

# *Exposición y Conferencia Internacional de Defensa Naval para Latinoamérica Exponaval 2006*

**E**l desarrollo de la quinta versión de la Exposición y Conferencia Internacional de Defensa Naval para Latinoamérica, "Exponaval 2006", efectuada en Valparaíso entre el 28 de noviembre y el 1° de diciembre recién pasado, presentó características muy especiales que dejaron en evidencia su importancia y continuo progreso en su condición de único evento especializado en defensa y seguridad marítima que se desarrolla en Latinoamérica y que posibilita el encuentro entre operadores regionales en esas áreas y la industria internacional orientada a esos fines.

Este objetivo central comenzó a concretarse desde la inauguración del evento organizado por Fisa S.A. y patrocinado por la Armada de Chile, oportunidad en que S.E. la Presidenta de la República, Dra. Michelle Bachelet Jeria, ante autoridades e invitados especiales que sobrepasaban los 600 asistentes, pronunció un discurso en el que destacó la asistencia de los Comandantes en Jefe de las Armadas de Argentina y de Bolivia, reiterando la voluntad del Gobierno y el pueblo de Chile por otorgar una prioridad especial a las relaciones con América Latina y cultivar los lazos de hermandad y cooperación con los países vecinos, subrayando la importancia de la seguridad marítima para el desarrollo del comercio y la globalización.

La presencia en Exponaval 2006 de una gran cantidad de expositores y, como lo destacara el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Rodolfo Codina Díaz, la concurrencia de cuatro Comandantes en Jefe de diferentes Armadas, cuatro fragatas extranjeras y del orden de dieciocho marinas representadas, valida plenamente a esta Exposición Internacional como un evento de "oportunidades" para un mercado de "oportunidades" como es el área naval y marítima en Latinoamérica, donde el desafío de mantener niveles operativos de excelencia manteniendo presupuestos restringidos, obliga al desarrollo de importantes esfuerzos tendientes a optimizar, mediante soluciones ajustadas a las posibilidades de cada país, la inversión de los recursos destinados a proteger y respaldar el desarrollo alcanzado.

Sin duda alguna, Exponaval 2006 generó las condiciones óptimas para que oferentes y demandantes confluyan en sus decisiones de inversión, las que en la actualidad se ven condicionadas por múltiples factores derivados de la globalización de los mercados y del acceso fácil e ilimitado a toda la información existente. Lo anterior, junto a la incidencia de los fenómenos económicos y financieros del mundo, conlleva la necesidad de adoptar un esquema de severa competencia que obliga a productores y a usuarios en el sentido de asumir grandes desafíos de innovación y desarrollo en la búsqueda de soluciones viables. En ese contexto, Exponaval 2006 se constituyó en un centro de encuentro donde confluyeron las instituciones navales y marítimas, y en el cual se brindó a los visitantes una muestra amplia y armónica de las más importantes opciones inherentes a las áreas de negocio del ámbito naval, marítimo y de defensa.

En relación a lo anterior, los cambios introducidos en la organización de la muestra facilitaron el acceso de los visitantes y contribuyeron a la armonía general del evento. En efecto, si bien las versiones anteriores habían posicionado a la muestra como la exhibición más importante en el ámbito naval en Latinoamérica y una de las principales a nivel mundial en materia de defensa, la selección del nuevo escenario en el Terminal Marítimo de Pasajeros de Valparaíso, en el sector de Barón, permitió entre otros beneficios una mayor comodidad para los visitantes de los stands de las 120 empresas expositoras, salas de conferencia y reuniones en el mismo lugar y, principalmente, la cercanía a los muelles donde se encontraban las naves de Argentina, Colombia, México y Sudáfrica, que junto a las Fragatas Condell y Latorre de la Armada de Chile, participaron en la Exposición.

Otro factor de especial relevancia que potenció la Exponaval 2006, fue el desarrollo de un panel de defensa a través del Seminario "Comercio Global y Poderío Marítimo"; y de un panel marítimo a través del Seminario "Comercio Marítimo. Tendencias y Desafíos para América Latina".

