



PRESENTACIÓN

AVENTURA EN MONOMOTOR

Autor: Vicealmirante Francisco Martínez Villarroel
Editado por Revista de Marina

Jaime Sepúlveda Cox *



El 19 de diciembre pasado, en el Club Naval de Valparaíso, fue presentado el libro “Aventura en Monomotor”, en la cual su autor, el Vicealmirante don Francisco Martínez Villarroel, narra con gran amenidad las vivencias de un grupo de jóvenes aviadores navales que, en 1980 cumplieron una comisión del servicio a Suiza, con el fin de incorporar a nuestra Aviación Naval, los recién adquiridos Aviones PC-7 Pilatus, que por largos años han constituido el punto de partida en el estricto proceso destinado a obtener el ancla con las doradas alas que distingue a nuestros aviadores navales.

La obra constituye un tercer aporte del autor a la colección de obras escogidas de Revista de Marina, ya que anteriormente fue publicado el libro “El Albatros Dorado en el Beagle”, novela ambientada en la Crisis de 1978 con la República Argentina; y la “Tormenta Esperada”, donde el autor relata las aventuras profesionales de las primeras tripulaciones de los ATF *Galvarino* y *Janequeo*, durante la comisión cumplida en Dinamarca, para incorporar esas unidades a la Marina de Chile.

Una extensa experiencia profesional y las cualidades literarias que permiten plasmar los hechos y las vivencias en unas cuantas páginas de amena lectura, avalan esta nueva obra del Vicealmirante Martínez, la cual constituye un nuevo paso que concreta la materialización de uno de los propósitos fundacionales de Revista de Marina, como es la responsabilidad de constituir un registro del acontecer naval y marítimo, como también, de las inquietudes, vivencias y anécdotas que en la Armada de Chile han caracterizado determinados hechos o algunos momentos de su historia.

En ese sentido, “Aventura en Monomotor” cumple plenamente los requisitos indicados, ya que constituye un testimonio novelado en torno a un acontecimiento del pasado vinculado directamente a una de las facetas de la profesión naval, como

* Capitán de Navío IM. Oficial de Estado Mayor. Magíster en Ciencias Navales y Marítimas, Magíster en Ciencia Política Integrada, Profesor de Geopolítica de la Academia de Guerra Naval y Profesor de Post-Grado de la Universidad Marítima de Chile y Universidad de Viña del Mar. Preclaro Colaborador de la Revista de Marina, desde 1999.

es el hecho de otorgar una oportunidad de proyección más allá de las fronteras, permitiendo así representar a esta tierra nuestra a través del contacto con otros pueblos y culturas, donde la lejanía al suelo patrio exige afrontar los desafíos e imprevistos que puedan generarse, con la espontaneidad del chileno y el alegre espíritu de aventura que caracteriza a los hombres de mar.

Al revisar esta nueva obra, es posible constatar que junto a la entretención que el ameno estilo del autor imprime, se atesora también una muestra del profesionalismo y la aventura que conforman las vivencias que caracterizan la profesión naval y que muchas veces forman parte importante en la definición de la vocación de los jóvenes que entre sus aspiraciones vislumbran alguna de las especialidades de la carrera naval. En esta novela, utilizando los mismos personajes de sus obras anteriores, el autor relata las experiencias profesionales y personales de quienes cumplieron la delicada misión, luego de una larga travesía llena de riesgos y peripecias, de traer a la Patria las aeronaves PC-7, adquiridas a la fábrica Pilatus Aircraft Ltd, de Stans – Suiza, con el fin de incorporarlas a nuestra Aviación Naval.

La época en que se ambienta la novela corresponde a aquellos días posteriores a la crisis vecinal vivida con Argentina, cuando nuestra Patria enfrentaba momentos difíciles en el ámbito internacional, por la incomprensión del proceso que entonces se vivía. En esas circunstancias, en que todo parecía estar en contra, Valdés, el personaje principal de la novela, lleva al lector en un viaje de ida y de regreso a la patria, narrando las vivencias experimentadas en un país con costumbres e idiosincrasia muy diferentes a las chilenas, como también las vicisitudes experimentadas durante el desplazamiento de las aeronaves a la Patria, con un track de vuelo de 11.506 millas, materializado en 67 días y 55 horas.

Durante su estadía en Suiza, los personajes de la obra desarrollan un duro y riguroso examen de sus habilidades y conocimientos previos, como requisitos para la instrucción definitiva en los PC-7. En ese período logran armonizar las obligaciones propias del aprendizaje con el hecho de impregnarse en la cultura y tradiciones del lugar, llegando en algunos casos, a involucrarse sentimentalmente en el país anfitrión.

A medida que transcurre el tiempo, dichos personajes se van involucrando en tramas novelescas al confluir una serie de intereses externos que pretenden hacer fracasar la misión encomendada. Por una parte, comienzan a aparecer individuos que pretenden utilizar el desplazamiento de las aeronaves para efectuar un reconocimiento de inteligencia a favor de la URSS, mientras que por otro lado, afloran los intereses de países vecinos que siempre están atentos a recopilar información relativa a las bondades operativas y logísticas del material bélico que se está adquiriendo. Se suma a todo ello, los esfuerzos de países, organismos y personas, que oponiéndose al régimen que en esa época gobernaba Chile, hacían todo lo posible para lograr que la misión fracasara.

El vuelo de regreso a la patria también presenta contratiempos y problemas que van apareciendo en una travesía que contempla escalas en 23 ciudades. Sin embargo, la experiencia, imaginación, creatividad e inteligencia de los personajes novelados, permite sortear los contratiempos para finalmente cumplir la misión y llegar a la Base Aeronaval El Belloto, lugar donde termina la delicada misión y se produce el encuentro con los familiares y seres queridos.

* * *