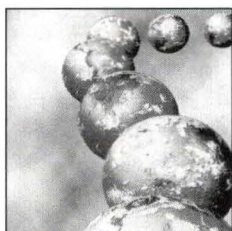


# GLOBALIZACION: UNA VISION DESDE LA ARMADA DE CHILE\*

Gustavo Jordán Astaburuaga \*\*



## Introducción.

Quizás la más grande de las sorpresas que se llevan los investigadores acerca del tema de la globalización es el hecho de que este término, tan de moda a

finis del siglo XX, no está definido en el diccionario de la Real Academia de la Lengua.<sup>1</sup>

Por lo anterior se hace necesario plantear algunas definiciones de este término objeto proponer un cierto marco conceptual del significado atribuido a la globalización.

La globalización fue definida por el Fondo Monetario Internacional como la "creciente interdependencia económica mundial, debido al aumento del volumen y variedad de transacciones de bienes y servicios entre los países, al aumento de los flujos internacionales de capitales, y también a través de la cada vez más rápida y amplia difusión de la tecnología."<sup>2</sup>

Otra definición de este término la estableció Samuel Brittan en 1996, la cual fue publicada en la revista "The ECONOMIST", y dice así: "La globalización se refiere a un mundo en el cual, después de tener en

cuenta el tipo de cambio y el riesgo de incumplimiento, existe una tasa de interés única a nivel mundial."<sup>3</sup>

Por otra parte Samuel Robertson definió a este fenómeno como "de la mejor forma que podemos considerar a la globalización contemporánea, en su sentido más general, es como una forma de institucionalización de un doble proceso que involucra la universalización del particularismo y la particularización del universalismo."<sup>4</sup>

Ninguna de las definiciones propuestas da cuenta en forma integral de lo complejo y multifacético que es el fenómeno de la globalización. En este sentido se puede afirmar que la globalización es un concepto evasivo, profundamente controvertido, tanto en términos de su existencia real como en cuanto a su forma substancial y afecta a todas las naciones, las razas, las culturas y las instituciones a nivel mundial.<sup>5</sup>

Por otra parte, existe un supuesto mencionado reiteradamente por analistas internacionales y científicos políticos, el cual establece que la globalización es un proceso de convergencia, una fuerza homogenizadora mundial con estructuras económicas, sociales y políticas que hacen cada vez más semejantes a las sociedades en un

\* Artículo expuesto los días 7 y 8 de septiembre de 2000 en el Parlamento Nacional con ocasión del Seminario sobre los temas vinculados a "Estrategias Regionales y Globalización".

\*\* Capitán de Navío. Oficial de Estado Mayor. Magister en Política Integrada. Magno Colaborador, desde 1986.

1. Diccionario de la Real Academia de la Lengua Española, edición 1992.

2. "Globalización y Guerra", Fernando Thauby García, Capitán de Navío, Armada de Chile, Revista de Marina, número 2, 1998, Chile, página 151.

3. "La Globalización y otras Historias, la Búsqueda de un Nuevo Paradigma para las Relaciones Internacionales", Phillip G. Cerney, International Journal, London, U.K., Autumn, 1996, (traducido e impreso por la Academia de Guerra Naval, Chile, Junio de 1999), página 134.

4. "La Globalización y otras ...", op. cit., página 134.

5. "La Globalización y otras ...", op. cit., página 135.

mundo que se achica y se interconecta. Sin embargo, se discute también, cada vez con mayor frecuencia, que la globalización es un proceso fundamentalmente complejo, heterogenizador e incluso polarizador.<sup>6</sup>

## DIMENSIONES DE LA GLOBALIZACION.



En este trabajo se intentará describir las principales dimensiones de la globalización, sus impactos en Chile como país marítimo, los fundamentos del concepto estratégico establecido por la Armada de Chile para enfrentar con éxito los desafíos de un mundo globalizado, y finalmente se pondrán ciertas conclusiones.