El panel de defensa, moderado por el Jefe de Operaciones Navales, Vicealmirante Gerardo Covacevich Castex, se inició con el discurso de apertura del Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Rodolfo Codina Díaz, cuyo texto se reproduce en la presente edición. Posteriormente se desarrollaron las conferencias "El impacto de la globalización en el comercio marítimo", por el Dr. Helmut Sohmen, Presidente de Bergesen Worldwide Corporation "El medioambiente y el negocio naviero" por el Sr. Peter Livanos, Presidente de Ceres Shipping; "El desafío de la gestión marítima y el rol de los Estados", por el Sr. Marc Grégoire, Subsecretario de Seguridad y Protección, Ministerio de Transportes de Canadá; "La globalización y su impacto en la estrategia marítima", cuya primera parte, "Modelos en competencia en el desarrollo naval" fue expuesta por el Profesor Geoffrey Till, Decano de Estudios de la Academia de Estudios Conjuntos y Estado Mayor del Reino Unido, en tanto que la segunda parte, "Visión de un operador sobre la seguridad marítima", estuvo a cargo del Almirante Johnaton Band RN, KCB, ADC, Primer Lord del Mar y Jefe del Estado Mayor de la Armada de Gran Bretaña. Posteriormente intervino el Embajador Carlos Portales Cifuentes, Director General de Política Exterior del Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile; el Almirante Miguel Ángel Vergara Villalobos, Ex Comandante en Jefe de la Armada de Chile; el moderador del panel; y, finalmente, la Ministro de Defensa de Chile, Sra. Vivianne Blanlot Soza, quien clausuró el evento.

El panel marítimo se inició con el discurso de apertura del Director General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, Vicealmirante Francisco Martínez Villarroel, continuando con las conferencias "Los 50 Años del Invento del Contenedor", por el Sr. Ricardo Claro Valdés, Presidente de la Compañía Sudamericana de Vapores; "Globalización: Desafíos para la Cadena Logística Interna" por el Sr. Wolf Von Appen, Presidente de Ultramar Ltda.; "Globalización en el Transporte Marítimo" por el Sr. Beltrán Urenda Zegers, Presidente de Empresas Navieras S.A.; "Oportunidades y Desafíos en el Comercio Global de Alimentos", por la Sra. Marisol Montanari, Gerente General de Invertec Corporativo; y, "Proyecto de Ampliación del Canal mediante un Tercer Juego de Esclusas", por el Administrador del canal de Panamá, Sr. Alberto Alemán Zubieta. Posteriormente se desarrollaron las intervenciones del Dr. Helmut Sohmen, Presidente de Bergesen Worldwide Corporation y del Sr. Germán Correa, Presidente del Directorio de Empresa Portuaria de Valparaíso. Finalmente, el evento fue clausurado por el Director del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, Vicealmirante Francisco Martínez Villarroel.

En síntesis, como lo señalara el Comandante en Jefe de la Armada de Chile al término de la Exponaval 2006, el desarrollo de la Exposición no sólo ha brindado la oportunidad de presenciar una amplia gama de productos, sistemas y soluciones para el negocio marítimo y la defensa en el ámbito naval y marítimo, sino también, a través de las conferencias de alto nivel desarrolladas, ha permitido incrementar los conocimientos sobre el tema del comercio global y poderío marítimo, así como intercambiar puntos de vista de diferentes países y entidades públicas y privadas.

Por otra parte, el hecho de proyectar la Exposición a las familias y público general, así como el desarrollo de actividades náuticas complementarias, constituye un nuevo incentivo para el acercamiento de la ciudadanía hacia el mar. Todo ello ratifica que el esfuerzo y la responsabilidad que conlleva la organización y desarrollo de un evento de la magnitud y características descritas, que traslada a Valparaíso como la capital naval, marítima y de defensa del continente, constituyen la respuesta coherente y la consecuencia lógica a la condición que ostenta Chile, de País esencialmente marítimo de la Región.

En este contexto, el patrocinio de la Armada de Chile se fundamenta en el natural interés que concita Exponaval como referente de un espacio de encuentro donde confluye el mundo naval y el mundo civil, a la vez que constituye un nuevo esfuerzo institucional tendiente a aumentar los vínculos con otras marinas y los intereses y la conciencia marítima nacional, particularmente cuando el escenario del presente y del futuro vaticinan la superlativa importancia del medio marítimo para el desarrollo y bienestar de Chile.