



NAVAL

Viaje a Londres del Comandante en Jefe de la Armada.

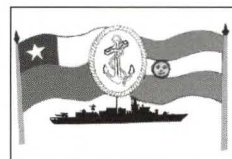
Con el propósito de saludar al ex Presidente de la República y actual Senador Vitalicio, Capitán General don Augusto Pinochet Ugarte, y de enterarse personalmente de su estado de salud, viajó a Inglaterra el 14 de agosto recién pasado, el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante don Jorge Patricio Arancibia Reyes. En la oportunidad, el máximo Jefe Naval transmitió al ex Mandatario los sentimientos de solidaridad y apoyo de toda su Institución.



Durante su estadía, el Almirante Arancibia sostuvo reuniones con los representantes de la firma estatal francesa DCN, en la que analizó las complejidades que eventualmente podrían generar los escenarios del futuro en relación al proyecto de construcción de dos submarinos Scorpene para nuestra Armada, el que fue adjudicado en 1997 a la mencionada firma en consorcio con la empresa española Bazán. Los cascos de presión de los sumergibles comenzaron a construirse en julio de 1998 en los astilleros de DCN en Cherburgo-Francia y, de acuerdo a lo inicialmente previsto, el próximo año deberían transferirse a las instalaciones de Bazán en Cartagena-España, para la instalación del resto de los sistemas y entrega en los años 2004 y 2005.

Acuerdo Chileno-Argentino de Construcción Naval.

En el marco de la visita efectuada a nuestro país por el Presidente Argentino don Carlos Saúl Menem, los ministros de Defensa de Argentina, Jorge Domínguez, y de Chile, Edmundo Pérez Yoma, firmaron el 20 de agosto pasado, un convenio destinado a posibilitar la construcción conjunta de unidades navales, lo que constituye un nuevo paso en la concreción de las medidas de confianza mutua fomentadas por los respectivos gobiernos y, en particular, por sus marinas de guerra.



La ceremonia, que contó con la asistencia de los cancilleres y de los jefes navales de Chile y Argentina, fue calificada como la culminación de un proceso desarrollado por ambas Armadas que incluyó previamente una serie de visitas profesionales y técnicas. En su parte fundamental, el documento acuerda establecer el marco técnico, económico y jurídico adecuado para emprender y desarrollar proyectos de construcción y modernización, en conjunto, de unidades navales que satisfagan los requerimientos de las Armadas de ambas naciones, integrando las ventajas que cada país posee en aspectos vinculados con el desarrollo tecnológico, la capacidad instalada, la gestión de proyectos y otros relacionados con la construcción naval.

Modificación de Itinerario y Ayuda Humanitaria del *BE Esmeralda*.

Luego de prolongar su estadía a 10 días de permanencia en Malta y después de haber prestado la más amplia colaboración al gobierno de ese país en relación a una investigación vinculada a un incidente de tipo policial, el buque escuela *Esmeralda* modificó su itinerario inicial zarpando con destino a Estambul-Turquía, donde arribó el 23 de agosto, y posteriormente, entre el 2 y 6 de septiembre, concretó su postergada



visita a Haifa-Israel. Desde allí continuó el crucero hacia Atenas-Grecia, lo que junto a la suspensión de la visita a Novorosijsk-Rusia, en el Mar Negro, le posibilita retomar el track previsto. A raíz del trágico terremoto que sacudió a Turquía poco antes de la recalada del buque, la visita a Estambul se orientó a proporcionar ayuda humanitaria a través de la participación de toda la tripulación en tareas de remoción escombros, atención de heridos, desalinización de agua, servicios de panadería, donación de sangre y ayuda médica de acuerdo a la función secundaria de buque-hospital asignado al bergantín-goleta. La acción desarrollada fue altamente reconocida y apreciada por las autoridades turcas.

Reunión Informativa con el Cuerpo de Almirantes y Oficiales Superiores en Retiro.

El Comandante en Jefe de la Armada, Almirante don Jorge Patricio Arancibia Reyes, se reunió, el 2 de septiembre pasado en el Salón de Eventos de la Escuela de Abastecimiento y Servicios, con el Cuerpo de Almirantes y Oficiales Superiores en Retiro. La oportunidad congregó a más de 150 asistentes y permitió conocer el planteamiento institucional frente a distintos temas de interés relacionados con el acontecer nacional y naval.

