

PRESENTACIÓN

**"La Armada de Chile desde la Alborada hasta el final del siglo XX".
(Desde el Sesquicentenario (1968) hasta el final del siglo XX (2000), 5º tomo.
Carlos Tromben Corbalán.
Editado por Revista de Marina.
Imprenta de la Armada, año 2001, 116 pp.**

Renato Valenzuela Ugarte *

Carlos Tromben Corbalán, a través de una interesante síntesis histórica, continúa la obra que iniciara hace algunas décadas Rodrigo Fuenzalida Bade y entrega a la Armada y al país los principales hechos vividos por la Institución durante los últimos treinta y dos años. Cabe recordar que el primer tomo abarca "Desde la Alborada de la Marina (1813), Hasta la Liberación de Chiloé (1826)" folios 1-356; el segundo, "Desde la liberación de Chiloé, Hasta el fin de la Guerra con España (1866)" folios 357-676; el tercero, "Desde el término de la Guerra con España, Hasta el comienzo de la Guerra Civil (1891) folios 677-1012; y el cuarto, "Desde el comienzo de la Guerra Civil, Hasta el sesquicentenario de la Marina (1968) folios 1013-1436.

La quinta parte de la historia de la Marina, sigue el formato y estilo de los tomos que la precedieron, fue escrita en cuatro capítulos y contiene también cuatro apéndices. El primer capítulo, que se denomina "*El final de una etapa republicana*", relata el contexto nacional e internacional de fines de la década de los sesenta y los hechos más significativos que rodearon a la Armada en las postrimerías del gobierno de Eduardo Frei Montalva como también la participación de la institución en el gobierno de Salvador Allende Gossens. Sin alejarse de la óptica institucional, en este capítulo se reviven los dramáticos hechos que llevaron al término de una etapa republicana y las acciones emprendidas por la Armada el 11 de septiembre de 1973 y en sus días previos. Tanto en este capítulo como en los siguientes, el autor da cuenta de las adquisiciones navales, las que en este período fueron de difícil logro por la delicada situación política y financiera que vivía el país.

En el segundo capítulo de la obra, se incluye el acontecer de la Armada durante la primera parte del gobierno de las Fuerzas Armadas y las dificultades para lograr la renovación del material naval, principalmente aquel de procedencia británica, debido a la incomprensión de la situación política interna. El capítulo también expresa las crisis internacionales con Perú y la ocurrida con Argentina. Las importantes fuentes que agrega el autor como notas al pie de página ayudan a comprender la contribución que la Armada hizo para evitar que se llegara a un conflicto armado con naciones vecinas, pese al deteriorado estado del poder naval a mediados de los años setenta por graves fallas en dos de los tres cruceros existentes, dificultades en los destructores de la clase Fletcher y el poco rodaje que había alcanzado el submarino O'Brien, recientemente incorporado.

En el comienzo del tercer capítulo, el autor continúa describiendo la trascendental obra legislativa que impulsó el almirante José Toribio Merino Castro como presidente de la Junta de Gobierno, especialmente en lo referente a la promulgación de las leyes orgánicas constitucionales, otras relativas a las Fuerzas Armadas, como asimismo en la reforma de los principales códigos que rigen en el ámbito judicial. También se señala la promulgación de otras leyes que consolidaron la apertura económica que Chile había comenzado al inicio del gobierno militar. En el ámbito estrictamente naval, se constata la renovación del poder naval, que gracias al empuje del almirante Merino se vio fortalecido con la incorporación de unidades de combate de la clase County, de un petrolero de flota, la consolidación del programa de Modernización de la Armada denominado Olimpo, la llegada de material para la Infantería de Marina, el arribo de unidades aéreas para la Aviación Naval, la puesta en marcha del Simulador Táctico en la Academia de Guerra Naval y otras adquisiciones de diferente cuantía.

Como en capítulos anteriores, el cuarto, se inicia con el contexto nacional en que se encontraba inserta la Armada a contar del 11 de marzo de 1990 y los esfuerzos de la institución

por contribuir a normalizar la vida política del país al iniciarse una nueva etapa de la vida política nacional y que culminara con la iniciativa de la Mesa de Diálogo impulsada por la Armada. En el contexto profesional, el capítulo destaca el gran auge que adquirió el desarrollo de las actividades marítimas en los ámbitos de los intereses marítimos, la protección del medio acuático y la preservación de la seguridad de las operaciones marítimas, todo lo cual significó que durante la gestión del almirante Jorge Martínez Busch, se le diera a la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante Nacional, gran importancia, otra estructura organizacional y mayores medios para cumplir tanto las nuevas misiones como las que le eran tradicionales. En este capítulo también se destaca la reforma educacional de la Armada, la modificación a la estructura de las direcciones técnicas y la consolidación espacial de diferentes reparticiones de la Armada, como ser el de la Infantería de Marina en el fuerte Aguayo ubicado en Concón. El capítulo finaliza con la Armada actual que incluye el programa de renovación de submarinos y el proyecto de construcción de nuevas fragatas conocido como Tridente.

En resumen, este quinto tomo de la historia de la Armada que nos entrega Carlos Tromben Corbalán es un completo trabajo de investigación. Aunque no nos ha sido posible referirnos a todos los elementos que trata el autor en sus casi doscientas páginas, la obra que comentamos contiene fundamentos, numerosos testimonios y citas con actores de la época que ayudan a comprender un período de la historia naval y política de Chile extremadamente complejo. Quien recorra las páginas de la obra, percibirá la existencia de una etapa de la vida institucional y política muy ligada en la que nítidamente, aparecerá el carácter de la Armada como institución fundamental y trascendente para los destinos de la República de Chile.

* Contraalmirante, Presidente de la Academia de Historia Naval y Marítima de Chile y Magíster en Historia. Destacado Colaborador, desde 1992.