

SISTEMAS DE ARMAS UTILIZADOS DURANTE LA GUERRA IRAK-COALICIÓN 2003

*Hermann Wunderlich Cruz **

Durante los meses de marzo y abril tuvimos la oportunidad de apreciar el fenómeno televisivo más grande de la historia por el cual nos dimos cuenta de lo cruento que puede llegar a ser un conflicto bélico. Me refiero al sucedido entre las fuerzas de la coalición anglo-estadounidenses y las iraquíes lideradas por su presidente Saddam Hussein. Tal fenómeno no sólo fue por el gran interés mundial porque este conflicto no se llevara a cabo, o por el gran esfuerzo de la prensa por mostrar lo sucedido en un conflicto en vivo y en directo, sino también, gracias a la avanzada tecnología que cada vez más nos sorprende con sus nuevos ingenios. Una de estas sorpresas fue el poder ver en tiempo real los combates vividos en las viejas tierras mesopotámicas. En realidad son muchas las cosas que nos pueden llegar a sorprender; una de ellas es el increíble despliegue de medios de combate que movilizó la coalición para enfrenar de manera muy ventajosa a las viejas y desmoralizadas tropas iraquíes. Este material no sólo fue desplegado en un número tal, que pudieran progresar de manera rápida sobre el territorio enemigo, sino que fueron puestos en escena los últimos artefactos militares diseñados por la coalición para hacerlo de manera eficiente y con la menor cantidad de bajas propias posibles al igual como fue en la guerra del Golfo del año 1990.

Es esta la intención de este trabajo, el poder mostrar de manera resumida, los principales elementos de combate desplegados en este conflicto y algunas de sus características. La gran cantidad de diferentes armas y equipos, hace imposible en un artículo de estas dimensiones el mencionarlos a todos, pero al menos mostraré los más usados o más conocidos por la opinión pública.

En el ámbito naval destacan los ataques con misiles cruceros Tomahawk (fig. 1) y el uso de la aviación embarcada. El resto de la armada ha tomado un rol “secundario” al no existir una amenaza real desde el mar. El Tomahawk es ya un arma conocida y por su alcance, precisión y capacidad para evadir defensas ha sido elegido y usado para destruir blancos de gran valor estratégico e instalaciones simbólicas para el desgaste de la moral.

Dentro de la aviación embarcada podemos mencionar al ya veterano Grumman F-14 Tomcat (fig. 2), actualmente usado para la defensa aérea de la flota y ataque (Bombcat) por medio de bombas guiadas por láser; al Mc Donnell Douglas F/A-18C Hornet (fig. 3) que rápidamente en estos últimos 10 años reemplazó al Grumman A-6 Intruder para misiones de ataque (este avión posee la última tecnología en sensores y armamento usado en la USN); al Grumman E-2C Hawkeye (fig. 5) para la vigilancia y alerta temprana de la flota; al Lockheed ES-3 Shadow (fig. 4), que es la versión de guerra electrónica del veterano S-3A Viking usado desde la guerra fría como avión de guerra antisubmarina. Este avión posee la capacidad de interrumpir las comunicaciones radiales del enemigo y de imposibilitar el uso de los radares de exploración y control de fuego de las baterías SAM (misiles tierra-aire) y de la AAA (artillería antiaérea) a lo cual se le llama “jamming”. Otro avión capaz de hacer esto es el EA-6B Prowler.

Dentro del ámbito terrestre están las armas más usadas en este conflicto. Para entender mejor las tácticas empleadas por la coalición es necesario saber con qué cuentan y cómo usan sus armas. En un esquema general el arma principal es el blindado pesado y la infantería, apoyados por vehículos con una diversidad de armas que permiten prácticamente todo tipo de amenazas. El blindado usado por el

US Army es el M-1 A2 Abrams (fig. 6), el cual posee todas las características de un buen carro de combate y algunas de éstas son su armamento (cañón de 120mm. con un alcance de 4500mt. efectivo gracias a su control de fuego), blindaje, presión sobre el terreno (lo que determina su capacidad de desplazarse por terrenos “blandos”) y equipos digitales de última generación como directores de tiro, cartas digitales, comunicaciones, visores nocturnos y térmicos asociados a una central de información de combate, etc. Esta suma de elementos hace del Abrams el mejor tanque del mundo. Acompañando a este, normalmente se encuentra el M2-A3 Bradley (fig. 7), el cual es un vehículo de apoyo de combate con capacidad de transportar infantería ligera y proveerle de fuego de apoyo con su cañón de 25mm. Bushmaster y dos misiles A/T (antitanque) filoguiados TOW. También existen variadas versiones de este carro como el Linebaker (versión antiaérea con capacidad de llevar el misil Stinger). También para el transporte de infantería cuentan con el M-113 (fig. 8) el cual normalmente porta una ametralladora pesada .50, y camiones M-35 entre otros.

