



## ACUERDO TECNOLÓGICO

*Alberto García Covacevich \**

La Armada de Chile firmó un acuerdo de largo plazo con Rolls Royce para el soporte de sus turbinas a gas.

Dentro del marco de la modernización de las unidades de la Escuadra, y particularmente en lo que se refiere a la incorporación de tecnología de turbinas a gas en la propulsión, la Armada firmó un acuerdo de soporte de largo plazo con Rolls Royce, fabricante de las turbinas, para asegurar los servicios de mantenimiento mayor (overhaul) y soporte técnico que incluye a las turbinas Tyne, Olympus y Spey por un horizonte de 20 años a contar de noviembre de 2004.

El acuerdo busca principalmente asegurar el flujo de repuestos necesarios para el overhaul de las turbinas, sin tener que invertir importantes cantidades de recursos en la adquisición de piezas y partes que eventualmente puedan no llegar a utilizarse, pero que sería necesario adquirir para asegurar el éxito de la mantención a efectuar. El acuerdo traspassa la responsabilidad del almacenamiento y disponibilidad de repuestos al fabricante y la Institución sólo se contrata el servicio de overhaul correspondiente.

Dentro de los servicios contratados, se encuentra la reparación y overhaul de turbinas y accesorios, acceso a repuestos, soporte técnico e instrucción y entrenamiento para las dotaciones y personal que se desempeña en el área.

La alternativa de realizar el mantenimiento mayor de estas turbinas de propulsión en Chile fue descartada por los altos costos involucrados, respecto del número de turbinas existentes, resultando en una mejor alternativa costo versus beneficio la del sostenimiento con el fabricante. La Institución conserva el derecho de enviar sus turbinas a reparar donde estime conveniente y el fabricante acepta la responsabilidad de proveer los repuestos y servicio técnico donde se le solicite.

Este es uno de los varios acuerdos que la Institución ha suscrito para asegurar la disponibilidad de las plantas propulsoras de las nuevas unidades y disminuir los costos asociados. En la actualidad se encuentra en conversaciones con la Armada Argentina, para aprovechar la experiencia que ellos tienen en más de 20 años de operación con turbinas Tyne y Olympus, accediendo a su Centro de Reparaciones de Turbinas Navales existente en el Arsenal Comandante Espora (ARCE) de Puerto Belgrano y con la Empresa Nacional de Aeronáutica Enaer para determinados servicios dentro de sus capacidades.

El salto tecnológico de la incorporación de estas nuevas unidades imprime desafíos interesantes e incrementa las capacidades con una flota más moderna que impulsa a la Armada de Chile al mejor cumplimiento de su razón de ser.

### BIBLIOGRAFÍA

- [http://www.rolls-royce.com/media/showPR.jsp?PR\\_ID=40154](http://www.rolls-royce.com/media/showPR.jsp?PR_ID=40154)
- Revista Rolls Royce N° 8 2005

\* Capitán de Fragata (R) Ing. Nv. Mc. Av.