NAVAL

• **Imposición de Condecoraciones "Presidente de la República".**

En una ceremonia desarrollada el 7 de enero pasado en el Palacio Presidencial del Cerro Castillo de Viña del Mar, y que contó con la asistencia del Ministro de Defensa Nacional, don Edmundo Pérez Yoma; del Comandante en Jefe de la Armada, Almirante don Jorge Patricio Arancibia Reyes; del Subsecretario de Marina, don Renán Fuentealba Vildósola y del Alto Mando Naval, S.E. el Presidente de la República, don Eduardo Frei Ruiz-Tagle, impuso la condecoración "Presidente de la República" a ocho Oficiales Generales de la Armada, que fueron ascendidos este año al grado de Contraalmirante. En la oportunidad recibieron la mencionada presea los Contraalmirantes Raúl Silva Gordon, Juan Eduardo Illanes Laso, Jorge Huerta Dunsmore, Rodolfo Soria-Galvarro Derpich, Juan Basili Esbry, Fernando López Finlay, Gastón Arriagada Rodríguez y Kenneth Gleiser Joo. A nombre de los nuevos integrantes del Cuerpo de Almirantes agradeció la condecoración el Contraalmirante don Raúl Silva Gordon.

• ***BE Esmeralda* Prepara Próximo Crucero de Instrucción.**

A partir del 5 de enero recién pasado, fue sometido a un período de reparaciones y mantenimiento en los Astilleros y Maestranzas de la Armada, ASMAR-Talcahuano, el BE *Esmeralda*, el cual se prepara para su XLV Crucero de Instrucción a iniciarse el 29 de abril, de acuerdo al siguiente itinerario:

FECHA ZARPE	PUERTO ZARPE	PUERTO RECALADA	FECHA RECALADA	PAIS
29-Abr	Valparaíso	Colón	17-May	PANAMA
18-May	Colón	San Juan	25-May	U.S.A.
29-May	San Juan	Miami	07-Jun	U.S.A.
10-Jun	Miami	Norfolk	16-Jun	U.S.A.
20-Jun	Norfolk	Baltimore	23-Jun	U.S.A.
28-Jun	Baltimore	New York	03-Jul	U.S.A.
09-Jul	New York	New London	12-Jul	U.S.A.
15-Jul	New London	Halifax	19-Jul	CANADA
24-Jul	Halifax	Quebec	30-Jul	CANADA
03-Ago	Quebec	Martinica	20-Ago	FRANCIA
24-Ago	Martinica	Salvador	11-Sep	BRASIL
15-Sep	Salvador	Río de Janeiro	20-Sep	BRASIL
24-Sep	Río de Janeiro	Montevideo	01-Oct	URUGUAY
04-Oct	Montevideo	Buenos Aires	05-Oct	ARGENTINA
09-Oct	Buenos Aires	Punta Arenas	22-Oct	CHILE
25-Oct	Punta Arenas	Valparaíso	05-Nov	CHILE

La travesía considera 122 días en la mar, 54 días en puerto y un total de 17.773 millas navegadas.

- **Decimoquinto Simposio Internacional del Poder Marítimo.**

Entre los días 7 y 10 de noviembre de 1999, en el Naval War College de Newport, Estados Unidos, se desarrolló el Decimoquinto Simposio Internacional del Poder Marítimo, el cual contó con la asistencia del Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante don Jorge Patricio Arancibia Reyes, acompañado del Director de la Academia de Guerra Naval, Capitán de Navío don Alexander Tavra Checura.

El encuentro, que en esta ocasión congregó a 160 delegados navales provenientes de 73 países -entre ellos 47 Comandantes en Jefes-, se desarrolla cada dos años desde 1969 con el propósito de discutir sobre los desafíos marítimos comunes y fortalecer la cooperación entre las armadas del mundo. Los temas abordados en el último Simposio -que incluyeron el derecho del mar, la libertad de navegación, las relaciones marítimas cambiantes y la protección del ambiente marítimo- se enmarcaron en la discusión general de "Estrategias Marítimas para un Siglo Naval", y en ellos quedó de manifiesto la importancia de las Armadas en la paz, estabilidad y prosperidad en el mundo del siglo XXI.