En apoyo de estas unidades de maniobra, el US Army utiliza el AH-64 A Apache (fig. 9) y su versión modernizada AH-64 D Longbow (fig. 10), el cual es un helicóptero fuertemente armado con misiles A/T Hellfire, cohetes de 57mm. y un cañón de 30mm. Además en tierra, detrás de las primeras líneas cuentan con el apoyo de artillería pesada como Obuses de 155mm. (entre ellos el M-109 A6 Paladin que es la artillería autopropulsada) (fig. 11) y lanzadores de Cohetes Múltiples o MLRS (Multi Launch Rocket System, fig. 12).

Además de todo esto, existen una serie de otros vehículos que apoyan a los movimientos del resto, tanto para el combate mismo como a los vehículos logísticos. Uno de éstos es, por ejemplo, el carro de ingenieros Hércules (fig. 13).

Una de las cosas destacables en este conflicto es la red logística generada detrás de las primeras líneas la cual raramente es considerada, pero que tiene un valor de carácter vital para sostener las operaciones y las fuerzas. Estas redes de apoyo incluyen el uso de unidades terrestres como camiones y unidades aéreas como helicópteros CH-47 Chinook (fig. 14) y aviones de carga normalmente proporcionados por la fuerza aérea como son los Lockheed C-130 Hércules (fig. 15) y los nuevos Boeing C-17 Globemaster II (fig. 16).

La infantería ha sido una de las fuerzas más modernizadas incluso en los niveles más bajos: comunicaciones tácticas protegidas; posicionadores globales (GPS); visores nocturnos; miras térmicas; fusiles de última generación M-4 (fig. 17) y M-16 A2 (fig. 18), elementos de guerra NBQ (nuclear, biológica y química) y una serie de elementos que hacen para el combatiente básico, un arma valiosa a la hora de definir el combate.

La Fuerza Aérea de los EE.UU. (USAF) ha participado principalmente apoyando y realizando operaciones de gran nivel. Las noticias mostraban las sucesivas salidas de misiones de combate. Las clasificaré en cuatro grandes grupos según su rol y capacidades.

A.- Bombarderos: Son aquellos que por su radio de acción y capacidad de carga pueden efectuar ataques de carácter estratégico, y dentro de la USAF, los más conocidos y operados son tres: El Boeing B-52H Stratofortress (fig. 19), el Rockwell B-1B Lancer (fig. 20) y el B-2 Spirit (fig. 21). El B-52 es una plataforma que fue diseñada antes de la guerra de vietnam, guerra en la cual fueron intensamente utilizados para los bombardeos de saturación (capacidad para llevar 51 bombas pesadas). Debido a su

gran éxito y capacidad para actualizar sus sistemas, el B-52 conocido también como BUFF por sus pilotos, ha sobrevivido y operado hasta este conflicto y probablemente por unos años más. Las bases desde donde ha operado son aquellas ubicadas en las islas Diego García en el Mediterráneo y desde Londres en el Atlántico Norte. Dentro de muchas de sus modificaciones importantes está su armamento el cual ha pasado a ser de meras bombas “tontas” a armas “inteligentes” debido a sus sistemas de navegación y guiado. El B-1B fue diseñado para reemplazar al B-52 en las tareas de bombardeo estratégico. Por su alto costo de producción y operación fue necesario mantener un número de B-52 activos. Este avión es supersónico y de grandes prestaciones para ser un bombardero pesado. Su perfil de radar es muy bajo y vuela muy cercano a tierra por lo es muy difícil su detección. Está capacitado para llevar la última generación de armas de la USAF. El tercer y último bombardero es el B-2. Es el más moderno de todos y fue diseñado para penetrar las defensas más densas de la URSS en la guerra fría. Su diseño, al igual que el del F-117, es de carácter “furtivo” o stealth. Esta característica de ser prácticamente invisible a los radares y sensores calóricos le permite llegar sobre el objetivo, atacarlo, destruirlo y salir del área sin ser evidenciado.