La presentación efectuada por el Comandante en Jefe, quien concurreó acompañado por algunos integrantes del Alto Mando, fue muy bien recibida por los asistentes, quienes tuvieron la oportunidad de informarse fidedignamente del pensamiento y marcha institucional.

Proyecto Apostadero Naval Valparaíso.

Un proyecto cuyo financiamiento asciende a alrededor de 300 millones de dólares plantea la Institución como una alternativa coherente con las condiciones requeridas en la construcción de un apostadero naval entre la playa San Mateo y la caleta El Membrillo en Valparaíso. Por su parte, el Ministerio de Obras Públicas plantea una alternativa que resulta cerca de 80 millones más barata, pero que no satisface las necesidades dimensionales para una adecuada

maniobra en el zarpe y recalada de los buques de guerra. La principal diferencia entre las dos opciones está en la profundidad en que debería ser basado el nuevo molo de abrigo, ya que la Armada propone una ubicación que se interna más en el mar, lo cual encarece su construcción; sin embargo, el planteamiento institucional resuelve de manera plena las necesidades de la Armada, y no así la opción alternativa del Ministerio de Obras Públicas, ya que los espacios serían bastante más reducidos y ello obligaría a los buques de la escuadra a emplear remolcadores en forma permanente para entrar y salir de sus sitios de atraque, contrariamente a lo que ocurre actualmente en el molo de abrigo del puerto.

El proyecto de un nuevo apostadero naval fue planteado por la Armada al gobierno en 1996, debido a la necesidad de separar las funciones comercial y militar del puerto, y así evitar mutuas interferencias, en previsión de la expansión que en los próximos años deberían tener ambas actividades. La iniciativa contó en aquella época con el apoyo de amplios sectores, tanto del ámbito portuario como empresarial, pesquero y turístico de la ciudad.



VISITAS

Jefe de Estado Mayor de la Armada Argentina.

Con el propósito de participar en la ceremonia de firma de un convenio destinado a posibilitar la construcción conjunta de unidades navales suscrito el 20 de agosto pasado entre los Ministros de Defensa de Chile y Argentina, arribó a nuestro país el Jefe del Estado Mayor de la Armada Argentina, Almirante don Carlos Alberto Marrón. Su visita, enmarcada en el contexto de la reunión cumbre de los Mandatarios de ambos Estados, permitió revisar junto a su homólogo chileno, Almirante don Jorge Patricio Arancibia Reyes, distintos aspectos de interés común.

TECNOLOGIA Y CONSTRUCCION NAVAL

Modernización de Unidades Navales.

En forma independiente de los avances del proyecto Tridente, destinado a concretar el reemplazo de los buques de la escuadra en la primera y segunda décadas del próximo siglo, la Institución ha continuado la ejecución de algunos proyectos de modernización, como es el caso del aumento y flebilización de las capacidades de mando y control recién concluidas en la fragata *Zenteno* y de la extensión de la cubierta de vuelo y ampliación del hangar que se materializará a partir de octubre en el destructor *Prat*, lo que le permitirá aumentar su capacidad para operar helicópteros pesados de ataque.



Lancha de Patrullaje para Juan Fernández.

A fines de julio pasado fueron ejecutadas en Valparaíso las pruebas de aceptación de la nueva lancha de patrullaje marítimo construida en los astilleros Sitecna de Puerto Montt, por encargo de la Dirección del Territorio Marítimo y Marina Mercante, Directemar, para ser destinada a la capitanía de puerto de Juan Fernández. La nueva embarcación fue diseñada considerando en forma especial las condiciones de navegación existentes en ese archipiélago y está construida principalmente de aluminio, con 12 metros de eslora y 4 metros de manga, 10 toneladas de desplazamiento de carga y capacidad para cuatro pasajeros. La tripulación está conformada por tres personas y puede desarrollar una velocidad máxima de 24 nudos con una autonomía de 250 millas.



La construcción de esta nueva unidad se inició a principios de año y forma parte del plan impulsado por Directemar para dotar con unidades nuevas a las zonas más extremas del país para facilitar sus tareas en áreas de difícil acceso.