### Dimensión Política.

Existe un cierto consenso que el proceso de la globalización está ocasionando una pérdida progresiva en la soberanía y jurisdicción propia de los Estados,<sup>7</sup> teniendo presente que sus elementos constitutivos esenciales son su territorio, el pueblo, su poder organizado y soberano.<sup>8</sup>

El territorio ha perdido, relativamente, su importancia como factor de poder en el concierto internacional. La soberanía del Estado tiende a ser limitada y condicionada voluntariamente, por los respectivos gobiernos, en pro de políticas mundiales que los

benefician. Sin embargo, el territorio ha aumentado su importancia como fuente de identidad cultural y como base fundamental de la nacionalidad. El territorio marítimo con el nuevo derecho del mar, ha aumentado significativamente su importancia a causa de los recursos renovables y no renovables que contiene, algunos de ellos de carácter o importancia estratégica.<sup>9</sup>

Al cambiar la configuración tradicional del Estado-Nación está cambiando simultáneamente su accionar en la política internacional y en este ámbito donde están apreciando algunos de los efectos de la globalización más visibles, tanto en la formación de nuevos bloques de carácter político y económico, en la preeminencia que han adoptado algunas organizaciones internacionales, los cambios que han ocurrido derecho en el internacional y, en general, en todas las relaciones internacionales.

Analistas de fama mundial tales como Francis Fukuyama en su obra "El Fin de La Historia y el Ultimo Hombre"<sup>10</sup> y Samuel Huntington en su libro "El Choque de las Civilizaciones"<sup>11</sup> han postulado que el Estado-Nación está perdiendo su influencia en forma relevante e irrecuperable en la política internacional.<sup>12</sup>

Otros teóricos sostienen que el Estado-Nación no está en proceso de deterioro, en realidad está evolucionando y tiene funciones nuevas y más complejas que cumplir para interactuar en forma eficiente en un mundo más abierto e interdependiente, y que el Estado se ha convertido en el principal agente de la globalización, habiendo reemplazado su principal función de "Estado Benefactor" por la de "Estado Competidor", cuyo propósito esencial es aumentar la actividad del mercado para crecer económicamente.<sup>13</sup>

6. "La Globalización y otras ...", op. cit., página 134.

7. "Visión de la Armada Frente a los Escenarios Político-Estratégicos del Futuro", Jorge Patricio Arancibia Reyes, Almirante, Armada de Chile, Revista de Marina, número 3, 1999, Chile, página 214.

8. "La Defensa Nacional como Política de Estado", Santiago Escobar Sepúlveda, Corporación Tiempo 2000, enero 2000, Chile, página 9.

9. "Globalización y Geopolítica, Impactos del Nuevo Escenario sobre el Estado-Nación", Jaime Sepúlveda Cox, Capitán de Navío IM, Armada de Chile, Revista de Marina, número 2, 1998, Chile, página 174.

10. Ver el libro "The End of the History and the Last Man", Francis Fukuyama, New York, Free Press, U.S.A., 1992.

11. Ver el libro "The Clash of Civilizations and the Remaking of the World Order", Samuel Huntington, New York, Simons and Shuster, U.S.A., 1996.

12. "Globalizers of the World Unite!, The Washington Quarterly, Washington, U.S.A., Winter, 1998, página 223.

13. "La Globalización y otras ...", op. cit., página 134.



### Dimensión Social.

Las sociedades están siendo cada día más afectadas por factores culturales externos de cada nación, debido a la revolución en las comunicaciones y a las tecnologías de la información.

Existen aquí también visiones contrapuestas, algunos sostienen que la globalización es un proceso homogenizador de las culturas creando valores universales (ver referencias 10 y 11), otros sostienen que es precisamente lo contrario, un elemento que acentúa y exacerba las diferencias étnicas y culturales, siendo una de las posibles causas de los conflictos sociales futuros.