Con estos tres bombarderos y con la ayuda de aviones de reabastecimiento en vuelo Boeing KC-135 Stratotanker (fig. 22) y Lockheed KC-10 Extender (fig. 23), Estados Unidos puede golpear cualquier del mundo, incluido, por supuesto, Irak desde cualquiera de sus bases.

B.- *Cazabombarderos*: Son aquellos que tienen la capacidad de realizar misiones tanto de superioridad aérea como misiones de ataque a suelo. Son empleados normalmente contra blancos de carácter táctico; operando desde bases adelantadas pueden golpear objetivos estratégicos. Algunos ejemplos de este tipo de aeronaves son los ya conocidos Mc Donnell Douglas (actualmente propiedad de la Boeing) F-15E Strike Eagle (fig. 24) y el F-16C Falcon (fig. 25). Estos dos aviones conforman la espina dorsal de la USAF y son utilizados en una gran variedad de tareas. El F-15E es una máquina de altas prestaciones con una gran capacidad de ataque a suelo, manteniendo la superioridad aérea de su antecesor F-15C Eagle. El armamento más común al igual que el del F-16 son los misiles Aire-Aire de medio alcance AIM-120 AMRAAM (Advanced Medium Range Air to Air Missile) y el AIM-9L Sidewinder de corto alcance para combates cercanos (Dogfight). Para ataque a suelo cuenta con un variado arsenal de bombas y misiles, entre ellos bombas guiadas por láser como las Paveway, armas Stand Off (son lanzadas fuera del alcance de las defensas enemigas impidiendo poner a la aeronave en peligro); bombas racimo (Cluster) como las Rockeye; bombas antipistas como las Durandall; bombas antibunkers, etc. El F-16C es el aparato de combate más numeroso en las líneas de la USAF y realiza el mayor número de salidas de combate. Su capacidad de poder llevar una gran variedad de armamento y su fácil mantenimiento y operación, lo hacen un avión muy versátil y uno de los mejores cazas del mundo (actualmente en uso). Otro de estos aviones es el F-117A Stealth (fig. 26), que también tuvo una gran participación en la guerra del Golfo en el año 1990. Tiene la capacidad de penetrar las defensas enemigas sin ser detectado y atacar su objetivo por medio de armas guiadas por láser. Es una excelente carta a la hora de tener que suprimir las defensas antiaéreas enemigas para que el resto de la aviación pueda operar en cielos seguros. Obviamente debido a sus prestaciones es utilizado principalmente para el ataque a suelo.

C.- *Ataque*: Son aquellos que están concebidos para tacar unidades terrestres como vehículos, personal e instalaciones. El principal avión de ataque de la USAF y muy empleado en esta guerra del golfo es el Fairchild A-10 Warthog (fig. 27). Este avión fue básicamente construido para portar el cañón rotatorio de 30mm. Avenger, su principal armamento. Pero eso no es todo; además cuenta con una gran variedad de armas como bombas, misiles A/A y A/T como el AGM-65 Maverick, entre otros,

que le permiten a esta magnífica plataforma atacar cualquier tipo de blancos en tierra. Opera normalmente en apoyo estrecho a unidades en tierra en conjunto con los helicópteros Apache del Ejército en tareas de eliminación de blindados y vehículos enemigos además de la infantería misma. También posee el AC-130 Spectre (fig. 28), el cual es básicamente un Hércules modificado para llevar una serie de armas como un cañón de 105mm., un cañón Bofors de 40mm. y dos cañones rotatorios M60 de 20mm. Este avión es muy efectivo contra unidades en tierra tanto de día como de noche (preferiblemente se usa de noche) pero requiere de una total superioridad aérea, como en esta guerra.

