

LA DISCUSION Y EL DESARROLLO DEL PENSAMIENTO MARITIMO EN CANADA *



Soy el Capitán de Corbeta Douglas S. Thomas de la Armada de Canadá, y tengo gran placer en dirigirme a Uds. esta mañana. El Comandante en Jefe de mi Armada, el Vicealmirante Maddison, estuvo muy

complacido cuando se le solicitó que enviara un representante a esta conferencia. Lamento que tenga que hablarles en inglés, pero creo que con la ayuda visual y el gran esfuerzo del intérprete, Uds. se harán una idea sobre la discusión y el desarrollo del "Pensamiento Marítimo" en Canadá.

La Guerra Fría entre la OTAN y la ex URSS tendió a canalizar las posibilidades estratégicas canadienses dentro de estrictas restricciones, mientras que el mundo de la pos guerra fría ha probado ser muy complicado. Creo que muchos oficiales navales de mi generación miran la Guerra Fría con cierto grado de afecto. Sabíamos quién era el enemigo, sus capacidades y limitaciones, y entrenábamos duro para poder derrotarlo si era necesario. Otro beneficio es que no era tan difícil justificar nuestros requerimientos presupuestarios y los niveles de fuerza ante el gobierno como ahora lo es. La situación internacional actual es mucho más incierta, y hemos visto un sinnúmero de con-

flictos internacionales y Operaciones en Pro de la Paz en los últimos diez años, algunos de ellos contra enemigos y en lugares que no se conocían antes como el golfo Persa, Somalia, el mar Adriático y Timor Oriental.

Canadá es un país grande, con la mayoría de su población que habita lejos del mar. Tenemos la más larga costa del mundo en tres océanos, y contamos con dos pequeñas, pero modernas armadas oceánicas. Nos enorgullece contribuir en las operaciones en pro de la Paz de las Naciones Unidas, y mantenemos una capacidad para desplegar fuerzas marítimas de combate y multipropósito que son de un tamaño de hasta un Grupo de Tarea para ser enviado a cualquier parte del mundo que se requiera. Continuamos siendo miembros de la OTAN y mantenemos nuestros acuerdos bilaterales con los EE.UU. para que así podamos ser interoperables con las fuerzas de aquellos países. También participamos en ejercicios con otras naciones, principalmente en el Atlántico Norte y en el Pacífico Norte, pero con más frecuencia también en las aguas del Sur.

Existe un creciente interés de parte de los académicos y los responsables de formular políticas, ambos por igual, en discutir el rol de las operaciones marítimas en nuestras propias aguas y en el extranjero. Generalmente, esta discusión tiene respaldo, ya sea que se refieran a las patrullas para hacer cumplir las leyes canadienses res-

* Ponencia de la representación de la Armada de Canadá, expuesta por el LCdr Sr. Douglas S. Thomas en el "Primer Encuentro Continental de Directores de Revistas de Marina", llevado a efecto en Valparaíso los días 28, 29 y 30 de junio de 2000.

pecto al ambiente, recursos e inmigraciones ilegales o al requerimiento de despliegues internacionales. Este interés requiere que los oficiales en servicio estén bien informados sobre la estrategia marítima y la política exterior, y de esa forma están capacitados para debatir los pro y los contra tanto escrito como verbalmente.



Visita al monumento y cripta de los Héroes del Combate Naval de Iquique.

Conocimiento naval.

Debemos hablarles a los canadienses y al resto de las Fuerzas Armadas de nuestro país sobre la Armada, y debemos entendernos a nosotros mismos. Existe un sinnúmero de proyectos en vigencia que desean lograr esto:

- “Proyecto Orgullo” el cual proporciona una mayor capacitación de nuestra herencia marítima y naval a jóvenes marinos y oficiales.

- Relación buque/comunidad, todos nuestros buques más nuevos y los submarinos han recibido nombres de ciudades. Hemos fomentado una fuerte relación entre estas ciudades y sus buques que llevan su nombre. Los buques visitan esas ciudades si es posible, y si no lo es, hay intercambio de visitas, cartas a los alcaldes contándoles lo que el buque está haciendo, etc. Por ejemplo, la ciudad de Calgary, sede de los Juegos Olímpicos de 1988, donó sombreros Stetson a los 225 miembros de la tripulación del HMCS Calgary cuando entró en servicio.

