

30 AÑOS DE LA PFG *ALMIRANTE CONDELL*

Kurt Hartung Sabugo *

El pasado 22 de diciembre, al cumplirse el trigésimo aniversario del izamiento del pabellón nacional de esta unidad de la Escuadra, se efectuó una ceremonia a bordo, la cual fue presidida por el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Miguel Ángel Vergara Villalobos, quien fuera su comandante entre el 22 de diciembre de 1987 y el 21 de diciembre de 1988. Asimismo, estuvieron presentes en el mencionado acto, los ex Comandantes del buque y su primera dotación.

El discurso conmemorativo estuvo a cargo del actual comandante de la unidad, Capitán de Fragata Kurt Hartung Sabugo, quien en emotivas palabras señaló lo siguiente:

“A tan sólo 13 días de haber asumido como el vigésimo quinto Comandante de esta unidad, es para quien les habla un privilegio y un honor dar la bienvenida a esta ceremonia a todos quienes hoy nos acompañan y, de manera muy especial, a los ex Comandantes y a los miembros de la primera dotación de esta unidad, que conmemora hoy 30 años desde que izara por primera vez nuestro pabellón nacional en Glasgow, Escocia, a las 12.00 horas del 21 de diciembre de 1973.

Coincidentemente y hace exactamente 34 años, un 22 de diciembre de 1969, la Misión Naval de Chile en Londres informaba al Sr. Comandante en Jefe de la Armada, de la firma del contrato de construcción de las fragatas *Condell* y *Lynch*.

Volviendo a nuestros 30 años, ¡qué histórico momento para nuestra Marina y qué orgullosos protagonistas y testigos de la incorporación a nuestra Armada de este buque, cuyo nombre *Condell* nos evoca la audacia, el patriotismo y la genialidad de quien triunfó en Punta Gruesa, cuando la Patria le demandó su máximo esfuerzo! Sin duda, estos 30 años que hoy celebramos nos hacen meditar sobre el camino recorrido por nuestra Fragata, bajo el mando sucesivo de sus entusiastas y orgullosos Comandantes, la que siempre ha cumplido con eficiencia sus tareas y ha marcado a todas sus dotaciones que nunca borrarán, de su historial personal, el haber servido a la Patria a bordo de esta unidad.

De la primera dotación, contamos hoy con un buen número, incluido su Comandante, Vicealmirante Don Germán Guesalaga Toro y el Suboficial Mayor Juan Barrientos Barrientos, único miembro de la tripulación original que aún permanece en servicio activo. Lo anterior es, sin lugar a dudas, una demostración del espíritu de la primera dotación, el que se puede confirmar con un mensaje recibido el día de ayer del Contraalmirante RN Ewan Maclean, Comandante de HMS *Sultan*, donde parte de la unidad efectuara su entrenamiento, el que me pide saludar a la primera dotación y expresarles que aún recuerda el espíritu y profesionalismo que los caracterizaba.

Qué cantidad de recuerdos deben aflorar en la mente de cada uno de quienes observaron el izamiento del pabellón en esta misma cubierta, recibiendo una unidad que enorgullecía, no sólo a sus tripulantes, sino que a la Marina entera. Chile contaba con un buque de combate de primera línea y probablemente pocos se imaginaban que 30 años más tarde se reencontrarían a bordo de una unidad que no sólo conserva su potencial de combate, sino que lo ha incrementado, gracias a los esfuerzos de la Armada por mantenerlo y modernizarlo, y al profesionalismo y cariño de las dotaciones que la han tripulado.

Sin embargo, el tiempo ha pasado, y quienes hoy somos parte de la *Condell*, ni siquiera soñábamos con el orgullo de servir algún día en sus cubiertas.

A modo de ejemplo, a la fecha del izamiento del pabellón, el Comandante que les habla tenía 13 años de edad, y recién pensaba en postular a la Escuela Naval, donde se encontraría pocos años después

con el entonces Subdirector de la Escuela, Capitán de Fragata Don Mario Ibarra, quien fuera Segundo Comandante de la primera dotación.

Por su parte, al Marinero menos antiguo de la dotación actual le faltaban aún 10 años para nacer y nuestro Condestable Mayor, recién ingresaba a la Armada.

