



“ASMAR. SU CONTRIBUCIÓN A LA INDUSTRIA NAVAL EN CHILE”

Walter Berlinger Landa *

Carlos Martin Fritz.
Impresión: **Orgraf Impresores,**
Viña del Mar, Chile.
Primera edición, julio de 2005, 220 pp.



El Capitán de Navío Carlos Martin Fritz da vida a una nueva obra, con su característico sello de un estilo ameno y de profunda investigación indagando en una extensa bibliografía. Entre las obras anteriormente publicadas por el autor, podemos destacar “El dique seco N° 1 de Talcahuano. Génesis de su construcción” y “La Armada en Talcahuano, 1895 – 2000”. Cabe consignar que el Comandante Martin se desempeñó durante quince años como Secretario General de la Dirección de ASMAR.

En esta oportunidad, nos presenta la historia de ASMAR y su contribución a la industria naval del país, a través de 220 páginas muy bien ilustradas, además de croquis y planos explicativos. En la citada obra, se recopilan los hechos de mayor trascendencia que fueron dando vida a esta pujante empresa, considerando el entorno y el desarrollo de esta industria naval.

La Armada de Chile a través de su historia, siempre ha mantenido una firme voluntad en el desarrollo y sostenimiento de la industria naval, basado en el convencimiento de que el éxito de su misión, depende inevitablemente del mantenimiento, la conservación y la disponibilidad de sus unidades, así como de sus sistemas asociados. Por ello, hizo los esfuerzos correspondientes para la creación de los Arsenales y los Apostaderos Navales, dentro de los cuales surgieron primero las maestranzas, y luego, los talleres especializados. Así también, la necesidad de carenar y efectuar reparaciones a los cascos, exigió la incorporación de diques y varaderos, dando forma a los Astilleros.

De esta forma, se llegó a la creación de Astilleros y Maestranzas de la Armada (ASMAR), como una empresa autónoma que cuenta con tres plantas industriales, ubicadas en Valparaíso, Talcahuano y Punta Arenas.

En la primera parte del libro, titulada “Construcción y reparación de naves; una necesidad histórica”, posterior al preámbulo histórico, se consignan los principales astilleros particulares del país a través de la historia (desde mediados del

* Capitán de Navío. Magno Colaborador desde 1999.

siglo XIX hasta nuestros días). Así, podemos apreciar como se formaron el Astillero Duprat, el Astillero Haverbeck, el Varadero y Astillero "Carlos Bonacich y Cía.", entre varios otros.

"Apostaderos y Arsenales Navales" es el título de la segunda parte de la obra, referida al devenir e hitos del Arsenal Naval de Valparaíso, Apostadero Naval de Talcahuano y el Apostadero Naval de Magallanes.

La tercera parte se denomina Astilleros y Maestranzas de la Armada (ASMAR). Después de muchas tentativas, proyectos e ideas que no prosperaron, relacionadas con el anhelo de trabajar con criterio comercial las instalaciones de los Arsenales Navales, especialmente en Talcahuano, para prestar servicios a particulares, debido a que las normas legales y reglamentarias que los regían hacían poco atractivas e ineficientes sus ofertas al respecto y ante el apremio del progresivo deterioro y antigüedad de las instalaciones que requerían de una urgente modernización, ítem que el presupuesto de la nación no estaba en condiciones de considerar, se llegó a la única salida viable y lógica del problema: los Arsenales debían generar los recursos para mejorar sus procesos productivos y modernizar las instalaciones. Los mecanismos legales para lograr esta muy postergada solución, se hicieron realidad con la promulgación del D.F.L. N° 321, firmado por el Presidente de la República, don Jorge Alessandri Rodríguez, el 2 de abril de 1960 y publicado en el Diario Oficial N° 24.613 del 6 de abril de 1960.

En dicha ley se indica que los Astilleros y Maestranzas de la Armada (ASMAR), es una empresa del Estado, de administración autónoma, con patrimonio propio y domicilio en la ciudad de Valparaíso.

En esta parte se consignan las construcciones que ha efectuado la planta industrial Talcahuano, desde el pesquero de instrucción de pesca para la Universidad Católica de Valparaíso "Tiberiades", construido en el año 1963, hasta el proyecto de construcción de dos Patrulleros de Zona Marítima (PZM) de 1.728 toneladas y 80,6 metros de eslora. También se encuentra la creación de empresas relacionadas, donde destacan "ASOM Ltda." (Empresa de Obras y Montajes Petroleros, ASMAR – Ovalle, Moore y Cía. Ltda.), "SOCIBER Ltda." (Sociedad Iberoamericana de Reparaciones Navales Ltda.) y "SISDEF Ltda." (Compañía de Ingeniería de Sistemas y Desarrollos Funcionales Ltda.)

En suma, esta publicación está elaborada sobre la base de una acabada investigación del desarrollo histórico que ha tenido ASMAR, presentada en una forma atractiva y apoyada por un elevado número de fotografías de gran calidad, a color y en blanco y negro.

La Armada de Chile logró a través del tiempo, cimentar esta industria como pilar fundamental de los intereses marítimos. Es así, como buscando soluciones y superando dificultades, se llegó hace 45 años a la transformación de sus viejos Arsenales en una empresa autónoma, que por su exitosa gestión, tiene un especial prestigio y reconocimiento nacional e internacional.

* * *