VISITAS

- **Visita del Jefe del Estado Mayor Marítimo de Canadá.**

El Jefe del Estado Mayor Marítimo de Canadá, Vicealmirante Greg Ralph Maddison, efectuó una visita oficial a nuestro país, entre el 23 y 28 de enero, accediendo a una invitación del Comandante en Jefe de la Armada, Almirante don Jorge Patricio Arancibia Reyes. La mencionada visita se enmarca en el contexto de las excelentes relaciones que mantienen ambas Marinas, las que desde mediados de los años ochenta se han caracterizado por un acrecentamiento de los contactos y lazos de amistad a través del intercambio de oficiales y la participación en ejercicios navales combinados como el Team Work South, el Ejercicio Naval Marcot, la reciente participación canadiense en Unitas y los ejercicios navales Rimpac y Bell Buoy.

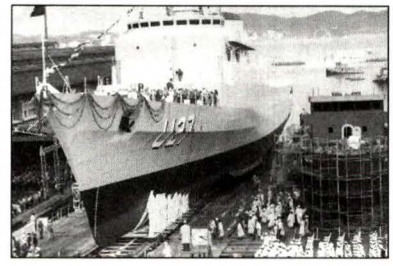
Durante su estadía, el Alto Jefe Naval Canadiense fue condecorado por el Comandante en Jefe de la Armada de Chile con la Estrella Militar de las Fuerzas Armadas en el grado de "Gran Estrella al Mérito Militar". Asimismo, desarrolló un nutrido programa protocolar y de conocimiento de las capacidades operativas y logísticas de la Armada de Chile y, en especial, del proyecto Fragata Nacional, lo que concretó a través de visitas profesionales a unidades y reparticiones navales del área de Valparaíso, Talcahuano e Iquique.

- **Visita del BE *Brasil*.**

En el marco de su 13° crucero de instrucción recaló al puerto de Valparaíso el día 30 de diciembre pasado, el buque escuela *Brasil* de la Armada de ese país, iniciando una visita oficial a este puerto que se extendió hasta el domingo 2 de enero.

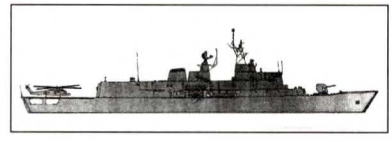
El buque se encuentra en servicio activo desde el año 1986 y corresponde a una unidad derivada de las fragatas clase "Niteroi", de 3.729 toneladas de desplazamiento y 130 metros de eslora, que fue construida en los astilleros Arsenal de Marinha, de Río de

Janeiro, con un 60% de componentes nacionales. Su diseño cuenta con todos los elementos técnicos y de simulación necesarios para desarrollar la instrucción a un curso de 200 guardiamarinas. El actual Crucero de Instrucción se desarrolla al mando del Capitán de Navío Luiz Guilherme Sá de Gusmao, y su dotación incluye a un oficial chileno como parte de los programas de intercambio.



TECNOLOGIA Y CONSTRUCCION NAVAL

- **Proyecto Tridente.**



Luego de un completo estudio de las distintas posibilidades de cascos para el proyecto de construcción de unidades navales mayores en el país, se definió como modelo final el diseño de casco alemán correspondiente a la clase MEKO 200, cuya licencia será adquirida para materializar la construcción en Chile de cuatro fragatas para la Armada Nacional. El análisis consideró como alternativas, entre otros, al modelo estadounidense de las fragatas "Oliver Hazard Perry", el diseño español "S.A.N. Patrol" desarrollado por Bazán y el modelo francés "La Fayette", correspondiente a la fragata tipo Aconit, con diseño antirradar.

Tras la definición del modelo de fragata a desarrollar se inició el proceso de ingeniería básica, con miras a comenzar la construcción entre los años 2000 y 2001, sobre la base que la primera unidad estaría terminada en un plazo entre cuatro y cinco años, para seguidamente poner en servicio las restantes hasta completar las cuatro previstas.

Las características tentativas que podrían alcanzarse consideran un desplazamiento aproximado de 4 mil toneladas, 114 metros de eslora, 27 nudos de andar, una tripulación de 164 hombres, autonomía de 6.500 millas náuticas y una vida útil no inferior a 30 años. Su armamento podría incluir un helicóptero pesado de combate, un cañón de 125 milímetros, misiles del tipo Exocet y Barak, entre otros, todo lo cual le permitiría convertirse en una unidad multirrol.

