



PRESENTACION

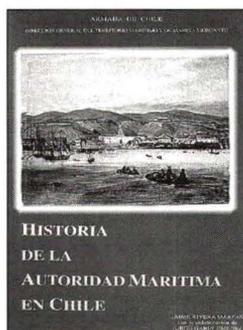


"HISTORIA DE LA AUTORIDAD MARITIMA EN CHILE".

Jaime Rivera Marfán.

Editado por la Dirección del Territorio Marítimo y de Marina Mercante. Primera Edición, Julio de 1998, 455 pp.

*Enrique Merlet Sanhueza **



Editada con oportunidad de la conmemoración del sesquicentenario de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, esta reseña histórica del Servicio que a través del tiempo ha debido encargarse de los distintos aspectos relacionados con la eficiente administración del litoral de la República, escrita por el Capitán de Navío en retiro, abogado don Jaime Rivera, viene a llenar un vacío que ya resultaba difícil de soslayar.

En primer lugar, por cuanto se trata de la vida plena de realizaciones que al servicio de la patria ha recorrido aquel organismo creado por el presidente General Manuel Bulnes el 30 de agosto de 1848, con el fin de "satisfacer una gran necesidad pública", cual era la de atender al mejor servicio de los distintos puertos y caletas por donde se realizaba el entonces creciente y próspero comercio internacional y de cabotaje.

En segundo término, porque la cantidad y multiplicidad de la obra llevada a cabo por la Autoridad Marítima de la República de Chile, nacida al promediar el pasado siglo XIX, abarca un sector tan amplio del quehacer nacional que tanto quienes se dedican a la actividad marina, marítima, comercial, industrial, deportiva, turística y pesquera, cuanto aquellos que hacen del conocimiento de la historia del desarrollo de nuestra joven y pujante nación un esparcimiento intelectual del más alto beneficio y agrado personal, necesitaban contar con una publicación que diera respuesta a sus particulares afanes y deseos de conocer con respecto al tema tratado por el Comandante Rivera.

* Capitán de Fragata IM. (R). Miembro de Número de la Academia de Historia Naval y Marítima de Chile.

Nacida pues en momento oportuno, la realización de esta obra satisface el gusto de cualquier lector de temas, más que navales, marinos, y lo hace en un estilo ameno, rápido, fácil de entender y de retener. La razón es muy simple: se trata de un libro que contando con abundante información histórica, su texto contenido en doce capítulos y un anexo que conforman la obra, se complementa con ilustraciones y fotografías de carácter histórico que permiten ir evocando las distintas épocas vividas por su protagonista principal, es decir, la antedicha Autoridad Marítima. Antiguo "Servicio del Litoral" cuya labor y presencia prácticamente comienzan en los albores de la república, primero con la dictación de un reglamento que favorece el fomento del comercio y la navegación promulgado en 1813 por José Miguel Carrera, más tarde con el nombramiento hecho en 1817 del marino francés Juan José Tortel como Capitán de Puerto de Valparaíso.

A lo largo de la narración, el lector va interiorizándose acerca de la preocupación gubernamental por dictar diferentes normativas en bien de un mejor control de las muchas naves extranjeras que durante la primera mitad del siglo XIX visitaban nuestras costas, así como otras tendientes a fijar los derechos de corso y reglamentar las disposiciones a observar en el puerto "principal" de Valparaíso, en los puertos mayores de Coquimbo, Talcahuano y San Carlos de Chiloé, y en los puertos menores. A modo de ejemplo, el autor indica que el Reglamento de Comercio promulgado por O'Higgins en 1822, autorizaba la recalada de naves de países amigos y neutrales sólo a los puertos principal y mayores, reservándose el derecho de recalar a los puertos menores sólo a las naves nacionales.

Obra que contiene abundante información de tipo histórico, en ella se advierten un par de inexactitudes en cuanto a la fecha de ocurrencia de ciertos acontecimientos, errores que devienen del estudio de las fuentes consultadas. En beneficio de un mejor entendimiento y comprensión del tema, resulta del caso aclarar la que se refiere a la fecha en que el Capitán Pedro Angulo (a mediados de 1836) logró apoderarse de tres naves de la Confederación peruano-boliviana, lo que si bien en el libro "Marinos Ilustres y destacados del pasado" de Fuenzalida, se indica que habría ocurrido el 2 de agosto, ocurrió la noche del 21 de agosto, tal como el mismo autor indica en la Historia de la Armada de Chile "Desde la Alborada hasta el Sesquicentenario" (edición 1975, pág. 389), dato que concuerda con lo consignado por Luis Uribe en su libro "Nuestra Marina Militar" (edición 1913, pág. 55). La segunda aclaración se relaciona con la fecha de llegada a Chile de los vapores *Chile* y *Perú* de la PSNC, naves que, siguiendo a Francisco Encina ("Resumen de la Historia de Chile"), el autor comenta que arribaron el 15 de octubre de 1839. Sobre este punto, cabe indicar que los historiadores Rodrigo Fuenzalida (obra citada, pág. 463), Luis Uribe (obra citada, pág. 176) y Claudio Véliz ("Historia de la Marina Mercante de Chile"), editada en 1961 por la Universidad de Chile, pág. 71 señalan que tal hecho habría ocurrido exactamente un año más tarde de la fecha indicada.

