



CONFERENCIA INAUGURAL DE EXPONAVAL 2006*

Rodolfo Codina Díaz **

Sean mis primeras palabras para dar la bienvenida a las más de 100 empresas participantes y a las 28 delegaciones de armadas amigas que han concurrido a ésta, la quinta versión de la exposición y conferencia internacional de defensa naval para Latinoamérica, Exponaval 2006.

Desde su origen en 1998, como la primera feria especializada abierta al mundo en Latinoamérica, Exponaval ha tenido como propósitos fundamentales proyectar, desde Chile, el nivel de innovación tecnológica alcanzado en la industria de la defensa en el ámbito naval y marítimo, y las capacidades asociadas a la construcción naval.

A su vez, Exponaval busca servir de plataforma para facilitar el encuentro entre oferentes y demandantes de productos, sistemas, equipamiento y servicios relacionados.

Tales propósitos se han logrado con creces en las cuatro versiones anteriores.

Hoy, Exponaval constituye una instancia efectiva de encuentro de empresas privadas, instituciones relacionadas con la defensa y gobiernos de países amigos.

Esta muestra facilita la integración tecnológica, factor que resulta determinante para enfrentar exitosamente los desafíos que nos presenta el siglo XXI.

Por ello, para la Armada de Chile reviste especial importancia patrocinar, junto a los ministerios de relaciones exteriores y de defensa nacional tan importante evento, el cual es organizado desde sus inicios, por Feria Internacional de Santiago, FISA.

Así, y tal como lo destacara el entonces Presidente de la República, don Eduardo Frei Ruiz-Tagle en la ceremonia de inauguración de la primera versión de Exponaval, esta muestra tecnológica ha mantenido en el tiempo dos elementos necesarios de destacar:

- Por una parte, potenciar a Chile como un país plenamente integrado a la comunidad internacional y, en segundo término, permitir la expresión de los múltiples esfuerzos en el ámbito naval y marítimo realizados por instituciones gubernamentales y privadas, nacionales e internacionales.

Junto a lo anterior, Exponaval se ha constituido también en una valiosísima instancia de intercambio de ideas, visiones y experiencias.

Ello nos ha permitido analizar, en profundidad, variados temas de una agenda de contenidos que se impone en un mundo altamente globalizado, de creciente innovación y de cambios vertiginosos, a la vez de complejos.

* Discurso del Señor Comandante en Jefe de la Armada en Valparaíso, el día 28 de noviembre de 2006, con motivo de la inauguración de la Exponaval 2006.

** Comandante en Jefe de la Armada. Oficial de Estado Mayor. Ingeniero en Armas con mención en Artillería y Misiles. Magíster en Ciencias Navales y Marítimas con mención en Estrategia. Profesor Militar de Academia. Graduado de la Escuela Superior de Guerra Conjunta y del Curso Superior Conjunto de las FF.AA. de Francia.

Lo anterior conlleva la necesidad de anticiparnos a los posibles escenarios que se nos presenten, para así determinar, con algún grado de éxito, la ruta adecuada que deben navegar países como el nuestro.

De este modo, en la primera versión de esta exposición, la discusión se centró en la necesaria "Modernización de las Fuerzas Navales".

En esa oportunidad, se analizó la mejor forma de compatibilizar las limitaciones presupuestarias con los conceptos asociados al diseño adecuado de una fuerza naval que, como sistema integrado, debiera ser capaz de satisfacer los especiales requerimientos de defensa que se plantea cada país en particular.

Exponaval 2000 focalizó su interés en las "exigencias tecnológicas" que el nuevo milenio presentaba, en particular, al ámbito naval y marítimo.

Esa ocasión permitió dejar de manifiesto la permanente preocupación existente en las armadas de Latinoamérica por la exploración constante de nuevos ingenios técnicos.

Tales ingenios técnicos no sólo permiten mantener una fuerza naval en la vanguardia de los cambios tecnológicos, sino que también permiten reconocer lo que habitualmente se denomina como "gasto en defensa" como una valiosa y correcta oportunidad de "inversión en desarrollo".

La "interoperatividad de las armadas" fue el tema central de la tercera versión de exponaval en el año 2002.

En esa oportunidad se remarcó que las oportunidades de desarrollo están íntimamente ligadas con la seguridad global, tarea que, por su magnitud, a simple vista resulta imposible de abordar por un solo país, incluso para aquellos que gozan de un avanzado desarrollo tecnológico, siendo necesaria la cooperación internacional.

Al respecto, la capacidad de distintas fuerzas navales para operar de manera combinada, constituye una imposición.