El mencionado proyecto, que se ejecutará en la planta de Asmar en Talcahuano, tendrá un positivo impacto en la economía de la Región del Bio-Bío, dado que posibilitará la creación de nuevos puestos de trabajo por espacio de diez años, considerando que a futuro se contempla la construcción de otras unidades del mismo tipo para su comercialización.

- **Puesta de Quilla en Submarinos Scorpene**

Con fecha 18 de noviembre de 1999, en las instalaciones de los Astilleros DCN -Dirección de Construcciones Navales- en Cherbourg, se desarrolló la ceremonia de "Puesta de Quilla" de dos submarinos Scorpene que se fabrican para la Armada de Chile. El hecho marca el inicio de la construcción e involucra la colocación de bloques de quilla a lo largo de la línea central del dique, lo que asegura el alineamiento de las sec-

ciones de casco que serán instaladas posteriormente. Lo anterior, se ajusta a la programación prevista que considera que el próximo año DCN debe entregar a la Empresa Bazán de España, la mitad de la popa del primer submarino, en la forma de dos secciones de cascos listas para ser equipadas por el astillero Cartagena de la mencionada compañía española.

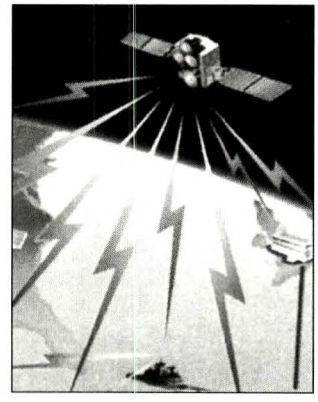
- **Asmar Recibió Distinción del Colegio de Ingenieros.**

Como un valioso reconocimiento a la gestión de sus 39 años de actividad como empresa autónoma del Estado y a su tradición más que centenaria en la actividad de la industria naval al ser continuadora en ella de los Arsenales Navales, calificó el entonces Director de los Astilleros y Maestranzas de la Armada, Vicealmirante Sergio Martínez, el "Premio Nacional 1999", que le fuera otorgado a esa entidad por el Colegio de Ingenieros de Chile .

El galardón fue instituido hace ocho años al ingeniero o empresa que se haya destacado en razón de las obras, servicios, estudios o proyectos realizados que contribuyan al desarrollo del país y al nivel de vida de sus habitantes; a la calidad y aporte técnico en materia de diseño; al desarrollo e introducción de nuevos materiales; a sus consideraciones en favor del medioambiente; a su contribución a la enseñanza de la ingeniería e investigación y, en general, a la actividad relevante que tienda al progreso de Chile con énfasis en la participación de la ingeniería nacional.

TERRITORIO MARITIMO, HIDROGRAFIA Y OCEANOGRAFIA

- **Implementación de Sistema de Navegación Satelital.**



Con el propósito de aumentar la seguridad en las rutas oceánicas comerciales y puertos del país, la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante Nacional - Directemar, se encuentra desarrollando un proyecto destinado a la implementación de un Sistema Diferencial de Posicionamiento Geográfico Satelital (DGPS), en el sur del país.

El nuevo equipamiento ha dado un excelente resultado en Europa, Estados Unidos y Japón, y está compuesto básicamente por una red de conectores de posicionamiento satelital a nivel nacional que, a través de moderna tecnología, puede proveer ayudas electrónicas a la navegación como complemento al balizamiento tradicional que mantiene Directemar.

DEPORTES NAUTICOS

- **Regata "VI Circuito Islas de Chiloé 2000".**

Con la presencia del Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Jorge Patricio Arancibia Reyes, se inició el 22 de enero pasado, en Puerto Montt, la Regata "VI Circuito Islas de Chiloé 2000", evento que durante una semana congregó a 57 yates participantes y cuyo vencedor en la categoría IMS, correspondió al "Líder", capitaneado por Manuel Francisco Urzúa.