La bien seleccionada iconografía e ilustraciones que contiene la obra presentada, convierten a ésta en un completo y acabado texto de consulta para quienes deseen informarse acerca del desarrollo que aspectos tan importantes como son la navegación a lo largo de nuestro extenso litoral norte y central, así como el de la zona de canales, e instalación de los sistemas de señalización marítima que la seguridad de dicho desplazamiento requiere, han tenido en nuestro medio.

También es interesante destacar que ella no sólo se refiere a la trayectoria recorrida a lo largo de sus ciento cincuenta años de vida por la Dirección del Territorio Marítimo, sino que también aporta información relacionada con otros interesantes aspectos del quehacer nacional, v.gr.: el desarrollo de la infraestructura portuaria nacional, la creación

del Bote Salvavidas, la instalación del sistema de radiocomunicación costera, la declaración sobre zona marítima de 1952, la relación del Director del Litoral con la Junta General de Aduanas, la aplicación del "derecho de angaria" durante la II Guerra Mundial, entre otros tópicos.

Dedicados los tres últimos capítulos a historiar la segunda mitad del presente siglo, su lectura permite comprender el importante y amplio papel que paulatinamente fue tomando este vital elemento de la República que, según indica en el prólogo su Director General (parafraseando a Gonzalo Bulnes), no hizo otra cosa que cumplir su parte en la gran misión que asumió la Armada desde los días iniciales de la Patria... Fue así como ella debió cuidar el litoral de una nación que "más que un país, es una costa".

No hay duda de que al dar término a la historia que narra la vida de esta importante componente de nuestra Armada que labora inspirada por el lema "Protectio Maris Sum", su autor ha satisfecho con holgura dos importantes aspectos: uno personal, representado por la satisfacción de haber culminado con pleno éxito una acuciosa labor de investigación histórica acerca de un tema de importancia nacional, producto del benéfico aporte que para los miembros de la Institución Naval y a los lectores de la Revista de Marina representa la reciente publicación de la obra aquí presentada.

EN LIBRERIAS



- **Novelas y Cuentos.**

El Tren de la Noche.

Novela ambientada en Nueva York, que narra las investigaciones y resultados obtenidos por la detective Mike Hoolihan, a partir de la noche del 4 de marzo, cuando la policía atribuye a suicidio la causa oficial del deceso de Jennifer, cuyo cuerpo inerte fue encontrado en la residencia de los Rockwell, con señales de haberse quitado la vida. Su padre, el coronel Tom, no se convence de ese móvil e inicia con la detective Hoolihan las averiguaciones que finalmente revelarán una cruda verdad.

Martin Amis, Emecé Editores, Buenos Aires, 1997, 195 pp.

El Misterio y la Investigación.

Cuentos policiales que en dos volúmenes contienen un total de treinta y un relatos, en los que priman los autores de habla inglesa. La colección integra a excelentes escritores y contiene algunos

paradigmas de la especialidad, por lo que constituye una obra de alto interés para todos los aficionados a este tipo de relatos.

Selección, traducciones y notas de Adolfo Bioy Casares y Jorge Luis Borges, Emecé Editores, Buenos Aires, 1997/284, 1998/329 pp.

El Halcón.

Degirmenoluk era el nombre de un inaccesible pueblo en Turquía donde vivían Dönne y su hijo Memed. El despotismo y crueldad de la autoridad ejercida por Abdi Agá, hará huir al muchacho, prometiendo vengarse algún día. Las muertes de las que más tarde se le hará responsable lo convertirán en una verdadera leyenda. Esa es la trama de la primera novela de este autor turco, que ha sido candidato al Premio Nobel de Literatura en varias oportunidades.

Yasar Kemal, Ediciones B/UNESCO, Barcelona, 1997, 367 pp.