D.- *Otros*: Aquí quiero hacer mención a las aeronaves destinadas a apoyar a las anteriores tanto como para brindarles información de combate como de apoyo logístico. Para la información de combate cuentan con una serie de aeronaves como el Boeing E-3 Sentry (fig. 29) que es básicamente un B-707 modificado para transportar una poderosa antena de radar de exploración con un gran alcance para vigilar el espacio aéreo donde opera el resto de la aviación. Su misión, además de vigilar es la de entregar la información a los cazas propios de donde se encuentra la aviación enemiga y la prioridad de blancos a través de un sistema ELINT de enlace de información. Otro avión de inteligencia es el E-8 JSTARS (fig. 30) el cual también es un B-707 modificado pero con la capacidad de detectar las unidades terrestres enemigas y entregarle la información a los mandos en tierra para planificar las futuras acciones o para evitar sorpresas en las unidades propias. Este avión es muy moderno pero su costo es muy alto (app 100 millones de dólares la unidad). Otros aviones de inteligencia son los UAV (Unmanned Air Vehicles) (fig. 31), los cuales pueden reconocer objetivos protegidos sin la necesidad de exponer una vida humana para hacerlo.

Dentro de los aviones logísticos están los de transporte y de reabastecimiento en vuelo. En el transporte normalmente usan al C-130 Hércules y el C-17 Globemaster. Además está el avión de transporte estratégico C-5 Galaxy (fig. 32). Para el reabastecimiento utilizan los ya mencionados KC-135 y KC-10.

Además de aeronaves, la USAF ha desplegado en Israel y Kuwait baterías SAM Patriot (PAC-3, fig. 33) para la defensa aérea de estos países. Esta arma resultó ser muy eficaz en la guerra del Golfo de 1990 y para esta guerra se le actualizó su sistema de espoleta para explosionar al hacer contacto con el misil enemigo a diferencia del anterior que lo hacía con una espoleta de proximidad.

La Infantería de Marina de los EE.UU. o USMC (United States Marine Corp) ha probado ser uno de los órganos de maniobra más eficientes que tienen las fuerzas de la coalición. Su equipamiento es muy moderno, incluyendo visores nocturnos y térmicos, posicionadores globales (GPS), computadores personales, comunicaciones protegidas entre otros. El gran apoyo proveído por sus vehículos y helicópteros, le dan una movilidad y un poder de fuego muy superior al que pudieron recibir por parte de las desorganizadas y mal equipadas fuerzas iraquíes. El USMC cuenta con los modernos carros AAV (Anphibus Assault Vehicle) (fig. 34) el cual es una versión mejorada del LVPT-7. Las mejoras incluyen entre otras cosas el refuerzo del blindaje. Su armamento consta de un lanzador de granadas de 40mm. MK-19 (fig. 35) y una ametralladora pesada calibre .50, ambos

ubicados en una torreta en el frente del carro. Normalmente éstos avanzan a terreno interior escoltados por los mismos M-1 Abrams y M-2 Bradley del ejército. Para el apoyo de fuego cuentan con el AH-1 W Super Cobra (fig. 36) el cual está fuertemente artillado con cañones, cohetes y misiles A/T TOW. (fig. 37). Otro vehículo que resalta por su extrema versatilidad es el Hummer o Humvee (fig. 38) utilizado también por el ejército. Este carro puede realizar una gran variedad de tareas.

Para el apoyo logístico y transporte de personal vía aérea, cuentan con el veterano CH-46 Sea Knight (fig. 39) y a futuro planean adquirir el V-22 Osprey (fig. 40).

Fuerzas británicas.

La Armada Británica o Royal Navy, al igual que la USN desplegó unidades de portaaviones pero simplemente para asistir a las unidades logísticas que apoyan la maniobra en tierra. También unidades navales han apoyado en los desminados del puerto de Umm Qsar para el desembarco de ayuda humanitaria. Al igual que en la USN, las unidades navales de combate han pasado a un mero rol de control y no de combate.

Los Royal Marines han aportado considerablemente en el apoyo a la maniobra terrestre y el control del puerto iraquí. Esta fuerza está muy bien equipada y armada, llegando a compararse con los US Marines.

El Ejército británico en cambio ha apoyado fuertemente las operaciones militares, manteniendo un esquema parecido al de los EE.UU. Sus armas principales son el tanque de batalla Challenger II (fig. 41), el cual es un carro muy moderno y de alta capacidad. Si bien no llega al nivel del Abrams, supera por mucho a cualquier tanque utilizado por fuerzas iraquíes. Posee un cañón de 120mm., control de fuego por computador, visores, etc. Acompañando a este tanque se encuentra el vehículo de apoyo de combate Warrior (fig. 42) el cual es prácticamente el equivalente al Bradley estadounidense. El resto es apoyo como artillería (fig. 43), helicópteros como el Puma (fig. 44), etc.