La competencia fue organizada por el Club Oceánico de Chile y contó con el patrocinio Institucional, destacando el apoyo que prestó al torneo el patrullero PSG Morel y la participación de los yates *Cormorán*, *Tridente*, *Tritón* y *Hooligan* de la Escuela Naval "Arturo Prat" y el *Cabo Tamar* de la Escuela de Grumetes que venció en la categoría Orc-C.

- **Proyectos en Marinas de Viña del Mar y Con-Con.**

Tres proyectos privados -las transformaciones en las marinas del Club de Yates de Recreo y de Higuerrillas, junto a la discutida construcción de una marina frente a la avenida Perú-, buscan mejorar las posibilidades para la práctica de yatismo en el borde costero de Viña del Mar y Con-Con y, a través de ello, fomentar el turismo en la región.

En el Club de Yates de Recreo se desarrollan obras mediante las cuales se pretende implementar, en abril del 2000, entre 64 y 70 sitios de atraque para yates, en una dársena formada por la inundación de un espacio de 5 mil metros cuadrados, correspondientes a antiguas instalaciones de tierra que se levantaron en sitios de relleno. El mismo proyecto considera, en las etapas siguientes, la construcción de una nueva piscina y club house, en reposición de las anteriormente existentes.

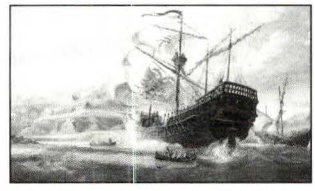
En el caso del Club de Yates de Higuerillas, se considera inminente el inicio de un proyecto con una inversión de 3,5 millones de dólares, destinado a ampliar la marina existente mediante la construcción de otra, paralela a la actual, para 132 embarcaciones con esloras sobre 50 pies y con profundidades entre tres y ocho metros. Asimismo, también se contempla la existencia de un molo de 300 metros de largo en dos líneas quebradas y paralelas al enrocado que protege a la marina actualmente existente.

Finalmente, en el caso del polémico proyecto de construcción de una Marina paralela a la línea costera frente a la Avenida Perú, pese a los detractores y al hecho de haber sufrido importantes modificaciones -reducción de los 137 mil metros cuadrados de concesión a sólo 31 mil metros cuadrados- tras su paso por la Dirección del Territorio Marítimo y Marina Mercante, Subsecretaría de Marina y Contraloría General de la República, se mantienen sus posibilidades de materialización, ya que cuenta con una importante base de apoyo entre quienes ven en él un elemento impulsor del desarrollo turístico de la ciudad.

CULTURA NAVAL Y MARITIMA E INFORMACIONES GENERALES

- **Cuerpo de Voluntarios del Museo Naval y Marítimo.**

El Centro de Cultura Naval y Marítima, organismo de la Institución que reúne al Museo Naval y Marítimo, Archivo Histórico y Biblioteca Histórica de la Armada, se encuentra organizando a un grupo de personas voluntarias, que teniendo un marcado afecto por el patrimonio naval y marítimo, desean hacerse presente aportando su trabajo, ideas o sugerencias, a través de actividades de la más variada índole, como por ejemplo: guías de visitas del Museo, monitores de talleres de lectura, modelismo naval, pintura, clasificadores de documentos en el Archivo, etc. Los interesados deben tomar contacto con el Museo, en el teléfono 32 343026 o al fax 32 341035 o al E-mail museo01@armada.cl



- **Exposición sobre Chile en Rotterdam.**

Con asistencia del Sr. Embajador de Chile, don Luis Pascal, de diplomáticos y de autoridades de la ciudad de Rotterdam, fue inaugurada el 17 de noviembre pasado, en el Museo Marítimo de ese puerto, una exposición que conmemora cuatro siglos del primer contacto establecido entre Holanda y Chile, recordando la llegada al Pacífico a través del estrecho de Magallanes de la flota comandada por Simón de Cordes.

La muestra estuvo constituida por antiguas cartas del extremo sur de América, grabados de la época y publicaciones sobre el tema, acuñándose para la ocasión una medalla de bronce que el Embajador chileno obsequió a las autoridades asistentes y que en el anverso muestra un navío de la época y la leyenda "Chile-Nederland, 1599-1999". Paralelamente -y con similar objetivo- fue inaugurada y abierta al público, en la Biblioteca Nacional de Santiago, una exposición sobre ese mismo tema patrocinada por la Embajada del Reino de los Países Bajos.