### Dimensión Económica.

El producto geográfico bruto global, en términos reales, se ha multiplicado por un factor de 19 entre el año 1900 y el año 2000, lo que implica una tasa de crecimiento anual del 3% promedio, comparado con un crecimiento del 1.4% anual de la población en el mismo período.<sup>14</sup>

Lo relevante de estas cifras, es que la tendencia del crecimiento económico mundial de las últimas dos décadas es exponencial, debido a las reformas económicas efectuadas por la mayoría de los países, que tienden a fomentar o reforzar el modelo económico de libre competencia, destacándose las reformas efectuadas por China, Rusia, India y los países de Europa Oriental.



Todo indica que los cambios estructurales efectuados en las economías de todos los países en las últimas décadas perdurarán en el tiempo, asegurando un acelerado incremento del comercio y crecimiento económico mundial para el futuro.

Gracias a la globalización económica, Estados Unidos de Norteamérica, pese a la crisis asiática, ha completado ya 10 años seguidos de crecimiento económico, lo cual no había ocurrido en los últimos 50 años.

### Dimensión Tecnológica.

Uno de los motores más poderosos de la globalización ha sido el espectacular desarrollo de las nuevas tecnologías de la informática, la computación y las comunicaciones. La información total disponible a nivel mundial se está duplicando cada 18 meses.<sup>15</sup> En el año 2007, de persistir las tendencias tecnológicas actuales será posible diseñar un microprocesador con la capacidad de procesamiento equivalente a la del cerebro de un ser humano.<sup>16</sup>

Internet sintetiza esta revolución tecnológica. Los usuarios a nivel mundial de Internet han aumentado de 100 millones en 1997 a 320 millones en el presente año, y se espera que para el año 2003 sean 550 millones de personas, casi un 10% de toda la población mundial.<sup>17</sup>

Este fenómeno se repite en Chile, en que los usuarios de Internet han aumentado de 250.000 en 1997 a una cifra estimada de 2.000.000 personas en el año 2000, es decir un incremento de casi 8 veces en 4 años, abarcando a un 13 % de la población nacional.<sup>18</sup>

### Chile y la Globalización Económica.

Chile es un país de naturaleza esencialmente marítima. El territorio nacional continental es de 756.000 kilómetros cuadrados, lo que debe ser comparado con los 3.300.000 kilómetros cuadrados de la Zona Económica

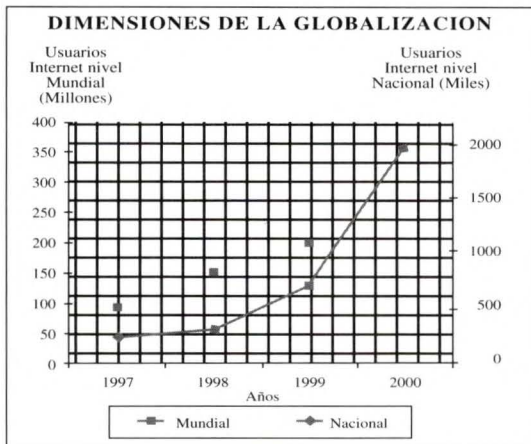
14. "World Economic Outlook", Documento Oficial del Fondo Monetario Internacional, Publicado en Internet, julio 2000, página 150.

15. "Info Wars", John Petersen, Proceedings, mayo, 1993, U.S.A., página 89.

16. "Info Wars", op. cit., página 88.

17. "El Rey del Silicon Valley", Suplemento Económico del Diario La Nación, Buenos Aires, Argentina, 27 de agosto del año 2000, página 5.

18. "Chilenos Conectados", Revista "Que Pasa", 2 de septiembre, 2000, Santiago, Chile, página 10.



Exclusiva y los 18.000.000 kilómetros cuadrados del Mar Presencial.

En 1990 el Almirante Sr. Jorge Martínez Busch planteó su teoría del Mar Presencial, estableciendo la necesidad que el Estado de Chile debía estar presente en esa área como la única forma de cautelar en forma adecuada la protección de los recursos pesqueros y prevenir la contaminación de nuestras aguas jurisdiccionales.<sup>19</sup>

La economía chilena creció a una tasa promedio del 6.4 % entre 1990 y el año



1999,<sup>20</sup> logrando más que duplicar su producto geográfico bruto en ese período. Aconteció algo equivalente con el comercio exterior que se efectúa vía marítima en Chile, pasando de 12.383 millones de dólares en 1989 a 21.074 millones de dólares en el año recién pasado,<sup>21</sup> lo cual representa actualmente más del 30% del producto geográfico bruto y comprueba que una componente vital de la economía nacional se transporta por el mar.