La Fuerza Aérea Británica o RAF (Royal Air Force), también ha hecho fuertes esfuerzos por mantener presión sobre las tropas iraquíes y el principal material que han desplegado son los Panavia Tornado (actualmente de la Bae). Existen básicamente dos versiones: versión de superioridad aérea y versión de ataque a suelo. Para la superioridad aérea está el Tornado F3 (fig. 45) y para ataque a suelo está el Tornado GR4 (fig. 46). Ambos han sido modernizados para portar y utilizar la última generación de armamento de la coalición. El F3, para su tarea normalmente utiliza el misil de medio alcance Skyflash que es equivalente al AIM-7 Sparrow americano, pero también se le dio la capacidad para usar el nuevo AMRAAM. Para el combate cercano utiliza el AIM-9L Sidewinder. El uso de este avión en este conflicto debió ser muy bajo debido a la muy baja defensa aérea de las fuerzas iraquíes, y de haberlas, los F-15 americanos guiados por sus AWACS (Airborne Warning and Control System) harían el trabajo. El que sí se ha empleado con gran énfasis es el GR4 que posee la capacidad de portar armas de última generación incluido el misil Storm Shadow (fig. 47), que es un misil Stand Off de bajo perfil de radar y de vuelo muy rasante. Se espera que este avión esté operativo hasta que entre en servicio el nuevo Typhoon, antes conocido como Eurofighter 2000 (fig. 48).

En general las fuerzas británicas han tomado un rol de apoyo a los EE.UU. demostrando que tienen una gran capacidad de interoperar de manera muy eficaz y coordinada.

Fuerzas iraquíes.

No es mucho lo que se puede mencionar de este país que en realidad, combatió con los pocos remanentes de la Guerra del Golfo de 1990. Su capacidad en esa guerra fue reducida de manera muy considerable. La fuerza aérea que antes poseía los conocidos MIG-29 (fig. 49), MIG-25, Mirage F-1, Sukhoi SU-25 (fig. 50), entre otros, hoy prácticamente no existe o se le ha imposibilitado operar por la abrumadora superioridad aérea de la USAF. El ejército iraquí y la Guardia Republicana han tratado de soportar de manera muy desventajosa con sus ya viejos T-55 (fig. 51) y los T-72 (fig. 52) de procedencia soviética, que poco pueden hacer contra el M-1 A2 y el Challenger II de la coalición. Debido a esto han debido utilizar tácticas de guerrilla dentro de las zonas urbanas, lo cual, parece absolutamente lógico aunque peligroso para la población civil.

Las únicas armas que podrían llegar a preocupar a las fuerzas de la coalición son las armas no convencionales, que no se ha podido determinar con certeza si las tienen o no. Dentro de estas armas están la de destrucción masiva (nucleares, biológicas y químicas) las cuales por imposición de la ONU en 1991 se las prohibió por resolución, la producción y almacenamiento de éstas. La más peligrosa de las amenazas que EE.UU. teme es la utilización de esta clase de armas en misiles balísticos como el SCUD B (fig. 53) y el AL-SAMOUD II (fig. 54). Otra amenaza latente es el uso de Kamikazes, fanáticos capaces de rendir su vida suicidándose por su causa, como ya fueron utilizados en un par de ocasiones, produciendo bajas dentro de las filas de la coalición.

La infantería del ejército estaba pobremente armada, posiblemente en su mayoría con viejos fusiles AK-47 (fig. 55) soviéticos. Probablemente la Guardia Republicana estuvo mejor armada con equipamiento, si no diferente, por lo menos de fabricación más reciente. Una posibilidad es que hayan tenido también acceso a visores nocturnos que EE.UU. dice, fueron proporcionados por Siria antes de la Guerra.

Pero al fin y al cabo, por mucha tecnología que presentó la coalición frente a las tropas de Saddam Hussein, el principal factor que determinó el triunfo de las fuerzas occidentales, fue la escasa determinación y convicción del pueblo iraquí hacia su propio líder. De haber sido lo contrario, es muy probable que ni con el doble de fuerzas y ni con mejoradas armas, la coalición hubiese logrado sus objetivos tan “fácilmente”. Además no hay que dejar de considerar que por muchos avances y mejoras en los sistemas de armas, éstos nunca sobrepasarán al sistema de armas más completo y complejo de todos... *el hombre mismo.*

* * *

* Subteniente IM.