En aquella época el mundo se encontraba en plena Guerra Fría; a principios del año 73, finalizaban 12 años de guerra en Vietnam y, en octubre, se iniciaba la Guerra del Yom Kippur. A Chile aún no llegaba la televisión a color y nadie se imaginaba lo que era contar con un computador personal.

Con la entrada al servicio de esta unidad y más adelante la *Lynch*, y con la modernización de los destructores *Almirante Williams* y *Almirante Riveros*, la Armada de Chile iniciaba un indispensable proceso de renovación del Poder Naval, cuyas unidades de combate provenían de la época de la Segunda Guerra Mundial.

Tras un intenso período de entrenamiento en la mar, donde por primera vez un buque de la Armada de Chile era sometido a un Work Up, la *Condell* zarpó a Chile, atracando al molo en Valparaíso, el 2 de septiembre de 1974. En breve tiempo, estaba incorporada a las actividades de la Escuadra y antes de un mes ya participaba en la Operación UNITAS.

En sus 30 años, la unidad ha navegado más de 400.000 millas. Ha tenido 25 Comandantes, desde el Almirante Guesalaga hasta quien les habla, incluido el Sr. Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Don Miguel Ángel Vergara Villalobos.

Ciertamente, podemos ver que mucha agua ha pasado bajo su quilla; sin embargo, estos nobles fierros se resisten a aceptar el paso de los años y se ven cada día más relucientes y deseosos de seguir sirviendo en nuestra Escuadra Nacional lo que se debe, en gran parte, al profesionalismo y a la entrega incondicional de los marinos que la han tripulado, lo que fuera destacado por quien fuera su Comandante durante la crisis de 1978, quien señala en su historial, "el espíritu de guerrero indomable que anima a la gente de nuestra patria, especialmente cuando actúa en defensa de sus derechos soberanos y de su sagrada enseña".

Actualmente, esta unidad es capaz de satisfacer los requerimientos de nuestra Armada y, al igual que las demás unidades de la Escuadra Nacional, está lista para materializar en cualquier momento y lugar, las exigencias institucionales derivadas de la Estrategia Marítima de los 3 vectores.

Aquellas correspondientes a los Vectores Defensa y Marítimo son permanentes, desarrollándolas con las demás unidades de la Escuadra y mediante ejercicios conjuntos con las otras instituciones de la defensa, lo que se complementa con tareas permanentes de vigilancia y control de los espacios marítimos jurisdiccionales. Con relación al vector Internacional, esta unidad visitó Ushuaia en 1988, participó en RIMPAC 1998 y América 2000, y ha interoperado con unidades extranjeras de paso por nuestro país.

En el Historial de hace 30 años, el Almirante Guesalaga señalaba "La Armada de Chile es poseedora de un buque de primera línea que constituye la unidad más valiosa que haya tenido la Armada a través de su historia".

Aún con el paso del tiempo, esta frase sigue teniendo validez y la unidad es capaz de cumplir con eficiencia con todos los roles asignados.

Pero al igual que las personas, que al madurar cambian su fisonomía, el tiempo ha alterado el aspecto de nuestra querida unidad. Entre 1992 y 1993, el buque fue modernizado, reforzando su cubierta de vuelo y aumentando el tamaño del hangar para transportar helicópteros de ataque, incorporando misiles transhorizonte y mejorando el Sistema de Mando y Control.

Sin embargo, la Guerra en el Mar requiere de un continuo proceso de actualización. Es por tal razón que, a contar del año próximo, iniciaremos un extenso período de recuperación en los Astilleros de ASMAR Talcahuano, en el cual se incorporarán a la unidad sistemas de combate de última generación, los que han sido desarrollados mayormente por la industria nacional. Si Dios quiere, este proceso de modernización permitirá mantener su vigencia y alargar la vida útil hasta el próximo decenio.

Para quienes seremos dotación de la unidad durante ese período, éste será un desafío mayor, para el cual estamos preparados, y tenemos la certeza de que al reincorporarnos a la Escuadra, a mediados de 2005, estaremos tripulando el buque más poderoso de nuestra Armada.

Ese es el compromiso de este Comandante y su dotación.

* Capitán de Fragata, Oficial de Estado Mayor. Magíster en Ciencias Navales y Marítimas. Ingeniero Naval Electrónico.