Más de 2.000 millones de dólares se generaron en el año 1999 por exportaciones derivadas de productos del mar, aumentando considerablemente la importancia de la acuicultura en esta cifra.

Por vía marítima se transportaron en 1999 el 97.7% del volumen de la importaciones y el 93.7% de las exportaciones del país, involucrando más de 12.000 naves de más de 50 toneladas de registro grueso.

**Globalización y Disuasión.**

“Es muy importante entender que los procesos de globalización son simultáneamente procesos de dominación y poder, en los cuales los patrones culturales de la potencia más poderosa prevalecen, se convierten en paradigmáticos, en modelos que los otros Estados deben seguir y alrededor de los cuales ocurren ciertas formas de homogeneización.”<sup>22</sup>

“Los factores que originan nuevos y renovados conflictos en la era de la globalización son los siguientes:

- El aumento de la brecha entre los países ricos y pobres.
- La proliferación del crimen organizado.
- Las migraciones indeseadas.
- La exacerbación de los sentimientos nacionalistas.
- La proliferación de las armas de destrucción masiva.
- La proliferación de las armas convencionales.

19. Ver libro “Oceanopolítica, una Alternativa para el Desarrollo”, Jorge Martínez Busch, Almirante, Armada de Chile, Editorial Andrés Bello, Santiago, Chile, 1993.

20. “Catastro de Barreras al Comercio Exterior”, Ministerio de Economía, publicado en Internet, Chile, julio año 2000.

21. Ver Boletines Estadísticos Anuales de la Dirección General del Territorio Marítimo, Armada de Chile.

22. “Visión de la Armada Frente a ...”, op. cit., página 214.





- La administración de los recursos del océano.<sup>23</sup>

A lo anterior de deberá agregar las amenazas a los intereses económicos de un país, lo cual puede ser una de las principales fuentes de conflictos futuros, según lo establecido recientemente por el Instituto Sueco de Asuntos Internacionales,<sup>24</sup> lo que en el caso nacional podría materializarse, por ejemplo, por cualquier factor que afecte al comercio marítimo o con el corte de suministros de materias primas vitales para el país, como es el caso del petróleo o sus derivados.

“Al entrar al tercer milenio las fuerzas de la globalización tienden a desvirtuar, deprimir o descalificar el poder que produce la disuasión militar, al creer que los



beneficios económicos y la buena fe y compromisos diplomáticos la reemplazan.

Existe una creencia en algunos sectores de la sociedad actual, que la globalización como proceso económico y social evitará la guerra y las Fuerzas Armadas, por lo tanto, tenderían a disminuir su papel en las relaciones internacionales entre los Estados, lo que permitiría a los gobiernos su reducción paulatina, hasta hacerlas desaparecer, ya que perderían su razón de ser.

La disuasión militar sigue siendo uno de los elementos más importantes para mantener las buenas relaciones y el status de un país en relación a sus pares en el sistema internacional.<sup>25</sup>

Es interesante presentar lo planteado por Phillippe Delmas<sup>26</sup> en que sostiene que en el futuro las guerras serán ocasionadas precisamente por factores, producto de la globalización, que están debilitando al Estado-Nación, “Las integraciones jurídicas y económicas se multiplican, mas su capacidad de orden es débil, porque la guerra no se diluye con la prosperidad y el derecho: las ambiciones de los Estados no generarán las guerras del mañana: sí sus debilidades. Por no haberlo entendido, los principios y las normas del sistema internacional, lejos de detener las guerras, le aseguran un brillante porvenir”.

