

DON ABDÓN CIFUENTES Y ESPINOZA

Tributo a su memoria.

Lientur Klapp Wenzel *

No podemos torcer el curso de la historia, pero si recordar a aquellos chilenos a quienes - gracias a su clarividencia- debemos resoluciones que fueron y son decisivas para el futuro de Chile.

Abdón Cifuentes y Espinoza nació en San Felipe el 16 de mayo de 1936 y falleció en Santiago el 14 de abril de 1928. Según Encina, “nació en el seno de una honorable familia provinciana de cortos haberes y -luchando con tesón y valentía admirables contra las asperezas del camino- se abrió paso en medio de una aristocracia tradicionalista y cerrada, pero escasa de intelectuales, hasta convertirse en su cerebro y espada ...”

Fue abogado, periodista y profesor, conoció los Estados Unidos de América, donde comprendió las razones de su progreso. También Europa, experiencia que sumó a su considerable bagaje intelectual. “Mas -continúa Encina- en vez de dormirse en sus laureles, como la generalidad de los criollos, siguió luchando por su fe y sus ideales políticos hasta la senectud”.

Durante el decenio del presidente Pérez, fue Oficial Mayor de tres ministros diferentes y en el ejercicio de este cargo le correspondió atender todos los asuntos de Relaciones Exteriores.

Al asumir el presidente Errázuriz, Cifuentes fue nombrado Ministro de Justicia, asumiendo el cargo el 18 de septiembre de 1871 y durante la primera reunión del Consejo de Estado, Cifuentes propuso dos proyectos importantes:

- 1.- La creación de un ministerio especial de Relaciones Exteriores.
- 2.- La construcción de dos blindados para la escuadra.

El presidente Errázuriz Zañartu, quien durante la guerra con España había ordenado la compra del blindado *Dumdesberg*, acogió ambas sugerencias, las hizo suyas y las empujó en el Consejo de Estado y en las Cámaras con ímpetu y coraje que caracterizaron su actuación de mandatario. Finalmente se aprobó el proyecto que autorizaba un empréstito de \$ 2.200.000 destinado a la construcción de buques de guerra blindados y de un transporte para el servicio de vigilancia del Estrecho de Magallanes.

En el congreso se produjeron divergencias sobre el tamaño y tipo de los buques, pero en definitiva prevaleció el informe de los Jefes de Marina, de fecha 26 de octubre de 1871, en el cual se recomendaba la adquisición de dos acorazados de porte mediano, cuyas especificaciones -con algunos cambios de los ingenieros ingleses- corresponden a los del *Cochrane* y *Blanco Encalada*.

Blest Gana, Ministro de Chile en Francia, recorrió todos los astilleros y sondeó a los gobiernos de Inglaterra y Francia, sin encontrar acorazados que respondieran a las características que Chile deseaba. Más aún, ningún país vendía sino buques inútiles y en licitación pública. Por otra parte, los astilleros estaban recargados de órdenes y los materiales habían subido considerablemente el precio.

Al fin, el *Cochrane* se contrató en los astilleros Hall de Inglaterra, en abril de 1872, y el *Blanco Encalada* en junio del mismo año. El primer blindado llegó a Chile en diciembre de 1874 y el segundo a comienzos de 1876, y su existencia gravitó con gran relevancia en el futuro de Chile, gracias a don Abdón Cifuentes, autor de la iniciativa para fortalecer nuestro precario poder naval.

* * *

* El autor del artículo, un distinguido Capitán de Navío (R), falleció el 27 de mayo de 2004, cuando se encontraba en proceso de impresión la presente colaboración.