TERRITORIO MARITIMO, HIDROGRAFIA Y OCEANOGRAFIA

En Operación Nueva Red de Alerta de Tsunamis.

Con la puesta en marcha de una estación de control en Puerto Williams, se completa la instalación de sensores a lo largo del litoral nacional y entró en operaciones a partir de julio pasado, el nuevo Sistema Nacional de Alerta de Tsunamis, implementado por el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada, SHOA. Las nuevas instalaciones permiten obtener información prácticamente instantánea acerca de cualquier indicio relativo a la ocurrencia de tsunamis y, complementariamente a esta función, también pueden registrar otros



datos de utilidad para biólogos marinos, académicos y otros especialistas, como es el caso de la presión atmosférica, las temperaturas del agua y del aire, entre otros.

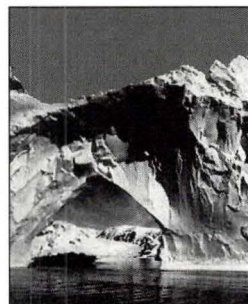
La puesta en marcha de esta nueva red nacional de alerta de tsunamis forma parte de un proceso de renovación impulsado por el SHOA, y significó una inversión total -incluyendo los equipos y los costos de instalación- de 500 mil dólares, lo que fue financiado con fondos propios de la institución.

Instalación de Nuevo Sismógrafo.

Como complemento a la reciente modernización de su Red Nacional de Alerta de Tsunamis, el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada, SHOA, reemplazó su antiguo sismógrafo vertical por uno de tipo digital de tecnología avanzada. El nuevo implemento presenta compatibilidad con los equipos del sistema del servicio sismológico dependiente de la Universidad de Chile, y está conectado vía radio a la red chilena de sismología. La adquisición de este nuevo equipo representó una inversión de 5 mil dólares, transformándose en una nueva estación sismológica de la red nacional.

Masa de Hielo a la Deriva al Sur de Tierra del Fuego.

Un témpano que se desprendió desde la zona costera del mar de Amundsen, en la Antártica, y que mide 77,2 kilómetros de largo por 38,6 kilómetros de ancho y 200 metros de profundidad, se posicionó en agosto pasado en el área del paso Drake, entre la Antártica y el cono sur de Sudamérica. El desplazamiento de esta masa, cuyas dimensiones sobrepasan más de 18 veces el tamaño de isla de Pascua, surgió desde el casquete polar en enero de 1992 y registra dirección hacia el océano Atlántico. No obstante, y como una medida preventiva, la Armada de Chile dispuso vigilancia especial en torno a cualquier cambio de dirección de desplazamiento que pudiera afectar al territorio nacional. Asimismo, distintas entidades internacionales han recomendado una zona de precaución y resguardo en un radio de 165 millas náuticas en torno al témpano.



El iceberg, que al momento de desprenderse del casquete polar medía 118,5 kilómetros de largo por 61,1 kilómetros de ancho, se fragmentó en dos partes el 19 de agosto de 1995, siendo la mayor de ellas la que navegaba en el mar de Drake.

CULTURA NAVAL Y MARITIMA

Donación de Material Didáctico.

En el marco de un convenio realizado entre la Academia Politécnica Naval y la Comisión Nacional de Investigación Científica y Tecnológica (Conicyt), la Armada efectuó, a mediados de agosto, una donación de material didáctico para el desarrollo experimental de la Física a cinco establecimientos educacionales de la zona que se han destacado por su interés en esa disciplina. Ellos son el colegio Capellán Pascal, el liceo Eduardo de la Barra y otros tres establecimientos de la ciudad de Quillota.

El convenio general se centra en la idea básica de facilitar los laboratorios a los jóvenes estudiantes de los colegios de la zona, de modo que en ellos los alumnos puedan desarrollar experiencias prácticas que les permitan acercarse al mundo de la física y la astronomía y, adicionalmente, conocer la Institución en cuanto a sus instalaciones y equipos educacionales. A la fecha, cerca de cinco mil alumnos ya han participado en el programa y se espera que lo hagan aún otros diez mil.

* * *