De acuerdo a lo establecido en el Libro de la Defensa de Chile, publicado en 1997, “se disuade en función de la estatura político estratégica que el país posee.”<sup>27</sup> Por otra parte, “la acción diplomática es exitosa en la medida que esté respaldada por el Poder Nacional en toda su dimensión, pero en especial si lo está por un poder militar disuasivo.”<sup>28</sup>

En consecuencia, “la única forma efectiva, que tendrán los países afectados, para disuadir la agresión de las potencias domi-

23. “Visión de la Armada Frente a ...”, op. cit., página 218.

24. “El Brillante Porvenir de la Guerra”, Phillippe Delmas, Editorial Andrés Bello, Santiago, Chile, 1996, página 263.

25. “Internationalization, Economic Dependence and National Security”, Swedish Institute of International Affairs, Stockholm, Sweden, 2000, páginas 3 y 4.

26. “Disuasión, una Herramienta para la Paz”, Renato Valenzuela Taylor, Coronel, Fuerza Aérea de Chile, Anuario del Centro de Estudios Aeronáuticos y del Espacio, Santiago, Chile, 1999, página 88.

27. “Libro de la Defensa Nacional de Chile”, Ministerio de Defensa Nacional, Santiago, Chile, 1997, página 13.

28. “Disuasión, una Herramienta para ...”, op. cit. página 91.

nantes, será acrecentando su Poder Nacional, en todas sus vertientes, tanto en la dimensión política, como económica, cultural y militar, buscando simultáneamente nuevas alianzas y formas de relacionamiento internacional, todo lo cual modificará e impactará substancialmente en la geografía política actual.”<sup>29</sup>

### Concepto Estratégico de la Armada.

En las Conferencias Inaugurales del Mes del Mar de los años 1999 y 2000, el Sr. Comandante en Jefe de la Armada estableció los fundamentos estratégicos que sustentará la Armada de Chile en las primeras décadas del siglo XXI, enfrentando así el fenómeno de la globalización. A continuación se indicarán algunos de los conceptos establecidos por el Sr. Almirante en los documentos indicados.

“En un Estado oceánico como Chile, la afirmación y el ejercicio de la soberanía y el control de su territorio marítimo son esenciales para su desarrollo. Del mismo modo nuestra contribución a la mantención de la seguridad internacional resulta indispensable.

Esta realidad nos pone ante una situación de riesgos y amenazas cambiantes, fluidas, difíciles de acotar. El mundo casi estático o de muy lenta evolución que caracterizó nuestra vida internacional global y vecinal ya no existe más. En síntesis la incertidumbre y el cambio son la norma y no la excepción.

Nuestro país, aparte del valor que le asigna al cuidado y explotación de los recursos acuícolas y pesqueros, ha decidido construir su desarrollo económico y social en base al libre comercio mundial.

Un país que alcanza este grado de apertura al mundo sólo puede prosperar en un ambiente de estabilidad, seguridad, respeto a la ley internacional y a los compromisos adquiridos por la comunidad mundial. La mantención de las condiciones internacionales ya descritas pasan a ser una necesidad vital para nuestra seguri-

dad y progreso económico y social. El aislacionismo ha dejado de ser una política viable para Chile.

La presencia y contribución de Chile a la paz y estabilidad internacional, al igual que la de todos los países que participan en esta tarea, debe ser nacional e integral: económica, diplomática y militar.”<sup>30</sup>

“El comercio exterior constituye un pilar fundamental de la estrategia económica del Estado de Chile desde hace ya más de dos décadas.

Sin transporte marítimo fluido y competitivo, no hay comercio exterior posible y sin comercio exterior, nuestra estrategia económica no es viable.

Recientemente hemos podido percibir diversos niveles de conflictividad en diferentes lugares del océano Pacífico, tales como los que se visualizan en la península coreana, en Timor Oriental, en Indonesia, entre India y Paquistán, entre China y Taiwan, la cuestión de las islas Kuriles, el problema de las islas Spratly.”<sup>31</sup>

Para citar un ejemplo cualquier problema que afecte al flujo del comercio marítimo hacia el área de Corea, Japón y China, podría afectar hasta un valor de 6.800 millones de dólares de nuestro comercio exterior.

