba 26 nudos de velocidad. Su blindaje era de 3" en los costados, 2" en la cubierta y 12" en las torres y barbetas.

El HMS *Queen Mary* tomó como blanco al SMS *Derfflinger* y después de volar el buque británico, este último se enfrentó al HMS *Invincible* que le hizo diecisiete impactos de grueso calibre, pero a la segunda salva del buque alemán, el crucero inglés voló por los aires, regresando el SMS *Derfflinger* averiado a su base, con 157 muertos.

El HMS *Lion*, buque insignia del Contraalmirante Beatty, desplazaba 26.350 toneladas, alcanzaba una velocidad de 27 nudos, su armamento principal consistía

en ocho cañones de 13,5" y tres tubos lanzatorpedos. Su blindaje era de 12" en el costado y en las torres, sostuvo un duelo con el crucero alemán SMS *Lützow*, construido en 1914, desplazaba 26.180 toneladas, alcanzaba una velocidad de 27 nudos, su armamento principal consistía en ocho cañones de 12" y su blindaje era de 12" en el costado y 11" en las torres.

El crucero británico quedó seriamente averiado como consecuencia de nueve impactos, uno de ellos en la torre central en que milagrosamente un oficial gravemente herido alcanzó a inundar la santabárbara, pero el buque debió ser remolcado a su base en un estado lamentable.

Su contrincante recibió 27 impactos de grueso calibre y un torpedo, siendo evacuada su tripulación durante la noche por el destructor alemán G-38 que se encargó de hundirlo. Fue el único crucero de batalla que perdió Alemania.

Los sistemas de seguridad empleados en los buques alemanes también jugaron un rol muy importante en los resultados de la batalla. No existen evidencias que el HMS *Indefatigable*, el HMS *Queen Mary* y el HMS *Invincible* volaran por causa de haber traspasado las granadas alemanas de 11" y 12" el blindaje de los cascos y haber hecho explosión en el interior de sus santabárbaras; las más probables causas parecen apuntar a que se produjeron explosiones catastróficas en los sis-

temas que tenían las torres de combate para el traslado de los explosivos desde las santabárbaras hasta los cañones, los cuales carecían de sistemas antillama y si el polvo de los saquetes de explosivos propelentes para las granadas que iba a ser cargada en los cañones hacía ignición, desprendía una llama que se extendía, sin que nada pudiera detenerla, veinte metros hacia abajo hasta la santabárbara.

Tanto las torres de combate de los buques ingleses como de los alemanes fueron penetradas por granadas durante la batalla de Jutlandia, pero nueve torres de los cruceros de batalla alemanes fueron perforadas por proyectiles británicos, algunas quedaron fuera de uso, pero ninguna santabárbara hizo explosión, pues contaban con protección antillama en las escotillas entre las antecámaras de los cañones y las santabárbaras y cada vez que pasaban los saquetes, las compuertas eran cerradas, en cambio la flota británica había procurado, en todos sus ejercicios, alcanzar el mayor número de disparos en el mínimo de tiempo, por lo que independizar los pasillos a las santabárbaras de las antecámaras de los cañones cada vez que éstos eran cargados, significaba bajar la densidad de los tiros.

Las lecciones de la batalla de Jutlandia parecen darle la razón a la filosofía de construcción de los grandes acorazados al Almirante Alfred von Tirpitz.

\* \* \*

### BIBLIOGRAFÍA

- *Castles of Steel, Britain, Germany and the Winning of the Great War at Sea*". Robert K. Massie, Pimlico 2005.
- "El Incidente del USS *Baltimore*". Germán Bravo Valdivieso. Altazor 2002.
- "Historia Naval Mundial" Tomo II. Carlos A. Aguirre Vío. Ediciones Universidad Marítima 1997.
- Internet Wikipedia: HMS *Queen Mary*, HMS *Indefatigable* (1909), HMS *Royal Sovereign* (05), SMS *Derfflinger*.
- Internet: *Dreadnought, Von der Tann, Bayern*.
- Internet, Atlas Enciclopédico de Barcos de Guerra: *Cruceros de Batalla, Von der Tann, Lion, Princess Royal y Queen Mary, Derfflinger, Lützow y Hinderburg*.
- Internet, páginas varias: *Cruceros ingleses clase "Lion", Princess Royal, Queen Mary, Lion, Cruceros alemanes clase Derfflinger, Crucero alemán "SMS Von der Tann, Clase inglesa Indefatigable, Crucero alemán Seydlitz, Derfflinger, Lützow*.