- Otra reciente iniciativa es el programa de Comandantes Honorarios: Tenemos 9 ciudadanos influyentes, prominentes en las áreas públicas de los negocios, industria y académica, quienes tienen un sitial similar al de los coroneles honorarios de los regimientos del ejército. Ellos mantienen una relación con un componente de la Armada, tales como un escuadrón de buques o submarinos, y asisten a ceremonias, reuniones informativas y ejercicios ocasionales. Al entender la función de la Armada, ellos pueden representarnos y llevar nuestras inquietudes ante un espectro más amplio de la población canadiense.

- Apoyo para el Proyecto de la Historia Oficial de la Armada, el cual verá una historia escrita autorizada y financiada oficialmente, de la Armada Canadiense en el 2010, fecha de la celebración del Centenario de la creación de nuestra Armada.

- La nueva historia no oficial: “Armada de Canadá: El Primer Siglo”, fue recientemente completada por uno de nuestros



Plenario del Primer Encuentro Continental de Directores de Revistas de Marina durante la exposición del delegado de Canadá.

mejores historiadores navales. Trata principalmente de cómo el gobierno y la política exterior ha afectado la composición y el empleo de nuestra Armada durante el siglo XX. Es entregada a todos los nuevos oficiales navales a su ingreso para que puedan entender mejor nuestro pasado.

- Hemos aumentado nuestra presencia en Internet, publicando gran cantidad de información sobre nuestras actividades. Hay muchas personas que no saben nada sobre las fuerzas armadas, mucho menos sobre la Armada en sí. Nuestro país cubre una vasta extensión y la mayor parte de la población nunca verá los buques de la Armada. Al mejorar su acercamiento a nuestra institución mediante la Red Mundial de Internet, podemos educar a más personas sobre la dimensión marítima de su país, y la contribución que hacemos a su bienestar. El rol de la Flota en este proceso educativo es crucial. La mayoría de los buques tienen una página en Red, la cual también proporciona una conexión con las familias cuando éstos están cumpliendo una misión. Por ejemplo, el buque de reaprovisionamiento de la Flota HMCS Protecteur fue desplegado a Timor Oriental como parte de nuestra Misión de Mantenimiento de la Paz. Las comunica-

ciones satelitales permitieron actualizar su página en red de Internet con fotografías e informes de las actividades del buque en apoyo de la misión y ayudando a reconstruir esa nación abatida por la guerra. En los últimos ocho meses, el sitio web de Protecteur ha sido consultado 25.000 veces.

Publicaciones.

Contamos con una gran cantidad de publicaciones que llevan a cabo una gama de funciones: desde divulgar información a nuestra propia comunidad naval, hasta la discusión y desarrollo de la estrategia naval. Brevemente analizaré algunas de estas publicaciones y sus funciones:

El *Trident* y el *Lookout* son periódicos bimensuales, uno dirigido a la Flota del Atlántico y el otro a la Flota del Pacífico. Ellos se distribuyen ampliamente a todos los buques y reparticiones en tierra, y a las familias de aquellos que están en servicio sin costo para el individuo. El énfasis está en mantener a las personas informadas de las actividades y las nuevas políticas, y los artículos incluyen temas tales como los grandes ejercicios, las operaciones de las Naciones Unidas, historia militar y los deportes de competencia.

El *Maritime Affairs* es una publicación trimestral relativamente nueva, se ha publicado durante los últimos cuatro años y está disponible mediante el pago de suscripción. El objetivo del *Maritime Affairs* es mantener bien informados a todos aquellos interesados en el mar, sean ellos de la Armada, de la Fuerza Aérea Naval, de la Guardia Costera, de la Fuerza de Protección Pesquera, o aquellos que administran puertos y compañías navieras. Es una iniciativa de una organización nacional, la Asociación de Oficiales Navales de Canadá, y recibe el apoyo de la Armada hasta el punto de contar con mis servicios como editor asociado y una suscripción en bloque enviada a la Flota y a muchas reparticiones en tierra y a puestos de Estado Mayor. La edición que he traído conmigo a modo de ejemplo, incluye el ensayo ganador de un concurso, lo que intenta ser una característica anual. Esperamos continuar mejorando esta publicación, con una visión final similar a la del USNI Proceedings, una publicación que tenemos en alta consideración y a la que muchos de nosotros estamos suscritos.