Paralelamente los invito a considerar el hecho que podría tener sobre nuestro comercio exterior algún problema de inestabilidad regional o de cualquier otro tipo en la operación del canal de Panamá. Esto sería devastador, ya que la mayor parte de la carga transportada hacia Europa y hacia la costa Este de Estados Unidos transita por dicho Canal, y de producirse un cierre de éste, estaríamos hablando de más del 40% del comercio exterior marítimo chileno, es decir cerca de 9.000 millones de dólares anuales.”<sup>32</sup>

“La Armada de Chile está en condiciones de retomar su función original de instrumento de la acción política exterior del Estado,

29. “Visión de la Armada frente a ...”, op. cit., página 220.

30. “A Través del Mar, Concepto Estratégico de la Armada de Chile”, Jorge Patricio Arancibia Reyes, Almirante, Armada de Chile, Imprenta del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada, 28 de abril, año 2000, página 11.

31. “A Través del Mar ...”, op. cit., página 13.

32. “A Través del Mar ...”, op. cit., página 14.





no sólo para conservar la integridad de nuestro territorio, sino que para actuar junto con el resto de los instrumentos del Poder Nacional, en la configuración de los escenarios internacionales favorables a nuestros intereses nacionales.

De esta manera, los roles iniciales de nuestra Armada en destinados materializar la presencia internacional de Chile: asegurar nuestras líneas de comunicaciones marítimas y proveer la movilidad estratégica para nuestras fuerzas expedicionarias, vuelven en gloria y majestad.

A nivel mundial, en un ambiente estratégico fluido e impredecible como el que avizoramos y contando con una potencia militar reducida, es imprescindible actuar en conjunto con otras naciones con las cuales compartimos intereses.<sup>33</sup>

“Nuestra participación marítima internacional es factible sólo a partir de un criterio de especialización, que en nuestro caso se concreta en el desarrollo de una capacidad de superficie apta para enfrentar conflictos de mediana intensidad, una capacidad de acción submarina convencional pequeña, pero de primera línea tecnológica, una capacidad anfibia con una alta disponibilidad para acudir donde se le necesite con un corto plazo

de alerta, y una capacidad de vigilancia aeromarítima que se complemente con la de nuestros aliados, teniendo como escenario principal el océano Pacífico.”<sup>34</sup>

Lo establecido por la Armada de Chile fue reafirmado en un discurso pronunciado por la Ministra de Relaciones Exteriores el 15 de mayo recién pasado en que expresó: “si queremos ser parte integrante de este mundo global, por complejo que sea, debemos hacerlo con responsabilidad. Si nos interesa que prevalezcan ciertos principios que rijan la convivencia entre las naciones, que coloquen la paz entre los Estados, unido a la seguridad del ser humano en el centro de la atención, debemos asumir los costos que implica su protección.”<sup>35</sup>

“Vivimos en una época en que los Estados oceánicos como Chile tienen una creciente importancia frente a un proceso de globalización insuficientemente comprendido y por los tanto, insuficientemente reglado, lo que genera situaciones nuevas e imprevisibles de todo orden.

Nuestro Poder Naval debería reasumir su tarea histórica de velar por los intereses nacionales de Chile en ultramar en cualquier latitud, mediante su capacidad de influir en la vida internacional.”<sup>36</sup>

### Conclusiones.

La globalización es un fenómeno mundial multifacético, que contiene tendencias homogenizadoras y simultáneamente otras polarizadoras, y que está generando nuevas fuentes de conflictos entre los Estados.

La globalización está originando profundos cambios sociales, políticos y económicos, estando el Estado-Nación sujeto a presiones y tensiones que lo están obligando a evolucionar rápidamente para enfrentar con éxito este fenómeno.

33. “A Través del Mar ...”, op. cit., página 16.

