

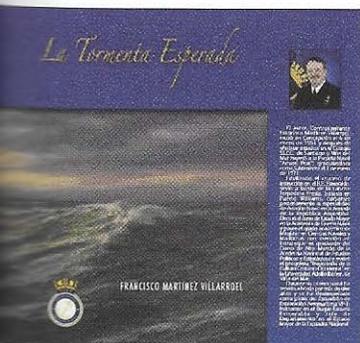
Libros



PRESENTACIÓN

“La Tormenta Esperada”.
Francisco Martínez Villarreal.
 Impreso por la Imprenta de la Armada de Chile.
 Editado por Revista de Marina
 Primera Edición, junio de 2004, 106 pp.

Walter Berlinger Landa *



“**L**a Tormenta Esperada”, obra presentada en el Club Naval de Valparaíso, representa el segundo libro del Contraalmirante Sr. Francisco Martínez V., el cual se desempeña desde diciembre de 2001 como Comandante en Jefe de la Primera Zona Naval, Juez Naval y Comandante General de la Guarnición Naval de Valparaíso.

En el año 2003 publicó la obra “El albatros dorado en el Beagle”, en la cual recrea noveladamente las vivencias de un grupo de aviadores navales durante la crisis vecinal que enfrentó nuestro país en el año 1978. En la presente novela, el autor utiliza el mismo personaje principal y con similar amenidad y estilo relata las aventuras profesionales de las primeras

dotaciones de los ATF *Galvarino* y *Janequeo*, durante la comisión cumplida en Dinamarca para incorporar las unidades a la Marina de Chile.

Estos buques fueron construidos en los astilleros Aukra Bruk, Noruega, para la compañía danesa Maersk, siendo diseñados especialmente para apoyo a plataformas petroleras en aguas de gran profundidad y con casco reforzado para navegar entre hielos, por lo que poseen un excelente “seakeeping”. Pueden cargar hasta 1.400 tons.

Adquiridos por la Armada de Chile, cambiaron de pabellón en el puerto de Fredericia, Dinamarca, el 20 de noviembre de 1987, recalando a Valparaíso el 26 de enero de 1988.

El ATF *Galvarino*, que actualmente continúa en servicio, fue asignado a la Tercera Zona Naval como remolcador y para faenas de rescate y salvataje. A contar de 1990 se le asignó a la Flotilla Antártica apoyando a las bases del Territorio Chileno Antártico durante

* Capitán de Navío. Magno Colaborador, desde 1999.

el período anual de abastecimiento, desde noviembre a febrero de cada año. Desde el 1 de enero de 1999 paso a depender de la Comandancia en Jefe de la Escuadra.

Los ocho capítulos del entretenido libro se leen con avidez. Simpáticas anécdotas matizan la obra, donde aflora el humor criollo. Entre ellas, se puede citar la del cabo "orange juice", que durante el vuelo de cruce del Océano Atlántico, su precario inglés sólo le permitió solicitar dicho jugo a las aeromozas.

Los primeros capítulos narran la estadía de las dotaciones en Dinamarca, el cambio de pabellón y el alistamiento de las unidades para la travesía hacia la patria.

El capítulo sobre la tormenta nos transporta al centro del océano Atlántico en pleno invierno a bordo de los citados ATF, haciéndonos vivir todas las vicisitudes que se experimentan al navegar dichos mares procelosos. Así, vamos experimentando cómo se desata la tempestad y los estragos que va causando tanto en el buque como en la dotación, la cual demuestra poseer una elevada presencia de ánimo para enfrentar un escenario muy adverso.

También, se puede apreciar como aflora el ingenio de nuestro personal para ir solucionando las fallas que van acaeciendo. Así, asistimos como espectadores a una improvisada maniobra logros que permitió traspasar inyectores y repuestos necesarios para dejar ambos motores del ATF *Galvarino* operativos.

Posteriormente, y dado que era necesario apreciar la real situación del material para continuar la travesía, las unidades recalaron en Punta Delgada, islas Azores, donde se pudo dar descanso al personal y efectuar las reparaciones necesarias. Además, en dicho puerto celebraron la Navidad en compañía de la dotación del buque consorte de la Armada de Portugal.

En las siguientes singladuras, el autor va describiendo la calidad humana y técnica de la dotación, que con iniciativa y preparación profesional, va reparando los diferentes defectos y averías que se iban presentando durante la navegación.

La novela es matizada transversalmente por una supuesta situación ficticia de tráfico de drogas que mantiene expectante y en suspenso al lector.

En suma, el libro nos presenta en forma muy entretenida y amena los desafíos que experimenta la dotación en la recepción y navegación hacia la patria de un remolcador danés que operaba en el Mar del Norte, transformado como unidad de la Armada de Chile. Se recomienda su lectura, especialmente, a los oficiales subalternos los cuales podrán aquilatar en este libro valiosas experiencias para su vida profesional futura.

* * *