El *Maritime Warfare Bulletin*, es una publicación táctica clasificada de por lo general 80 a 100 páginas, publicada una o dos veces al año por el Centro de Guerra Marítima en Halifax. Como editor de esta publicación, proporciono una actualización periódica sobre las actividades del centro, y busco artículos sobre el desarrollo táctico, tales despliegues interesantes como UNITAS y la Fuerza Naval Permanente del Atlántico, y análisis relacionados con los requerimientos de fuerzas futuras. Debido a que esta publicación es clasificada, esto permite imprimir artículos que pudieran ser políticamente delicados. Es enviada a algunos países de la OTAN y de la

Comunidad de Naciones y, por supuesto, a todas nuestras unidades operacionales y a las Comandancias en Jefe. Una de las ventajas de estar involucrado en la producción de este boletín y de la antes mencionada, es que son complementarias. Publico algunos artículos no clasificados enviados para el *Maritime Warfare Bulletin* en el *Maritime Affairs*, siempre que tengan un interés lo suficientemente general, y el concurso de ensayos fue divulgado en ambas publicaciones.

Maritime Security Working Papers.

El Centro de Guerra Marítima tiene una relación laboral con la Universidad Dalhousie en Halifax, y con frecuencia mantenemos una colaboración mutua al realizar conferencias sobre el tema de seguridad marítima, a veces en conjunto con grandes eventos como las recientes ceremonias de Cambio de Mando de la Fuerza Naval Permanente de la OTAN en el Atlántico o las conversaciones navales internacionales. Las ponencias presentadas en esas conferencias son recopiladas, editadas y producidas por la Universidad como *Maritime Security Working Papers*. Ellas son distribuidas a las instituciones educacionales de todo el país, y contribuyen al conocimiento público de los asuntos marítimos.



El Capitán de Corbeta Sr. Douglas S. Thomas visita dependencias de la Revista de Marina de Chile.

Canadian Military Journal.

Esta es una publicación de servicio recién formada y he traído una copia de la primera edición de ella. Esta primera edición se centra básicamente en el ejército y las operaciones de mantenimiento de la paz; sin embargo, las futuras ediciones incluirán más contenidos sobre la fuerza aérea y naval. Es una publicación trimestral bilingüe (inglés/francés), y está al alcance de todos en su totalidad en la página de Internet de las Fuerzas Canadienses NDHW. El acceso a Internet de muchas de nuestras publicaciones es una característica que continuamos mejorando, y los artículos seleccionados de las publicaciones Maritime Warfare Bulletin y Maritime Affairs también se pueden obtener vía Internet.

The Mapleleaf.

Este es un periódico semanal de la Fuerza Canadiense, que incluye insertos provenientes de una amplia gama de periódicos de lujosa presentación e indepen-

dientes tales como los boletines personales y el compendio de seguridad. Tiene un formato condensado, y contiene noticias de cada institución. Está diseñado principalmente para el personal uniformado, pero también es distribuido a los miembros civiles del Departamento de Defensa Nacional.

Conclusión.

Como conclusión puedo decir que la divulgación de una pronta y exacta información es decisiva para nuestro futuro. Es importante que exista un debate permanente y bien informado, dentro de la Armada y en todo el país, sobre la dimensión marítima de nuestro país. Si los canadienses no saben lo que hacemos por ellos, el apoyo para nuestra moderna flota con capacidad para el combate se detendrá. Nuestro personal de Asuntos Públicos y en realidad todos los miembros de la Armada, deben continuar trabajando para entregar la historia real a nuestra propia gente y al público en general.