34. “La Contribución de la Armada de Chile a los Procesos de Desarrollo y Globalización desde una Perspectiva Hemisférica”, Raúl Silva Gordon, Contraalmirante, Armada de Chile, Trabajo Presentado por la Armada de Chile en la XX Conferencia Naval Interamericana, Colombia, marzo del año 2000, página 7.

35. “Paz Mundial, Responsabilidad de Todos los Pueblos”, Soledad Alvear Valenzuela, Discurso pronunciado por la Ministra de RR.EE. en la ceremonia inaugural de las Operaciones de Mantenimiento de la Paz, Santiago de Chile, 15 de mayo del año 2000, publicado por los Artículos Seleccionados para Oficiales de Estado Mayor, Academia de Guerra Naval, Chile, junio del año 2000, página 72.

36. “A Través del Mar ...”, op. cit., página 17.

Uno de los principales motores de la globalización es el aumento del comercio internacional entre los Estados. Chile adoptó desde hace ya más de dos décadas un modelo económico de libre competencia y abierto hacia el mundo.

El desarrollo económico futuro de Chile, y el éxito de su estrategia de desarrollo dependen vitalmente de que exista un comercio marítimo fluido y sin trabas para su materialización.

Lo que ayer fue la estrategia de desarrollo económico nacional basado en las "ventajas comparativas", se deberá convertir, producto de la globalización, en una estrategia de "ventajas competitivas" a nivel mundial. En este sentido los problemas que puedan afectar a nuestro comercio exterior marítimo afectarán directamente a la capacidad competitiva de nuestro país a nivel global.

No es ético ni moralmente aceptable usufructuar de los beneficios de la globalización económica y no participar en el sistema de internacional destinado a brindar seguridad al comercio internacional.

El instrumento más flexible que dispone el Estado para resguardar sus intereses internacionales, para respaldar su política exterior en la era de la globalización, junto con proteger al comercio marítimo nacional, en cualquier parte del globo que se requiera, es el Poder Naval.

La globalización no ha eliminado la fuente o la causa de los conflictos internacionales, por el contrario puede ser el origen de nuevos conflictos más intensos y sutiles que en el pasado, especialmente derivados de causas económicas.

Los conflictos internacionales son de naturaleza esencialmente política y es el hombre, que no ha cambiado, en última instancia su origen, por lo tanto afirmar

que la globalización está eliminando las causas del conflicto internacional es una utopía que desconoce la naturaleza humana y las lecciones de la historia.

Los analistas deberían estudiar con mayor detención las capacidades militares de los otros Estados, más que sus actuales intenciones, las que pueden ser volátiles, al evaluar las posibles amenazas que puedan afectar a los intereses y a la seguridad del Estado en el futuro.

La disuasión, establecida como el fundamento de la Defensa Nacional, está plenamente vigente como su principio maestro y deberá ser mantenido como el pilar fundamental de la seguridad de Chile en un mundo dinámico, variable e impredecible.

La Armada de Chile deberá estar preparada para interoperar con otras armadas amigas objeto participar en la mantención de la seguridad internacional, de manera de proveer la seguridad y defensa de los intereses nacionales en ultramar, cuando el Estado así lo requiera.

Finalmente, para terminar este trabajo es conveniente recordar algunas reflexiones formuladas acerca del Poder Naval por Aristóteles, en su famoso libro "La Política", hace ya más de 23 siglos:

"En cuanto al Poder Naval es evidente que hay que poseerlo en cierta medida. No basta en estar en estado de poder defenderse. Importa muchas veces, el poder auxiliar a los vecinos, y otras veces inspirarles un sano temor por mar y por tierra.

En este aspecto la fuerza y la importancia del Poder Naval debe corresponder al género de vida de los que componen el Estado. Si es un Estado emprendedor, si es ambicioso en los negocios y los lleva al exterior, al mismo que se ocupa de los asuntos interiores, sus fuerzas navales deberán estar en proporción con la importancia de sus empresas."<sup>37</sup>

\* \* \*

37. "La Política", Aristóteles, Versión de Natividad Massanes, Editorial Iberia, Barcelona, España, 1954, página 136.