Asimismo, el desafío consiste en lograr la interoperatividad no sólo entre las fuerzas navales o entre las fuerzas armadas, sino que los nuevos tiempos demandan que dicha capacidad también sea desarrollada con agencias civiles, tanto en el plano multinacional como al interior de los propios Estados.

Durante Exponaval 2004, el eje de discusión estuvo centrado en las "amenazas asimétricas en el mar", tema condicionado por la dramática experiencia vivida por el mundo el 11 de septiembre de 2001.

La conclusión más relevante de entonces reafirmó que la seguridad en los océanos es requisito indispensable para el comercio internacional, del cual depende el desarrollo de gran parte de los países que realizan sus intercambios comerciales mayoritariamente por vía marítima.

Lo anterior, demanda una manifiesta voluntad de cooperación de la comunidad internacional, para colaborar en la vigilancia y protección de los espacios marítimos comunes.

Un buen ejemplo de esa voluntad de cooperación con la seguridad global y de lo que significa la interoperatividad de fuerzas navales de distintos países comprometidos con esa seguridad, lo representa el esfuerzo humano y material implícito en el ejercicio Panamax.

Realizado anualmente desde el año 2003, en Panamax participan países que



Inauguración de la Quinta versión de la Exponaval 2006.

ven en la seguridad del canal de Panamá un motivo de vital importancia para asegurar su propio desarrollo.

Asistimos hoy a la inauguración de una nueva versión de esta feria de tecnología naval y marítima y, como en años anteriores, un nuevo tema ha sido propuesto por los organizadores para conducir las discusiones de los expositores que nos honran con su visita.

En esta quinta versión, el eje conductor estará centrado en "el comercio global y el poderío marítimo".

Al respecto es necesario señalar que, sin lugar a dudas, nuestro país sustenta su crecimiento y desarrollo en el comercio marítimo, el que se ve fuertemente influido por el proceso dinámico de globalización en el que estamos insertos, el cual nos presenta oportunidades y también amenazas.

Hemos comprendido como nación que el comercio global es el eje de las actuales relaciones internacionales y en ese orden, Chile se ha esforzado por suscribir, con diversos Estados, tratados y convenios de orden comercial, construyendo a través de estas relaciones un futuro de mutuo beneficio.

Sobre ese comercio internacional en general, y sobre el que se realiza por vía marítima en particular, también se ciernen amenazas respecto de las cuales hemos comprendido la necesidad de actuar de forma cooperativa con el resto de los Estados, en beneficio propio y de la región.

En estos escenarios, de oportunidades y amenazas, a las fuerzas navales les corresponde un papel relevante, teniendo la tarea de conjugar sus capacidades como colaboradores activos de la política exterior, de defensa y de protección de los intereses nacionales, donde y cuando sea necesario.

En resumidas cuentas, el poderío marítimo de una nación, tiene la impronta de otorgar el respaldo adecuado a su comercio global.

Esta nueva versión de la exposición y conferencia internacional de defensa naval para Latinoamérica, Exponaval 2006, es una ventana al mundo, que posibilita a la Armada de Chile comunicar su satisfacción por la renovación del poder naval de nuestro país.

Este renovado poder naval de Chile, que responde a las necesidades de defensa de nuestro país, contribuye al desarrollo nacional.

Lo anterior, no sólo por lo que significa el necesario avance en materia de nuevas tecnologías, sino porque, además, nuestro poder naval se subordina a los intereses nacionales, constituyéndose en un instrumento eficaz de protección de nuestro comercio marítimo internacional, en el marco de un real y efectivo poderío marítimo.

Al finalizar mis palabras, deseo felicitar a Feria Internacional de Santiago S.A. por la voluntad y el esfuerzo desplegados en hacer posible tan importante iniciativa.

Sin lugar a dudas, Exponaval ha pasado a ser un actor de relevancia internacional en su calidad de muestra de vanguardia tecnológica y hoy somos testigos del posicionamiento que ha alcanzado.

Se ha constituido en un espacio de encuentro, donde las armadas de países amigos y las empresas relacionadas con el ámbito de la defensa, pueden intercambiar experiencias, visiones y conocimientos que permitan avanzar en espacios de interés común.

Ese espíritu, que no es otro que el fortalecimiento de las confianzas que nos permitan un desarrollo armónico y en un ambiente de paz entre las naciones, hace que como Armada de Chile nos sintamos plenamente satisfechos por contribuir con nuestro apoyo, una vez más, a este esfuerzo integrador de la empresa privada y el Estado.

* * *